

PMT LINIE KOLEJOWE

Spółka z o.o.

PROCEDURA WYDAWANIA, AKTUALIZACJI, ZAWIESZANIA I COFANIA ŚWIADECTWA MASZYNISTY w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Opracowała:

Katarzyna Szczotka

WICEPREZES ZARZĄDU

Patryk Hałaczkiwicz

PREZES ZARZĄDU

Rene Krok

(data, pieczęć i podpis zarządcy infrastruktury

kolejowej zgodnie z KRS bądź wpisem do
ewidencji działalności gospodarczej)

SPIS TREŚCI

§ 1 Cel i zakres stosowania procedury	4
§ 2 Podstawowe pojęcia użyte w niniejszej instrukcji	4
§ 3 Wykaz aktów prawnych	5
§ 4 Warunki niezbędne do uzyskania świadectwa maszynisty	6
§ 5 Wydawanie świadectwa maszynisty	6
§ 6 Badania lekarskie i psychologiczne, wymagania zdrowotne oraz ocena zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności.....	9
§ 7 Aktualizacja danych oraz wymiana świadectwa maszynisty	9
§ 8 Zachowanie ważności świadectwa maszynisty	10
§ 9 Zawieszenie ważności świadectwa maszynisty	10
§ 10 Cofnięcie świadectwa maszynisty	11
§ 11 Odwołanie się od decyzji dotyczącej wydania, zawieszenia lub cofnięcia świadectwa maszynisty	11
§ 12 Wydawanie odpisu świadectwa maszynisty	12
§ 13 Szczególne okoliczności, gdy posiadane przez maszynistę świadectwo maszynisty nie jest ważne na określonej w nim infrastrukturę kolejową	12
§ 14 Informacje o uprawnieniach Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego związane ze świadectwami maszynisty wynikające z odrębnych przepisów	13
§ 15 Zakończenie pracy w Spółce	13

§ 1

Cel i zakres procedury

1. Celem Procedury wydawania, aktualizacji, zawieszania i cofania świadectwa maszynisty w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o., zwanej dalej Procedurą jest określenie jednolitych uregulowań w tym zakresie zgodnie z przepisami prawa krajowego i unijnego.
2. Procedura określa w szczególności:
 - 1) tryb wydawania świadectwa maszynisty, aktualizacji danych w nim zawartych, zachowania ważności, jego zawieszania i cofania;
 - 2) tryb odwoływania się od decyzji dotyczącej wydania świadectwa maszynisty, jego zawieszania i cofania;
 - 3) tryb wymiany świadectwa maszynisty.
3. Procedura ma zastosowanie do pracowników zatrudnionych w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.:
 - 1) kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty w zakresie prowadzenia pojazdów kolejowych eksploatowanych w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.;
 - 2) maszynistów, którzy świadectwo maszynisty już posiadają, w zakresie utrzymania lub rozszerzenia uprawnień do prowadzenia pojazdów kolejowych eksploatowanych w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o..

§ 2

Podstawowe pojęcia użyte w niniejszej instrukcji

1. **Kandydat na maszynistę** - osoba posiadająca licencję maszynisty uzyskaną i ważną w zakresie kwalifikacji i wymogów zdrowotnych zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 1234 z późn.zm.) oraz postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. 2022 poz. 2574 z późn.zm.);
2. **Licencja maszynisty** - dokument potwierdzający spełnianie przez maszynistę minimalnych wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, wymagań PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. § 5, w zakresie wieku, wykształcenia oraz ogólnych umiejętności zawodowych niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty pozwalającego na prowadzenie pociągów/pojazdów kolejowych;
3. **Maszynista** - pracownik posiadający licencję maszynisty i świadectwo maszynisty spełniający wymogi kwalifikacyjne i zdrowotne określone w ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 1234 z późn.zm.);
4. **Opiekun kandydata na maszynistę** - pracownik uprawniony i wyznaczony do sprawowania opieki merytorycznej nad kandydatem na maszynistę w miejscu odbywania odpowiedniej części procesu przygotowania zawodowego (staż stanowiskowy, szkolenie praktyczne);
5. **Przygotowanie zawodowe** - okres zatrudnienia, w trakcie którego kandydat na maszynistę nabywa w sposób zorganizowany wiadomości teoretyczne i umiejętności praktyczne niezbędne do samodzielnego wykonywania czynności maszynisty;
6. **Prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem** - praktyczne szkolenie kandydata na maszynistę przez prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem uprawnionego maszynisty (opiekuna);
7. **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.;
8. **Pojazd kolejowy specjalny** - pojazd kolejowy, przeznaczony do utrzymania, naprawy lub budowy infrastruktury kolejowej lub przeznaczony do prowadzenia działań kolejowego ratownictwa technicznego;

9. **Szkolenie teoretyczne** - szkolenie pracownika według programu szkolenia określonego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2022 poz. 2680 z późn.zm.);
10. **Szkolenie praktyczne** - forma zdobywania umiejętności praktycznych i poznanie zakresu obowiązków poprzez wykonywanie czynności na określonym stanowisku pod nadzorem wykwalifikowanego pracownika (opiekuna);
11. **Staż stanowiskowy** – proces praktycznego zapoznania kandydata przed szkoleniem teoretycznym z czynnościami wykonywanymi podczas pracy na stanowisku maszynisty według przyjętego w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. programu szkolenia w zależności od podkategorii świadectwa maszynisty;
12. **Sprawdziany wiedzy i umiejętności to teoretyczne i praktyczne sprawdzenie wiedzy i umiejętności pracownika posiadającego świadectwo maszynisty:**
 - a) **okresowy** – w celu zachowania ważności świadectwa maszynisty w zakresie znajomości infrastruktury kolejowej, pojazdów kolejowych oraz języka obcego (jeśli jest wymagany),
 - b) **weryfikacyjny** – w celu ubiegania się o ponowne dopuszczenie do pracy w przypadku zawieszenia świadectwa maszynisty lub zawarcia przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. umowy z pracownikiem, który posiada uwierzytelniony odpis świadectwa maszynisty lub świadectwo maszynisty,
 - c) **rozszerzający** – w celu nabycia nowych uprawnień określonych w świadectwie maszynisty w zakresie typu pojazdu kolejowego lub o infrastrukturę kolejową, oraz języka obcego (jeśli jest wymagany).
13. **Świadectwo maszynisty** - dokument uprawniający do prowadzenia pociągów/pojazdów kolejowych, w ramach określonej kategorii/podkategorii uprawnień, okresu ważności, określonej infrastruktury kolejowej oraz na określone typy pojazdów kolejowych.

§ 3

Wykaz aktów prawnych

1. Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L315 z 3.12.2007).
2. DECYZJA KOMISJI z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (notyfikowana jako dokument nr C (2009) 8278) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (2010/17/WE).
3. Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. L 13 z 19.01.2010).
4. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty (Dz. Urz. L 13 z 19.01.2010).
5. Dyrektywa Komisji 2014/82/UE z dnia 24 czerwca 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów w zakresie zdrowia, wiedzy zawodowej i licencji.
6. Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Tekst jednolity: Dz.U. 2025 poz. 1234)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. 2022 poz. 2574).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2022 poz. 2680).

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty oraz o zachowanie jego ważności (Tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 340 z późn.zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (tj. Dz. U. 2024 poz. 780);

§ 4

Warunki niezbędne do uzyskania świadectwa maszynisty

Warunkami niezbędnymi do uzyskania świadectwa maszynisty są:

- 1) posiadanie ważnej licencji maszynisty;
- 2) odbycie szkolenia i zdanie egzaminu przeprowadzonych w trybie i w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 21 pkt 2 Ustawy o transporcie kolejowym – dotyczy kandydatów na maszynistów;
- 3) odbycie szkolenia i złożenie z wynikiem pozytywnym sprawdzianu wiedzy i umiejętności przeprowadzonych w trybie i w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 21 pkt 4 Ustawy o transporcie kolejowym – dotyczy maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego świadectwa maszynisty;
- 4) uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 Ustawy o transporcie kolejowym, po przeprowadzeniu badań lekarskich i psychologicznych.

§ 5

Wydawanie świadectwa maszynisty

1. Świadectwo maszynisty jest własnością PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o..
2. PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. wydaje świadectwa maszynisty pracownikom przez nią zatrudnionym zgodnie ze wzorem określonym w załączniku II do Rozporządzenia (UE) nr 36/2010 w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego którzy:
 - 1) posiadają ważną licencję maszynisty,
 - 2) uzyskali orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych fizycznych i psychicznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03.04.2015r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (tj. Dz.U.2019, poz.340 z późn.zm.),
 - 3) odbyli wymagane Programem szkolenia przygotowanie zawodowe obejmujące:
 - a) staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne,
 - b) szkolenie teoretyczne (wykłady i ćwiczenia),
 - c) jazdy praktyczne (prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem) uprawnionego maszynisty,
 - 4) zdali egzamin o uzyskanie świadectwa maszynisty,

- 5) odbyli szkolenie i złożyli z wynikiem pozytywnym sprawdzian wiedzy i umiejętności przeprowadzony w trybie określonym w Rozporządzeniu w sprawie świadectwa maszynisty (dotyczy maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego świadectwa maszynisty).
3. Wzór świadectwa maszynisty określa „Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników La-1”.
4. PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. wydaje świadectwa maszynisty bezterminowo.
5. Świadectwo maszynisty uprawnia do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego u przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury kolejowej, który je wydał w ramach określonej kategorii uprawnień i jest ważne na określonej w nim infrastrukturę kolejową oraz określone typy pojazdów kolejowych.
6. Rozróżnia się następujące kategorie uprawnień:
 - 1) **Kategoria A** – ogólna obejmująca prowadzenie wszystkich pojazdów kategorii A:lokomotyw manewrowych, pociągów roboczych, kolejowych pojazdów specjalnych i lokomotyw używanych do przetaczania),
 - 2) **Kategoria B** – obejmująca przewóz osób i towarów.
7. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury może stosować kategorię „A” jako kategorie ogólną obejmującą prowadzenie wszystkich pojazdów kategorii „A”.
8. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury kolejowej może ograniczyć wydanie świadectwa maszynisty do jednego lub kilku następujących rodzajów podkategorii „A” tj.:

A1 – w przypadku ograniczenia do lokomotyw manewrowych,
A2 – w przypadku ograniczenia do pociągów roboczych,
A3 – w przypadku ograniczenia do kolejowych pojazdów specjalnych,
A4 – w przypadku ograniczenia do wszelkich innych lokomotyw, kiedy używane są do przetaczania,
A5 – w przypadku innych ograniczeń, jeśli zezwolenie dotyczy usług lub taboru kolejowego nieobjętego wyżej wymienionymi podkategoriami.
9. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury kolejowej może stosować kategorię „B” jako ogólną, obejmującą przewóz osób i towarów.
10. Przewoźnik kolejowy i zarządca infrastruktury może ograniczyć zastosowanie świadectwa do jednego lub więcej następujących rodzajów:

B1 – w przypadku ograniczenia do przewozu osób,
B2 – w przypadku ograniczenia do przewozu towarów.
11. PMT Linie Kolejowe S. z o.o. wydaje świadectwa maszynisty (maszynistom pojazdów trakcyjnych, kierowcom drezyn i wózków motorowych, maszynistom wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej - maszynistom automatycznej podbijarki toru i podbijarki rozjazdów) zatrudnionych w Spółce, w jednym egzemplarzu na pisemny wniosek właściwego merytorycznie Kierownika komórki organizacyjnej właściwej dla maszynistów.

Przedmiotowy wniosek winien określać:

- 1) w przypadku danych dotyczących taboru kolejowego:
 - a) kategorię i podkategorię uprawnień do prowadzenia pojazdów kolejowych,
 - b) datę rozpoczęcia okresu ważności odpowiednich kwalifikacji, typ oraz serię pożądanego pojazdu kolejowego,
- 2) w przypadku danych dotyczących infrastruktury:
 - a) datę rozpoczęcia okresu ważności odpowiednich kwalifikacji,
 - b) zakres, nazwę zarządcy infrastruktury zarządzającej infrastrukturą kolejową po której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu,
 - c) wykaz urządzeń kontrolujących czujność maszynisty i urządzeń kontroli prowadzenia pociągu stosowanych na infrastrukturze kolejowej, po której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego,
- 3) uzasadnienie.

12. Po sprawdzeniu spełnienia wymogów uprawniających do uzyskania świadectwa maszynisty (orzeczenie lekarskie, zaświadczenie o odbytym szkoleniu, świadectwo zdanego egzaminu itd.) wniosek właściwego merytorycznie Kierownika komórki organizacyjnej właściwej dla maszynistów, za pośrednictwem Działu Pracowniczego kierowany jest do Prezesa Zarządu, który podejmuje decyzję o wydaniu świadectwa maszynisty.
13. Po wydaniu pozytywnej decyzji przez Prezesa Zarządu na wydanie świadectwa maszynisty, Kierownik komórki organizacyjnej właściwej dla maszynistów poprzez wyznaczonego pracownika:
 - 1) zakłada w formie elektronicznej dla każdego maszynisty Rejestr świadectw maszynistów dokonując w nich stosownych wpisów wymaganych Rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz.U.2022, poz.2680 z póź.zm.).
 - 2) wystawia świadectwo maszynisty zgodne ze wzorem określonym „Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników La-1”.
 - 3) rejestruje świadectwo maszynisty w Rejestrze wydanych świadectw i za pokwitowaniem wydaje je maszyniście.
14. Maszynista w czasie prowadzenia pociągu/pojazdu kolejowego z napędem jest obowiązany posiadać świadectwo maszynisty przy sobie.
15. Posiadaczem świadectwa maszynisty jest Przewoźnik kolejowy/ Zarządca Infrastruktury który je wydał.
16. Spółka prowadzi Rejestr Świadectw Maszynistów w formie elektronicznej. Obowiązek ten realizuje Kierownik Działu Infrastruktury Torowej (poprzez wyznaczonego pracownika), do którego należy obowiązek utrzymania aktualności zapisów rejestru.
17. W celu przeszkolenia/przeprowadzenia egzaminu w odpowiednim zakresie Kierownik Działu Pracowniczego, działając na wniosek Kierownika komórki organizacyjnej właściwej dla maszynistów organizuje dla osoby ubiegającej się o uzyskanie lub utrzymanie ważności świadectwa maszynisty odpowiednie szkolenie/egzamin/sprawdzian wiedzy i umiejętności maszynisty.
18. Dla właściwego oszacowania potrzeb w zakresie szkolenia maszynistów w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. przygotowany jest Plan szkoleń określony na dany rok kalendarzowy zgodny z „Procedurą Z/09 – Zarządzanie kompetencjami personelu”; Form. Z/09-2 „Plan szkoleń” Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem obowiązującego w PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.
19. Za właściwe i poprawne zorganizowanie toku pracy maszynistów, by zaplanowany cykl szkoleń egzaminów, sprawdzianów wiedzy i umiejętności oraz szkoleń przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego mógł być realizowany bez przeszkód - odpowiada Kierownik komórki organizacyjnej właściwej dla maszynistów.
20. Osoby, które przed dniem 30 października 2018 r. posiadały ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów kolejowych na stanowisku:
 - a) maszynisty pojazdów trakcyjnych,
 - b) kierowcy drezyny lub wózka motorowego,
 - c) maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej,wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy, wydaje się świadectwo maszynisty po przeprowadzeniu sprawdzianu wiedzy i umiejętności. Sprawdzenie przeprowadza się zgodnie z *Rozdziałem 4 „Sprawdziany wiedzy i umiejętności”* rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz.U. z 2022, poz. 2680).

§ 6

Badania lekarskie i psychologiczne, wymagania zdrowotne oraz ocena zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności

1. Badania lekarskie osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, przeprowadza podmiot wpisany na listę podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych oraz orzekania w celu sprawdzenia wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do uzyskania licencji maszynisty oraz świadectwa maszynisty, a także zachowania ich ważności prowadzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. W ramach badań sprawdzane jest spełnienie przez maszynistę wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności określone w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich, i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (tekst jednolity Dz.U.2019 r. poz.340 z późn.zm.).
3. W celu zachowania ważności świadectwa maszynisty, maszynista przechodzi okresowe badania lekarskie i psychologiczne oraz uzyskuje orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych.
4. Częstotliwość przeprowadzania badań lekarskich określa Ustawa o transporcie kolejowym.
5. Pracownik nie może być dopuszczony do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty bez aktualnego orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychologicznych niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty albo zachowania jego ważności.
6. W celu przeprowadzenia badań lekarskich właściwa komórka merytoryczna w zakresie maszynistów kieruje osobę ubiegającą się o uzyskanie lub zachowanie ważności świadectwa maszynisty do właściwej placówki medycznej zgodnie z zawartą umową w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych.
7. Maszynista jest obowiązany niezwłocznie powiadomić Kierownika komórki organizacyjnej, o okolicznościach dotyczących jego stanu zdrowia mających wpływ na zdolność prawidłowego realizowania przez niego uprawnień wynikających z posiadanego świadectwa maszynisty.

§ 7

Aktualizacja danych oraz wymiana świadectwa maszynisty

1. Pracodawca dokonuje aktualizacji danych zawartych w świadectwie maszynisty w następujących przypadkach:
 - 1) uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury,
 - 2) uzyskania przez maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie pojazdów kolejowych,
 - 3) utraty przez maszynistę uprawnień z zakresu znajomości pojazdów kolejowych lub infrastruktury,
 - 4) po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści świadectwa np. ograniczenia zdrowotne, ograniczenia dotyczące pojazdów kolejowych, infrastruktury itp.
2. Jeżeli zaistnieją okoliczności wskazujące na konieczność dokonania aktualizacji świadectwa maszynisty Kierownik komórki organizacyjnej właściwej dla maszynisty w trybie natychmiastowym składa wniosek do Prezesa Zarządu o jego aktualizację.

3. Aktualizacji świadectwa maszynisty dokonuje wyznaczony przez Kierownika komórki organizacyjnej właściwej dla maszynisty pracownik, odnotowując ten fakt w Rejestrze świadectw maszynisty.
4. Wymiany świadectwa maszynisty dokonuje się w przypadku gdy:
 - 1) nastąpiła zmiana danych osobowych,
 - 2) nie ma miejsca na dokonanie wpisów dodatkowych danych,
 - 3) nastąpiło zagubienie, kradzież lub zniszczenie dokumentu.
5. Wymiana dokumentu następuje na wniosek maszynisty skierowany bezzwłocznie do Prezesa Zarządu za pośrednictwem zwierzchnika służbowego i stanowi pracowniczy obowiązek maszynisty.
6. Pracodawca wydaje nowy dokument a stare świadectwo maszynisty przechowywane jest w aktach osobowych pracownika za wyjątkiem przypadku zagubienia lub kradzieży.
7. Wymiany dokonuje wyznaczony pracownik komórki organizacyjnej właściwej dla maszynisty.
8. Wymianę świadectwa maszynisty należy odnotować w Rejestrze świadectw maszynisty.

§ 8

Zachowanie ważności świadectwa maszynisty

1. W celu zachowania ważności świadectwa maszynisty, maszynista:
 - 1) przechodzi okresowe badania lekarskie i psychologiczne oraz uzyskuje orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych. Okresowe badania lekarskie przeprowadza się co:
 - a) 24 miesiące - do ukończenia 55 roku życia,
 - b) 12 miesięcy - po ukończeniu 55 roku życia, chyba, że orzeczenie lekarskie wskazuje krótszy okres.
 - 2) przechodzi szkolenia a także okresowe sprawdziany wiedzy i umiejętności w:
 - a) zakresie infrastruktury kolejowej – co 3 lata a także po każdej nieobecności przekraczającej okres 1 roku na infrastrukturze kolejowej danego zarządcy infrastruktury,
 - b) pojazdów kolejowych – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego przekraczającej okres 1 roku.

§ 9

Zawieszenie ważności świadectwa maszynisty

1. Prezes Zarządu w drodze decyzji zawiesza w całości lub części świadectwo maszynisty, gdy maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do zachowania ważności świadectwa maszynisty.
2. Decyzję o zawieszeniu w całości lub części świadectwa maszynisty podejmuje Prezes Zarządu w przypadkach:
 - 1) zawieszenia licencji maszynisty,
 - 2) gdy po zakończeniu okresowych badań lekarskich maszynista nie otrzymał potwierdzenia spełniania wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych do pracy na stanowisku maszynisty,
 - 3) na skutek uchybień w pracy które spowodowały zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 4) w związku z uczestnictwem maszynisty w poważnym wypadku, wypadku lub incydencie – w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności maszynisty lub na żądanie komisji kolejowej,
 - 5) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty trwającej co najmniej 6 miesięcy,
 - 6) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności niezbędnego do zachowania ważności świadectwa maszynisty,

- 7) na wniosek właściwego organu (Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego), Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych),
- 8) nieusprawiedliwionej nieobecności na pouczeniach okresowych.
3. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu o zawieszeniu świadectwa maszynisty, komórka organizacyjna właściwa dla maszynisty przekazuje bezzwłocznie pracownikowi wyznaczonemu do aktualizacji Rejestru świadectw maszynisty.
4. O zawieszeniu świadectwa maszynisty pracodawca zawiadamia pisemnie maszynistę.
5. W przypadku prowadzenia postępowania wyjaśniającego, okres zawieszenia świadectwa maszynisty ulega zawieszeniu do czasu zakończenia postępowania.
6. Posiadacz zawieszonego świadectwa maszynisty składa wniosek do Prezesa Zarządu za pośrednictwem bezpośredniego przełożonego, o jego przywrócenie, do którego dołącza:
 - 1) orzeczenie lekarskie potwierdzające spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do zachowania ważności licencji maszynisty lub świadectwa maszynisty,
 - 2) kserokopie dowodu osobistego potwierdzającego tożsamość,
 - 3) inne istotne dokumenty potwierdzające przywrócenie świadectwa maszynisty.

§ 10

Cofnięcie świadectwa maszynisty

1. Decyzję o cofnięciu świadectwa maszynisty podejmuje Prezes Zarządu w przypadkach:
 - 1) cofnięcia licencji maszynisty,
 - 2) utraty ważności licencji maszynisty,
 - 3) po wydaniu orzeczenia lekarskiego o utracie zdolności do wykonywania pracy na stanowisku maszynisty,
 - 4) po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynistów niezbędnego do zachowania ważności świadectwa maszynisty.
2. Sposób postępowania jest analogiczny jak w § 9 ust. 3
3. O cofnięciu świadectwa maszynisty pracodawca jest obowiązany niezwłocznie powiadomić pisemnie maszynistę.
4. W przypadku cofnięcia świadectwa maszynisty, maszynista obowiązany jest do zwrócenia świadectwa pracodawcy (wydającemu).
5. W przypadku prowadzenia postępowania wyjaśniającego, okres przechowywania zwróconego świadectwa maszynisty ulega przedłużeniu do czasu zakończenia postępowania.
6. W przypadku ustania przyczyn cofnięcia świadectwa maszynisty, świadectwo należy zwrócić maszyniście.

§ 11

Odwołanie się od decyzji dotyczącej wydania, zawieszenia lub cofnięcia świadectwa maszynisty

1. Zainteresowany maszynista ma prawo wnieść odwołanie od decyzji Prezesa Zarządu w sprawie świadectwa maszynisty dotyczącej:
 - 1) wydania świadectwa maszynisty,
 - 2) zawieszenia świadectwa maszynisty,
 - 3) cofnięcia świadectwa maszynisty.
2. Odwołanie w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem maszynista składa do Prezesa Zarządu w terminie nie przekraczającym siedem dni od daty otrzymania decyzji dotyczącej wydania, zawieszenia lub cofnięcia świadectwa maszynisty za pośrednictwem Działu Pracowniczego.
3. Dział Pracowniczy, przed przedłożeniem odwołania Prezesowi Zarządu zwraca się do kierownika komórki organizacyjnej właściwej dla maszynisty celem uzyskania opinii w sprawie.

4. Po rozpatrzeniu odwołania Prezes Zarządu, w ciągu 14 dni od daty otrzymania odwołania podejmuje decyzję o uwzględnieniu lub odrzuceniu odwołania. Decyzja Prezesa Zarządu jest ostateczna.
5. W przypadku negatywnej decyzji, pracodawca pisemnie informuje maszynistę o przyczynie nieuwzględnienia jego odwołania.
6. Maszynista niezależnie od odwołania do pracodawcy, może odwołać się do właściwego organu tj. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub innego niezależnego organu odwoławczego.

§ 12

Wydawanie odpisu świadectwa maszynisty

1. Uwierzytelniony odpis świadectwa maszynisty oraz wszystkie dokumenty stanowiące dowód potwierdzający odbyte przez maszynistę szkolenia, jego umiejętności, doświadczenie i kwalifikacje zawodowe wydawany jest przez pracodawcę na pisemny wniosek maszynisty.
2. Uwierzytelniony odpis świadectwa maszynisty jest tylko informacją dotyczącą kwalifikacji uzyskanych przez maszynistę i w żadnym przypadku nie upoważnia do prowadzenia pojazdów kolejowych.
3. Poświadczanie i uwierzytelnianie autentyczności odpisu świadectwa maszynisty dokonywane jest przez pracodawcę.
4. Wydanie uwierzytelnionego odpisu świadectwa maszynisty dokonuje pracownik komórki pracowniczej ds. szkoleń maszynistów.
5. Każdorazowe wydanie uwierzytelnionego odpisu świadectwa maszynisty jest rejestrowane w rejestrze świadectw maszynistów.

§ 13

Szczególne okoliczności, gdy posiadane przez maszynistę świadectwo maszynisty nie jest ważne na określonej w nim infrastrukturę kolejową

1. Jeżeli maszynista albo kandydat na maszynistę ubiegający się o świadectwo maszynisty nie posiadają znajomości odcinków linii kolejowych, na których mają prowadzić pojazd kolejowy lub pociąg, mogą go prowadzić, pod warunkiem, że jazda jest pilotowana przez innego maszynistę lub pracownika zarządcy posiadającego udokumentowaną znajomość tych odcinków w następujących przypadkach:
 - 1) zakłóceń w ruchu kolejowym w wyniku prowadzonych robót na torach lub powodujących konieczność odstępstw od wykonywanych przewozów kolejowych na podstawie rozkładu jazdy pociągów zgodnie z ustaleniami zarządcy,
 - 2) jednorazowych przewozów kolejowych, za zgodą zarządcy,
 - 3) dostawy lub prezentacji nowego pociągu, pojazdu kolejowego lub wykonywania jazdy testowych,
 - 4) szkolenia lub egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów,
 - 5) wykonywania przewozów technologicznych (przejazd wykonywany na potrzeby zarządcy infrastruktury w celu jej budowy, naprawy, utrzymania, nadzoru bądź usuwania awarii).
2. W przypadkach, o których mowa w pkt 1 niniejszego paragrafu w razie braku możliwości zapewnienia obecności osób o których mowa w tym przepisie, maszynista może prowadzić pojazd kolejowy z dopuszczalną prędkością nie większą niż 40 km/h. Wówczas maszyniście należy wydać rozkaz pisemny "O", polecający zmniejszenie prędkości oraz informujący o okolicznościach mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy, których znajomość jest konieczna (ostrzeżenia stałe i doraźne miejsca prowadzenia robót itd.).
3. Decyzję o której mowa w pkt 2 niniejszego paragrafu podejmuje DE.

§ 14

Informacje o uprawnieniach Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego związane ze świadectwami maszynisty wynikające z odrębnych przepisów

1. Prezes UTK może wystąpić do PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli maszynisty lub o zawieszenie ważności świadectwa maszynisty.
2. Po otrzymaniu wniosku Prezes Zarządu niezwłocznie podejmuje stosowne działania w szczególności kieruje maszynistę na badania lekarskie lub poddaje sprawdzianowi wiedzy i umiejętności i w terminie 4 tygodni od dnia otrzymania wniosku przedkłada Prezesowi UTK sprawozdanie z wykonanych czynności.
3. W związku z przedmiotowym wnioskiem Prezes UTK może wydać decyzję zakazującą maszyniście prowadzenia pociągu / pojazdu kolejowego w okresie rozpatrywania wniosku, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa ruchu.

§ 15

Zakończenie pracy w Spółce

Z mocy prawa świadectwo maszynisty wygasa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę z PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. Spółka wydaje wówczas maszyniście uwierzytelniony odpis uzyskanego świadectwa maszynisty wraz z innymi dokumentami potwierdzającymi uzyskane kwalifikacje.