
REGULAMIN SIECI

przydzielania tras pociągów

i korzystania z przydzielonych tras pociągów

przez licencjonowanych przewoźników kolejowych

2026 rok

Zarządzenie nr DN/37/2025
Prezesa Zarządu PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.
z dnia 17 grudnia 2025r.

W sprawie Regulaminu sieci przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych na 2026rok.

§1.

Zatwierdza się Regulamin sieci przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych na 2026 rok, zwany dalej Regulaminem, o treści stanowiącej załącznik do zarządzenia.

§2.

1. Za wykonywanie postanowień niniejszego Regulaminu oraz opracowanie Regulaminu na okresy przyszłe odpowiedzialny jest Kierownik Działu Ruchu.
2. Nadzór nad realizacją niniejszego Regulaminu sprawuje Dyrektor ds. Eksploatacyjnych.

§3.

Regulamin sieci podlega opublikowaniu na stronie Spółki <https://pmtlk.pl>.

§4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od 1.01.2026 r. i obowiązuje do dnia 31.12.2026 r.

PREZES ZARZĄDU

Renata Krok

Spis treści

Spis treści	3
I. Postępowania ogólne	5
II. Definicje	6
III. Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia	8
IV. Parametry techniczno-eksploatacyjne linii	11
V. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury.....	12
VI. Warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przewozów	13
VII. Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania	16
VIII. Zasady przyznawania tras pociągów	17
IX. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej.....	19
X. Zasady postępowania stron w trakcie realizacji umowy	21
Załączniki	

I. Postępowania ogólne

1. PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. zwana dalej PMT LK wykonuje zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanej przez siebie infrastrukturze kolejowej – w oparciu o przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
2. Adres i siedziba: Owczary 79d, 59-300 Lubin, woj. dolnośląskie.
3. Dane o działalności gospodarczej:
 - numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000313995
 - numer Identyfikacji Podatkowej: 5020079088
 - numer Regon: 020802830
4. PMT LK posiada Autoryzację Bezpieczeństwa wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr PL2120210004 wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 23 lipca 2021 r. ważna do dnia 23 lipca 2026 r. w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.
5. Wymagania dla zarządców infrastruktury kolejowej oraz przewoźników kolejowych określają przepisy Ustawy, akty wykonawcze do Ustawy oraz inne obowiązujące przepisy prawa. Zasady współpracy pomiędzy PMT Linie Kolejowe i przewoźnikami zawiera **Regulamin Sieci przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych określający zasady udostępniania infrastruktury zarządzanej przez PMT LK Spółka z o.o.**, zwany dalej **Regulaminem przydzielania tras**. Szczegółowe uzgodnienia pomiędzy PMT LK z przewoźnikiem, określające prawa i obowiązki stron ustalane są w umowie cywilnoprawnej o udostępnianie infrastruktury kolejowej.
6. PMT LK zawarła umowę z PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna w Warszawie (zwaną dalej PLK), o współdziałaniu zarządców w zakresie połączenia linii kolejowych, wg której PLK opracowuje trasy pociągów na liniach zarządzanych przez PLK oraz liniach zarządzanych przez PMT LK połączonych z liniami PLK.
7. Nadrzędną zasadą jest równoprawne traktowanie przewoźników na etapie:
 - przyznawania dostępu do zarządzanej infrastruktury kolejowej;
 - opracowywania rozkładu jazdy pociągów;
 - zawierania umów o udostępnienie infrastruktury kolejowej;
 - korzystania z infrastruktury kolejowej;
 - rozliczania przejazdów pociągów, naliczania i pobierania opłat.
8. Regulamin ten można zakupić w siedzibie PMT LK lub pobrać ze strony www.pmtlk.pl, dodatkowych informacji udziela Dyrektor Eksploatacyjny tel. (76) 8471930 wew. 1752.
9. Regulamin, został opracowany na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym przez zarządcę infrastruktury kolejowej PMT LK.
10. Regulamin przydzielania tras obowiązuje w całym okresie przygotowania, opracowywania i obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2026.
11. PMT LK informuje wszystkich przewoźników o ogłoszeniu regulaminu i wprowadzeniu zmian, którzy zgłoszą pisemnie na adres Spółki żądanie informacji o Regulaminie.
12. Zmiany w Regulaminie przydzielania tras dokonywane są w uzasadnionych przypadkach po wcześniejszych konsultacjach z przewoźnikami. Konsultacje przeprowadzane są ze wszystkimi przewoźnikami kolejowymi za pomocą poczty elektronicznej na adres biuro@pmtlk.pl
13. Zarząd PMT LK uprzejmie prosi zainteresowanych Przewoźników kolejowych o zgłaszanie opinii, spostrzeżeń i ewentualnych uwag na temat jego treści pod numerem tel. (76) 8471930 wew. 1752.

II. Definicje

1. W niniejszym Regulaminie stosowane są pojęcia udostępniania infrastruktury kolejowej określone w obowiązujących przepisach. Ponadto dla potrzeb Regulaminu wprowadza się definicje i skróty następujących pojęć:
 - 1) Bocznica kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z drogą kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
 - 2) Infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy;
 - 3) Linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;
 - 4) Przewoźnik kolejowy (Przewoźnik) – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;
 - 5) Aplikant – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego;
 - 6) Regulamin przydzielania tras – opracowanie opisujące prawa oraz obowiązki licencjonowanego Przewoźnika, który korzysta lub chciałby skorzystać z udostępnianej przez Zarządcę infrastruktury oraz opisuje zasady udostępniania linii kolejowych;
 - 7) Sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;
 - 8) Zarządca infrastruktury (Zarządca) – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;
 - 9) Pociąg – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu;
 - 10) IRJ – indywidualny rozkład jazdy pociągu nieujęty w rocznym rozkładzie jazdy pociągów – opracowany przez PLK w przypadku wolnej zdolności przepustowej, na podstawie złożonego przez przewoźnika wniosku o przydzielenie trasy pociągu;
 - 11) Harmonogram opracowania rozkładu jazdy – dokument ustalający terminy wykonania zadań w zakresie opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów;
 - 12) ISZTP – Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu, za pomocą którego przewoźnik składa wniosek o przydzielenie trasy pociągu;
 - 13) Pracownicy przewoźnika – to pracownicy Przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy udostępniania;
 - 14) Wypadek – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska, do wypadków zalicza się w szczególności:
 - kolizje,
 - wykolejenia,
 - zdarzenia na przejazdach,
 - zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu,
 - pożar pojazdu kolejowego;

- 15) Trasa pociągu – określenie, w rozkładzie jazdy, położenia pociągu w funkcji czasu jazdy, służące do oceny wykorzystania zdolności przepustowej linii kolejowej;
- 16) Odcinek linii kolejowej – część linii kolejowej zawarta między stacjami węzłowymi albo między punktem początkowym lub końcowym linii kolejowej i najbliższą stacją węzłową;
- 17) Opłata podstawowa – iloczyn przebiegu pociągu i stawki jednostkowej określonej dla przejazdu pociągu na odległość jednego kilometra;
- 18) Opłata manewrowa – opłata za usługi wykonane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, związane ze zrealizowanymi manewrami;
- 19) Pociągokilometr – miernik pracy eksploatacyjnej odpowiadający przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra,
- 20) Umowa – zawarta na piśmie pomiędzy Zarządcą Infrastruktury a Przewoźnikiem określająca trasy przejazdów, zasady korzystania z infrastruktury oraz standard jakości dostępu do infrastruktury;
- 21) Katalog PLK – oferta tras pociągów, dla których przygotowano rozkład jazdy pociągów na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów w oparciu o parametry przyjęte przez PLK;
- 22) sytuacja nadzwyczajna – sytuacja, w której w wyniku nagłego wydarzenia powstałego niezależnie od woli stron umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej, stwarzającego zakłócenie lub zagrożenie zakłócenia procesu eksploatacyjnego
na liniach PLK, niemożliwe jest wykonanie zobowiązań wynikających z tej umowy, a której żadna ze stron umowy, przy zachowaniu należytej staranności, nie mogła przewidzieć lub zapobiec.
- 23) Sytuacja nadzwyczajna może wynikać z:
 - a) wprowadzenia na całym obszarze kraju lub jego części stanu nadzwyczajnego (stanu klęski żywiołowej, stanu wyjątkowego, stanu wojennego), lub stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, jak również innych wydarzeń będących następstwem decyzji władz publicznych (administracji rządowej lub samorządowej), skutkującej zmianami w procesie eksploatacyjnym,
 - b) protestów społecznych (np. strajki),
 - c) wydarzeń o charakterze terrorystycznym lub ich przesłanek,
 - d) innych nieprzewidzianych wydarzeń jak: powodzie, pożary, huragany, osuwiska ziemi, długotrwałe opady atmosferyczne, awarie zewnętrznych sieci energetycznych lub zewnętrznych sieci łączności itp.,
- 24) Umowa – umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej;
- 25) WRJ – wewnętrzny rozkład jazdy pociągów wydany przez PLK, zawierający dane linii PMT LK, przeznaczony do użytku pracowników PLK, PMT LK i przewoźników;
- 26) zapewnienie dostępu – umożliwienie przewoźnikom kolejowym korzystania z infrastruktury kolejowej;
- 27) PLK – PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
- 28) RRJ – roczny rozkład jazdy pociągów opracowany przez PLK na podstawie złożonych przez przewoźników wniosków o przydzielenie trasy pociągu;

III. Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia

1. Wykaz udostępnianych linii.

Nr linii	Nazwa Linii	Dopuszczalny nacisk na oś [kN]	Dopuszczalna prędkość w km/h	Kategoria linii kolejowej
971	Lubin - Lubin Kopalnia – Rudna Zachodnia	221	60	znaczenia miejscowego
971	Rudna Zachodnia - Rudna Zdawcza	221	40	znaczenia miejscowego
971a	Polkowice Głównie – Polkowice Zachodnie	221	60	znaczenia miejscowego
971b	Rudna Zachodnia - Sieroszowice	196	30	znaczenia miejscowego
972	Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczny	196	20	znaczenia miejscowego
427	Mścice – Mielno Koszalińskie	196	60	znaczenia miejscowego

Linie Kolejowe udostępniane przez PMT LK, zostały ujęte w Załączniku do Decyzji Wykonawczej Komisji UE w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej z dnia 6 lipca 2016 r., zgodnie z Art. 2 ust 4 Dyrektywy 2012/34/UE, mogą zostać uznane za lokalną infrastrukturę bez strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego.

Linie Kolejowe nr: 971, 972, 427 wskazane w Regulaminie, zostały uznane przez Zarządcę jako lokalna infrastruktura bez strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego.

2. Wykaz punktów stykowych z infrastrukturą kolejową innych zarządców.

Nr linii	Nazwa Linii	Punkt styku z innym Zarządcą	Nr linii, tor, km
971	Lubin – Lubin Kopalnia	PKP PLK	971, tor 1LL, km. 0,802
972	Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczny	PKP PLK	972, tor 1, km. 0,050
427	Mścice – Mielno Koszalińskie	PKP PLK	427, tor 1, km. 0,285

3. Wykaz punktów ekspedycyjnych.

Nr linii	Nazwa Linii /stacja , nr toru	Rodzaj punktu	Charakterystyka
971	stacja Lubin Kopalnia, tory nr: 101, 102,104,106, 108	Tory zdawczo odbiorcze	Przeznaczone do przekazywania przesyłek wagonowych na bocznicę KGHM odgałęziającą się od linii nr 971; 971a; 971b
972	Stacja Pawłowice Małe Fabr. tory nr: 101; 102; 103; 105; 107	Tory zdawczo odbiorcze	Przeznaczone do przekazywania przesyłek wagonowych na bocznicę KGHM odgałęziającą się od linii nr 972

2. Wykaz stacji w zarządzie PMT LK.

Linia	Nazwa stacji	Nazwa posterunku /skrót	Czynny	Sieć trakcyjna	Ilość torów zdawczo-odbiorczych
971	Lubin Kopalnia	LK	całodobowo	tak	5
971	Lubin Zachodni	LZ	całodobowo	nie	przekazywanie wagonów na punktach ładunk. bocznic
971	Polkowice Zachodnie	PZ	całodobowo	nie	przekazywanie wagonów na punktach ładunk. bocznic
971	Rudna Zachodnia	RZ	całodobowo	nie	przekazywanie wagonów na punktach ładunk. bocznic
971	Rudna Zdawcza	RZD	całodobowo	nie	przekazywanie wagonów na punktach ładunk. bocznic
971a	Polkowice Główne	PG	całodobowo	nie	przekazywanie wagonów na punktach ładunk. bocznic
971b	Sieroszowice	SW	nieczynny, ruch prowadzony z RZd	nie	przekazywanie wagonów na punktach ładunk. bocznic
972	Pawłowice Małe Fabr.	PF	całodobowo	nie	5

4. Dojazd do bocznic.

L.p.	Nazwa bocznic kolejowej	Numer wewn. bocznic	Rozstaw szyn	Odgałęzia się od:			
				linia nr	stacja	tor	rozjazd
1.	Szyb Lubin Główny	1"b"	1435	971	Lubin Kopalnia	106b	131
2.	Energetyka	2"a"	1435	971	Lubin Zachodni	203a	261
3.	Piaskownia Hydrotechniczny	2"b"	1435	971	Lubin Zachodni	203	201
4.	Szyb Polkowice Główne	3"a"	1435	971"a"	Polkowice Główne	303c 303d 352b 353b	351 369 366 367
5.	Infrastruktura Prywatna PMT Lokomotywnia zarządzana przez Pol-Miedź Trans Sp. z o. o. w Lubinie	-	1435	971"a"	Polkowice Główne	303b	314
6.	Szyb Polkowice Zachodnie	4"a"	1435	971	Polkowice Zachodnie	401 411	413 418
7.	Szyb Rudna Zachodnia	5"a"	1435	971	Rudna Zachodnia	515	513, 523
8.	Szyb Sieroszowice	6"a"	1435	971"b"	Sieroszowice	703	751
9.	Szyb Rudna Główna	7"a"	1435	971	Rudna Zdawcza	661	661
10.	Infrastruktura Prywatna PMT Minova Ksante Zarządzana przez Pol-Miedź Trans Sp. z o.o. w Lubinie	-	1435	971	Rudna Zdawcza	606	606
11.	Huta Legnica	9"a"	1435	972	Pawłowice Małe Fabryczne	101 102 103 105 109	107,115 109,114 117 122 201
12.	Obiekt Infrastruktury Usługowej Terminal Przeładunku Kruszyw; Tory Postojowe	-	1435	972	Pawłowice Małe Fabryczne	162	201

5. Wykaz przystanków osobowych

Nr linii	Km linii	Nazwa przystanku osobowego	Długość krawędzi peronu [m]
427	5.025	Mielno Koszalińskie	26

IV. Parametry techniczno-eksploatacyjne linii

1. Szczegółowe informacje na temat parametrów techniczno - eksploatacyjnych infrastruktury zarządzanej przez PMT LK zawarte są w Regulaminach Technicznych oraz w Rozkładzie Jazdy Pociągów.
2. Dopuszczalna prędkość techniczna na infrastrukturze zarządzanej przez PMT LK wynosi:
 - 1) linia nr 971 – 60,40 km/h,
 - 2) linia 971a – 60 km/h,
 - 3) linia 971b – 30 km/h,
 - 4) linia nr 972 – 20 km/h,
 - 5) linia nr 427 – 60 km/h,
3. Dopuszczalny nacisk na oś każdego pojazdu kolejowego eksploatowanego na wszystkich liniach zarządzanych przez PMT LK wynosi 221,196 kN. Zarządca może zezwolić na przejazd pojazdu przekraczającego dopuszczalny nacisk na określonych fragmentach linii na indywidualny wniosek Przewoźnika.
4. Rodzaj trakcji w obrębie linii kolejowych:
 - 6) elektryczna i spalinowa na linii 971 odcinek Lubin – Lubin Kopalnia,
 - 7) spalinowa na liniach nr: 971 odcinek Lubin Kopalnia – Rudna Zdawcza; 971a; 971b; 972; 427.
5. Dopuszczalna długość pociągów kursujących po liniach zarządzanych przez PMT LK wynosi:
 - 1) nr: 971(Lubin – Lubin Kopalnia) – 650m,
 - 2) nr 971(Lubin Kopalnia –Rudna Zdawcza);971a; 971b; 972 – 450 m,
 - 3) nr 427 – 30m (jeden autobus szynowy),

W nadzwyczajnych przypadkach Zarządca może zezwolić na przejazd pociągu o większej długości na indywidualny wniosek Przewoźnika (przejazd nadzwyczajny).
6. Wszelkie zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych na odcinkach linii zarządzanych przez PMT LK, na których usytuowane są punkty styku z PLK, zawarte są w Dodatku 1 Warunki Techniczno-Ruchowe linii oraz Dodatku 2 Wykaz Ostrzeżeń Stałych (WOS), do wewnętrznego rozkładu pociągów, wydawane przez Zakłady Linii Kolejowych PLK. Na pozostałych odcinkach linii zawarte są w niniejszym regulaminie oraz Wykazie Ostrzeżeń Stałych (WOS) wydawanym kwartalnie przez PMT LK.
7. Zarządca informuje pisemnie Przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających powyżej 3 miesięcy, nieprzewidzianych w Rozkładzie Jazdy, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej.
8. Gdy nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika drogą okreśną bądź występuje sytuacja nadzwyczajna, Zarządca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Przewoźnika o konieczności odwołania przejazdu oraz jego przyczynie. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia przy pomocy wykorzystania poczty elektronicznej.
9. Uzgodnione z Przewoźnikiem przewozy w trybie odstępstwa od Rozkładu Jazdy Pociągów wynikające z sytuacji nadzwyczajnej lub innych przyczyn, traktowane będą przez Zarządcę, jako przejazdy planowe.

V. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury

W procesie udostępniania mogą wystąpić ograniczenia eksploatacyjne wynikające z:

- 1) planowych zamknięć torowych wynikających z prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych lub bieżącego utrzymania,
- 2) nieplanowych zamknięć torowych z powodu uszkodzeń infrastruktury kolejowej,
- 3) nagłych ograniczeń ruchowych, mających wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów linii kolejowej,
- 4) zdarzeń o wystąpieniu, których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje,
- 5) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pojazdu kolejowego Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w Umowie udostępniania, Ustawie o transporcie kolejowym oraz wymagań stawianych przez Zarządcę w jego wewnętrznych przepisach,
- 6) ograniczenia ruchowe mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych” oraz innych, o których Zarządca nie był uprzedzony, bądź powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych,
- 7) ograniczenia ruchowe w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa osób i rzeczy oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa.

O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia faksem lub przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.

VI. Warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przewozów

1. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej są zobowiązani znać wewnętrzne przepisy Zarządcy infrastruktury kolejowej i bezwzględnie się do nich stosować.
2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy infrastruktury regulujących prowadzenie ruchu pociągów na zarządzanej infrastrukturze:
 - 1) Instrukcja prowadzenia ruchu pociągów „Lr-1”,
 - 2) Instrukcja sygnalizacji kolejowej „Le-1”,
 - 3) Instrukcja o użytkowaniu radiołączności „Lr-4”,
 - 4) Instrukcja wykonywania pracy manewrowej, właściwego zestawiania i rozmieszczania taboru w pociągu „Lr-5”,
 - 5) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów kolejowych „Lr-3”,
 - 6) Instrukcja organizacji i trybu postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych i zasadach załadunku wagonów „Lr-6”,
 - 7) Instrukcja postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych „Lr-8”,
 - 8) regulaminy techniczne stacji/posterunków w zakresie niezbędnym do bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.
3. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do zarządcy o nabycie żądanych wyciągów z instrukcji i regulaminów, które zarządca zobowiązuje się niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi.
4. PMT LK zawarła z PLK umowę o współpracy zarządców w zakresie połączenia linii kolejowych, wg której ruch pociągów na częściach linii przylegających do punktów styku pomiędzy PMT LK a PLK, prowadzi się w oparciu o Instrukcję prowadzenia ruchu pociągów Ir-1, obowiązującą na liniach kolejowych zarządzanych przez PLK.
5. Wymagania dotyczące personelu.

Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, obejmujące w szczególności:

 - 1) pracy maszynistów odnośnie czasu pracy o odpoczynku oraz znajomości odcinków linii kolejowych,
 - 2) wyposażenia pracowników przewoźnika w aktualne wydawnictwa rozkładu jazdy pociągów,
 - 3) szkolenie pracowników przewoźnika w zakresie zagadnień związanych z korzystaniem infrastruktury PMT LK w zakresie techniki ruchu kolejowego i znajomości wyciągów z regulaminów technicznych posterunków ruchu może być przeprowadzone na zlecenie przewoźnika przez wyznaczonych pracowników PMT LK.
6. Korzystanie z energii elektrycznej na cele trakcyjne.
 - 1) PMT LK w ramach korzystania z infrastruktury kolejowej na liniach zelektryfikowanych (linia nr 971) umożliwia pobór energii z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV DC,
 - 2) operatorem systemu dystrybucji energii elektrycznej, do którego przyłączona jest sieć trakcyjna jest PGE Energetyka S.A.,
 - 3) przewoźnicy korzystający z energii elektrycznej na cele trakcyjne zobligowani są do zawarcia umów sprzedaży energii elektrycznej i umów o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej lub umów kompleksowych o świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej z przedsiębiorstwami energetycznymi w odpowiednim zakresie.
7. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych.

- 1) Pojazdy kolejowe Przewoźników muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.);
 - 2) Tabor elektryczny musi być wyposażony w odbieraki prądu (pantografy) o profilu ślizgacza B.3 o długości nakładki ślizgowej 1030mm lub B.8 o długości nakładki ślizgowej 1100 mm, zgodnym z normą PN-EN 50367;
 - 3) Zestawy kołowe taboru muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ;
 - 4) W przypadku realizacji przewozów ładunków narażonych na kradzieże, PMT LK zaleca stosowanie przez przewoźnika dla wagonów towarowych dodatkowego zabezpieczenia drzwi, żaluzji okiennych lub luków dachowych, wlewów górnych i zaworów spustowych oraz klap spustowych i urządzeń zsympowych, w sposób utrudniający ich otwarcie przez osoby postronne;
 - 5) Pojazdy kolejowe wyposażone w urządzenia radiotelefonicznych sieci PLK mogą wjeżdżać na linie kolejowe PMT LK wyłącznie z czynnymi i sprawnymi urządzeniami, a w przypadku pojazdów kolejowych wyposażonych w urządzenia systemu „Radio-stop” – ze sprawnym systemem. W urządzenia systemu „Radio-stop” muszą być wyposażone wszystkie pojazdy kolejowe z napędem z przeznaczeniem eksploatacyjnym do pracy pociągowej;
 - 6) Pojazdy kolejowe z napędem, wykonujące przejazdy na liniach wyposażonych w przytorowe urządzenia samoczynnego hamowania pociągów, powinny mieć zamontowane i sprawne urządzenia współpracujące z urządzeniami przytorowymi;
 - 7) Przejazd pojazdów kolejowych z napędem, które nie są wyposażone w urządzenia samoczynnego hamowania pociągów, jest możliwy po spełnieniu przez przewoźnika warunków dotyczących obsady osobowej pociągów określonych w „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1” PLK;
 - 8) PMT LK, po bezskutecznej interwencji, informuje Prezesa UTK o przypadkach ujawnienia taboru i urządzeń zainstalowanych na taborze powodujących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym zakłócenia pracy urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji kolejowej;
 - 9) Przewoźnik, po bezskutecznej interwencji, informuje Prezesa UTK o przypadkach ujawnienia usterek i nieprawidłowości infrastruktury kolejowej powodujących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
8. Ochrona środowiska.
- Zgodnie z art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U.2016 poz. 672), w związku z realizacją przewozów przez Przewoźnika nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.
9. Przewóz materiałów sypkich.
- Do przewozu materiałów sypkich mogą być użyte wagony odpowiedniego typu (serii) zgodnie z ich przeznaczeniem, posiadające szczelne pudła uniemożliwiające wysypywanie się materiału na drogę kolejową. W przypadku przewozu materiałów sypkich w wagonach otwartych, ładunek poza równomiernym rozmieszczeniem przesyłki na powierzchni ładunkowej nie może wystawać poza burty wagonu. Jeżeli przewożony w wagonach otwartych materiał sypki posiada właściwości pyłące, powierzchnie ładunkowe należy pokryć (zrosić) wodnymi roztworami koloidalnymi substancji błonotwórczych lub ładunek zabezpieczyć oponami wagonowymi.
10. Wymagania dotyczące organizacji przewozów.
- 1) Podpisanie Umowy o korzystanie z przydzielonych tras jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości i stosowania w realizacji przewozów organizacji ruchu pociągów stosowanej na liniach kolejowych udostępnianych przez zarządcę infrastruktury;

- 2) W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywnego wykorzystania linii kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do wymagań Zarządcy infrastruktury, Przewoźnicy zostaną o tym powiadomieni przed upływem terminu rozpoczęcia składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu na liniach kolejowych, których mogą dotyczyć te wymagania;
 - 3) W ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez Zarządcę infrastruktury wymagania dotyczące organizacji przewozów;
 - 4) Przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej Zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania Przewoźników oraz uwzględniał interesy zamierzających korzystać z linii kolejowych;
 - 5) Wszyscy Pracownicy Przewoźników biorący udział w przewozie ładunków niebezpiecznych muszą znać „Instrukcję postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Lr-8” i bezwzględnie stosować się do jej zapisów.
11. Inne wymagania wynikające ze specyfiki tras przyznawanych przez Zarządcę infrastruktury.
- 1) Zarządca infrastruktury zapewnia realizację przewozu przesyłek nadzwyczajnych Przewoźnika;
 - 2) Przewoźnik składa wniosek dotyczący przewozu przesyłki nadzwyczajnej do PLK, zgodnie z Regulaminem przyznawania tras obowiązującym w PLK;
 - 3) Przewoźnik w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej rodzaj, parametry techniczne – masa i wymiary ładunku lub przesyłki, relację przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować), inne szczególne wymagania, odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z rysunkiem charakteryzującym szczegółowo tę przesyłkę;
 - 4) Powiadomienie przewoźnika o przyjęciu wniosku do realizacji oraz informacje dotyczące czasu i sposobu realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej, dokonuje PLK zgodnie z postanowieniami Regulaminu przyznawania tras PLK;
 - 5) Zarządca infrastruktury może odmówić możliwości udostępniania tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku zaistnienia dużego zagrożenia;

VII. Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania

1. Zakres świadczonych usług.

- 1) Zarządca infrastruktury zapewnia realizację przejazdów pociągów Przewoźnika zgodnie z Rozkładem Jazdy opracowanym przez PLK na odcinkach linii, na których usytuowane są punkty styku z PLK oraz rozkładem jazdy opracowanym przez PMTLK na pozostałych odcinkach linii, z zastosowaniem zasad i warunków określonych w Regulaminie oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w rozdziale VI pkt 2;
- 2) zakres świadczonych usług w ramach opłaty podstawowej obejmuje:
 - a) dostęp do infrastruktury kolejowej:
 - rozpatrzenie przez PLK wniosków przewoźników o przydzielenie tras pociągów,
 - opracowanie RRJ wg wniosków złożonych przez przewoźnika do PLK,
 - prawo korzystania z infrastruktury kolejowej wg przydzielonych tras,
 - udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej na linii nr 971,
 - kierowanie i prowadzenie ruchu, wykorzystywanie przez przewoźnika częstotliwości sieci radioł łączności, włączenie lub wyłączenie wagonów z pociągu, wydawanie dyspozycji „stój” przez PMT LK lub PLK,
 - b) dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, w tym dostęp i korzystanie z peronów i torów postojowych;
- 3) Usługi dodatkowe i pomocnicze takie jak:
 - a) udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi dodatkowe i pomocnicze,
 - b) udostępnienie w postaci wydruku Regulaminu, wyciągów regulaminów technicznych,
 - c) inne, sprecyzowane w umowie lub zleceniu, realizowane są na podstawie Umowy, oddzielnych umów lub zleceń.

VIII. Zasady przyznawania tras pociągów

1. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej na liniach połączonych z PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK): Lubin – Lubin Kopalnia, Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczny, Mścice – Mielno Koszalińskie, Przewoźnik składa do Zarządcy PLK zgodnie z zapisami Regulaminie Sieci w ramach RJ 2023/2024 (PLK), w którym opublikowany jest wzór wniosku oraz zasady jego wypełniania i składania.
Przejazdy realizowane po liniach PLK, do i poza punkt styku z liniami PMT LK organizują PLK na podstawie umowy o współdziałaniu zarządców w zakresie połączenia linii kolejowych, zawartej pomiędzy PLK i PMT LK.
2. Składanie oraz rozpatrywanie wniosków o przydzieleni zdolności przepustowej (wniosek o przydzielenie trasy pociągu). W celu skorzystania z odcinków linii kolejowych zarządzanych przez PMT LK na których usytuowany jest punkt styku z PLK, wnioskodawca zwraca się do PLK z wnioskiem o przydzielenie zdolności przepustowej. Wniosek składany jest w formie elektronicznej, według zasad podanych w Regulaminie Sieci PLK za pomocą ISZTP – „Zamawiaj i Jedź” na stronie internetowej PLK (www.plk-sa.pl) lub za pomocą interfejsu zdefiniowanego przez PLK.
Dostęp do systemu uzyskiwany jest po złożeniu wniosku o przydzielenie dostępu do ISZTP do:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: idoi@plk-sa.pl
miejski nr tel.: (00 48) 22 473 23 94 lub (00 48) 22 473 37 89
kolejowy nr tel.: (922) 473 23 94 lub (922) 22 473 37 89
miejski nr faksu: (00 48) 22 473 23 59; kolejowy nr faksu: (922) 473 23 59
3. Zmiany w rocznym rozkładzie jazdy pociągów przeprowadza PLK, na podstawie zgłoszonych przez przewoźników kolejowych wniosków o przydzielenie tras pociągów, według zasad i warunków określonych w Regulaminie w ramach rjp 2025/2026 obowiązującym w PLK.
4. Przydzielanie tras pociągów w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów oprócz tras pociągów wprowadzanych do rocznego rozkładu jazdy pociągów i tras pociągów do przewozu przesyłek nadzwyczajnych.
Wniosek o przydzielenie trasy pociągu w ruchu krajowym w ramach IRJ należy składać za pomocą ISZTP na stronie internetowej PLK (www.plk-sa.pl).
Wnioski w ramach IRJ rozpatrywane są z uwzględnieniem planowanego terminu przejazdu oraz kolejności ich złożenia.
Dostęp do systemu uzyskiwany jest po złożeniu wniosku o przydzielenie dostępu do ISZTP według zasad określonych w Regulaminie Sieci w ramach rjp 2025/2026 obowiązującym w PLK.
5. Przydzielanie tras pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi.
Przejazdy pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi realizowane są przez PMT LK, w ramach sporządzonych przez PLK rozkładów po uprzednim ustaleniu warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej.
Przewoźnik składa wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK:

- dla przejazdów w komunikacji krajowej, które mają się odbyć wyłącznie na liniach zarządzanych przez PLK lub PMT LK, co najmniej na 20 dni przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach RRJ lub jego aktualizacji – do ekspozytury zarządzania ruchem kolejowym właściwej dla miejsca uruchomienia przejazdu. W przypadku odcinków linii nr: 971, 972, wniosek składa do:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym we Wrocławiu

Stanowisko ds. Przewozów Nadzwyczajnych

ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

tel. (71) 717 54 21; fax (71) 717 34 26;

e-mail idde6.nadzwyczajne@plk-sa.pl

- dla przejazdów w komunikacji międzynarodowej, co najmniej na 40 dni przed planowanym przejazdem lub terminem składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu w ramach RRJ lub jego aktualizacji na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym

Przewozu Przesyłek Nadzwyczajnych

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: id.nadzwyczajne@plk-sa.pl

miejski nr tel.: (00 48) 22 473 35 67 lub (00 48) 22 473 27 00

kolejowy nr tel.: (922) 473 35 67 lub (922) 473 27 00

miejski nr faksu: (00 48) 22 473 35 68; kolejowy nr faksu: (922) 473 35 68

Wymagań w zakresie dotrzymania terminu złożenia wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej nie stosuje się w przypadku, gdy przewóz przesyłki uzasadniony jest ważnymi względami obronności lub bezpieczeństwa państwa.

6. Rozwiązywanie kolizji tras pociągów.

W przypadku powstania kolizji pomiędzy trasami na odcinkach linii zarządzanych przez PMT LK, podejmowany jest przez PLK, w uzgodnieniu z PMT LK, proces koordynacji, podczas którego PLK przekazuje zainteresowanym przewoźnikom informacje o wnioskowanych trasach kolizyjnych zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sieci obowiązującym w PLK.

7. PMT LK przydziela trasę na przejazd pociągu w ramach możliwości przepustowej linii dla przewoźników obsługujących bocznice KGHM odgałęziające się od linii nr 971; 971a; 971b. Przydzielone trasy mogą być wg:

1) WRRJ – wewnętrzny ramowy rozkład jazdy opracowany przez Zarządę

na podstawie zgłoszonych potrzeb przewozowych Przewoźnika obowiązujący

od stacji Lubin Kopalnia do stacji Rudna Zdawcza linii kolejowej 971 oraz na liniach 971a i 971b (do Obiektów Infrastruktury Usługowej) oraz do punktów ładunkowych zlokalizowanych na bocznicach połączonych z ww. liniami kolejowymi obsługiwanymi przez tych Przewoźników,

2) WIRJ – wewnętrzny indywidualny rozkład jazdy opracowany przez Zarządę

na podstawie zgłoszonego wniosku Przewoźnika obowiązujący od stacji Lubin Kopalnia do stacji Rudna Zdawcza linii kolejowej 971 oraz na liniach 971A i 971B (do Obiektów Infrastruktury Usługowej w przypadku ich powstania) oraz do punktów ładunkowych zlokalizowanych na bocznicach połączonych z ww. liniami kolejowymi obsługiwanymi przez tego Przewoźnika.

8. Przewoźnik ubiegający się o przydzielenie przepustowości w ramach WRRJ składa roczną (z podziałem na poszczególne miesiące) deklarację zawierającą zapotrzebowanie na przydział sumarycznej ilości pociągokilometrów, jakie planuje wykorzystać.

9. Przewoźnik ubiegający się o przydzielenie indywidualnej trasy w ramach WIRJ składa wniosek o przydział trasy, z co najmniej 24 godzinnym wyprzedzeniem.

IX. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej

1. Rodzaje opłat.

1) Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej ustalane są w oparciu o Cennik stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PMT LK. Opłata podstawowa obejmuje usługi:

- a) minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, opłata pobierana jest za przejazdy zrealizowane według przydzielonych tras pociągów:
 - rozpatrzenie przez PLK wniosków przewoźników o przydzielenie tras pociągów,
 - opracowanie RRJ wg wniosków złożonych przez przewoźnika do PLK,
 - prawo korzystania z infrastruktury kolejowej wg przydzielonych tras,
 - udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej na linii nr 971,
 - kierowanie i prowadzenie ruchu, wykorzystywanie przez przewoźnika częstotliwości sieci radiołączności, włączenie lub wyłączenie wagonów z pociągu,
 - dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, w tym dostęp i korzystanie z peronów,

Opłata podstawowa obejmująca usługi pobierana jest za zrealizowane usługi,

2) opłata za zajętość torów zdawczo - odbiorczych na stacjach Lubin Kopalnia i Pawłowice Małe Fabryczny, które zgodnie z Regulaminem Technicznym Stacji nie są przewidziane do tego celu. Opłata za zajętość toru pobierana będzie za postój każdego pojazdu kolejowego powyżej 12 godzin za każde następne rozpoczęte 24 godziny postoju pojazdu kolejowego,

3) opłaty za usługi dodatkowe i pomocnicze takie jak:

- a) udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi,
- b) udostępnienie w postaci wydruku Regulaminu, wyciągów regulaminów technicznych,
- c) inne, sprecyzowane w umowie lub zleceniu, realizowane są na podstawie Umowy, oddzielnych umów lub zleceń.

4) opłata rezerwacyjna, pobierana jest za niewykorzystanie zadeklarowanej przez przewoźnika i przydzielonej przez zarządcę zdolności przepustowej w wysokości 100% opłaty podstawowej za każdy niewykorzystany pociągokilometr. Opłaty rezerwacyjnej nie pobiera się w przypadku niezrealizowania przejazdu z przyczyn leżących po stronie PMT LK lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.

2. Sposób ustalania opłat.

- 1) Podstawą do wyznaczenia opłaty podstawowej stanowią stawki jednostkowe opłaty podstawowej zawarte w cenniku oraz przydzielona trasa pociągu.
- 2) Stawki jednostkowe opłaty podstawowej ustalane są przez zarządcę po kosztach, jakie zarządca ponosi jako rezultat przejazdu pociągu i ilości planowanej przez przewoźnika pracy eksploatacyjnej, wyrażonej w pociągokilometrach i przekazanej dla zarządcy w celu kalkulacji stawek. W przypadku nieprzekazania przez przewoźnika planowanej pracy eksploatacyjnej, zarządca do kalkulacji wysokości stawek jednostkowych przyjmuje średnie ilości pracy eksploatacyjnej przewoźnika z lat poprzednich.
- 3) Stawki jednostkowe opłaty podstawowej określono dla następujących parametrów całkowitej masy brutto pociągu, obejmującej masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu według przydzielonej trasy pociągu na poszczególnych jej odcinkach.

- 4) Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej dla przejazdu pociągu według przydzielonej trasy, obliczana jest jako suma iloczynów stawek jednostkowych właściwych dla całkowitej masy brutto pociągu i długości przydzielonej trasy.
- 5) Jednostką miary pracy eksploatacyjnej wykonanej przez Przewoźnika kolejowego jest pociągokilometr (pockm), oznaczający przemieszczenie jednego pociągu (pojazdu kolejowego z napędem) na odległość jednego kilometra. Każdy rozpoczęty kilometr udostępnianej infrastruktury traktowany jest jako 1 pockm.
- 6) Infrastruktura kolejowa udostępniana przez PMT LK na podstawie niniejszego Regulaminu, została uznana za lokalną infrastrukturę kolejową, która nie ma żadnego strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego w decyzji wydanej przez Komisję Europejską z dnia 6 lipca 2016 roku.
- 7) Zarządca na podstawie Art. 35a Ustawy, podjął decyzję o niestosowaniu przepisów art. 29–35.
- 8) Do opłat, o których mowa w niniejszym rozdziale doliczany jest, na podstawie odrębnych przepisów, należny podatek od towarów i usług.
- 9) Szczegółowe zasady wnoszenia opłat za usługi i opłat rezerwacyjnych oraz terminy płatności zawarte są w Umowie. Za opóźnienia w regulowaniu należności naliczane są odsetki;
- 10) Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań
Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie. Odpowiedzialność za szkodę nie dotyczy utraconych korzyści oraz kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań), za wyjątkiem roszczeń wynikających z Umów z innymi przewoźnikami, jeżeli warunek ten został wprowadzony do Umowy z danym przewoźnikiem.

Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa, dotyczy w szczególności wypłacanych przez przewoźnika na podstawie prawa przewozowego, obowiązujących przepisów Unii Europejskiej, w szczególności rozporządzenia (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 315 z 3 grudnia 2007 r.) i umów, odszkodowań za powstałe szkody w przesyłkach lub szkody i opóźnienia w przewozie powstałe z winy PMT LK.

Odpowiedzialność PMT LK z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku niedotrzymania przez przewoźnika parametrów przejazdu, będących elementem rozkładu jazdy pociągów.

Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych. Jeżeli skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy szkody doznała osoba trzecia, strona, która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

X. Zasady postępowania stron w trakcie realizacji umowy

1. Organizacja i realizacja przejazdów pociągów.

Ruch pociągów na odcinkach linii PMT LK nr 971, 972, 427, na których usytuowany jest punkt styku z PLK, odbywa się według opracowanego przez PLK rozkładu jazdy pociągów, na podstawie wniosków składanych bezpośrednio do PLK o przydzielenie tras pociągów przewoźnika. Wszystkie przydzielone trasy pociągów przez PLK na wniosek przewoźnika, w okresie obowiązywania RRJ, są do jego dyspozycji.

W przypadku konieczności uruchomienia pociągu pasażerskiego lub towarowego z innym rodzajem pojazdu kolejowego z napędem i/lub zwiększoną masą brutto, jak również obowiązek planowania dyspozytorskiego, obowiązują zasady postępowania wyszczególnione w Regulaminie Sieci obowiązującym w PLK. Na pozostałych odcinkach linii nr 971, 971a, 971b ruch pociągów odbywa się na podstawie rozkładu jazdy opracowanego przez PMT LK.

2. Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel PMT LK.

Do przeprowadzania działań sprawdzających na liniach zarządzanych przez PMT LK, uprawnieni są pracownicy Zarządcy posiadający imienne upoważnienia wydane przez Prezesa Zarządu PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. Czynności sprawdzające mogą być przeprowadzane w obecności przedstawiciela drużyny pociągowej Przewoźnika w następującym zakresie:

1) wyposażenia pracowników i pojazdu kolejowego przewoźnika w następujące dokumenty i przybory:

- a) prawo kierowania pojazdem kolejowym lub licencję i świadectwo maszynisty,
- b) kartę próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu,
- c) druki rozkazów pisemnych,
- d) wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu,
- e) sprawny radiotelefon,
- f) przybory sygnałowe;

2) zestawienia pociągu zgodnie z parametrami przydzielonej trasy pociągu.

Działania sprawdzające nie mogą naruszać zasad bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, PMT LK powiadamia przewoźnika o wynikach czynności sprawdzających w terminie 10 dni roboczych od ich zakończenia.

3. Obowiązki i uprawnienia stron.

1) W ramach udostępniania infrastruktury kolejowej PMT LK:

- a) prowadzi przejazdy pociągów, zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy przewoźnika, według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2015 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 1476) oraz w przepisach wewnętrznych określonych w Rozdziale VI z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w Umowie;
- b) ponosi odpowiedzialność za stan i sprawność elementów drogi kolejowej udostępnianej w ramach Umowy;
- c) wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych PMT LK, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulaminami technicznymi;
- d) umożliwia wstęp na obszar kolejowy PMT LK pracownikom przewoźnika;
- e) niezwłocznie powiadamia przewoźnika o zdarzeniach związanych bezpośrednio

- z jego pociągiem, pojazdem kolejowym lub pracownikiem;
- f) powiadamia przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym o doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów, o zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których PLK była uprzedzona lecz nie mogła im zapobiec (np. strajk, blokady przejazdu pociągu, demonstracji), o niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd kolejowy) albo obsługujące go osoby wymagań określonych w przepisach;
 - g) w przypadku zaistnienia nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej PMT LK informuje przewoźnika o konieczności wprowadzenia ograniczeń ruchowych, nieprzewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów;
 - h) przypadku zgłoszenia przez przewoźnika gotowości do odjazdu pociągu zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie, planowo wyprawia pociąg przewoźnika ze stacji początkowej zgodnie z rozkładem jazdy pociągów;
 - i) współpracuje z innymi zarządcami infrastruktury kolejowej w zakresie przejazdów po częściach linii kolejowych przylegających do punktu styku;
 - j) ma prawo niedopuszczenia do przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przewoźnika lub zatrzymania przejazdu pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez pociąg (pojazd kolejowy) albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w przepisach;
 - k) wstrzymuje lub ogranicza ruch kolejowy oraz decyduje o zakresie modyfikacji procesu przewozowego w sytuacjach nadzwyczajnych lub/i kryzysowych, w szczególności wynikających z potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa;
 - l) wstrzymuje przejazd przewidziany w rozkładzie jazdy, jeżeli występuje sytuacja nadzwyczajna lub kryzysowa i niezwłocznie informuje przewoźnika o wstrzymaniu przejazdu oraz jego przyczynie;
 - m) pracownicy PMT LK prowadzący ruch kolejowy wydają polecenia prowadzącym pojazdy kolejowe w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych Zarządcy;
 - n) w przypadku rozwiązania Umowy i nieusunięcia przez przewoźnika w terminie 14 dni pojazdów kolejowych i sprzętu przewoźnika, ma prawo do jego usunięcia na koszt i ryzyko przewoźnika z linii kolejowych PMT LK;
- 2) W ramach dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej PMT LK, przewoźnik:
- a) przestrzega zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 1476) oraz przepisach wewnętrznych wyszczególnionych w Regulaminie oraz zapewnia wykonywanie przez pracowników przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników PMT LK w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych;
 - b) ponosi odpowiedzialność za stan pociągów i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych;
 - c) zgłasza dyżurnemu ruchu stacji początkowej gotowość do odjazdu pociągu oraz pozostawia u dyżurnego ruchu jeden egzemplarz wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu, zgodnie z postanowieniami Umowy;

- d) nie może odstępować innemu przewoźnikowi przydzielonych tras pociągów ani też zlecać wykonywania przejazdów w ramach tych tras;
- e) spełnia warunki wymagane przepisami prawa odnośnie czasu pracy i odpoczynku maszynistów oraz znajomości przez nich obsługiwanych odcinków linii kolejowych;
- f) realizuje przejazdy pociągów po infrastrukturze PMT LK z przesyłkami nadzwyczajnymi, towarami niebezpiecznymi, towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR), zgodnie z przepisami wewnętrznymi, wyszczególnionymi w Regulaminie;
- g) ponosi odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie podczas postoju przed zbliżeniem pociągów lub pojazdów kolejowych;
- h) wyposaża pracowników przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów;
- i) niezwłocznie powiadamia PMT LK o zdarzeniach związanych bezpośrednio z jego pociągiem (pojazdem kolejowym) lub pracownikami, zaistniałych na obszarze kolejowym PMT LK oraz o dostrzeżonych innych sytuacjach, które tworzą lub mogą stworzyć jakiekolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi, mienia i środowiska;
- j) na żądanie Zarządcy udostępnia dokumentację dotyczącą kwalifikacji i uprawnień pracowników przewoźnika oraz sprawność techniczną pojazdów kolejowych eksploatowanych na infrastrukturze PMT LK;
- k) w przypadku rozwiązania Umowy usuwa w terminie 14 dni, swoje pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z linii kolejowych PMT LK; w przypadku niewykonania tego zobowiązania pokrywa koszty ich usunięcia przez PMT LK;
- l) przestrzega ustaleń zawartych w WRJ wydanym przez PLK, dotyczących dopuszczalnej masy brutto pociągu i pozostałych parametrów trasy pociągu zawartych w tym rozkładzie jazdy;
- m) zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w szczególności uniemożliwiające przesunięcie, emisję ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylanie i uwalnianie oraz emisję energii oraz stosuje rozwiązania ograniczające możliwość kradzieży i ingerencji w stan przesyłki i taboru;
- n) w przypadku spowodowania bezpośredniego zagrożenia szkoda w środowisku lub szkody w środowisku, podejmuje działania zapobiegawcze i naprawcze na własny koszt; jeżeli działania te dotyczą infrastruktury PMT LK, uzgadnia termin i zakres działań;
- o) na stacjach początkowych przekazuje zgodnie z „Regulaminem międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID)” informacje o zestawieniu pociągu z wagonami z towarem niebezpiecznym, numerach identyfikacyjnych UN oraz umiejscowieniu każdego wagonu w składzie pociągu (zestawienie składu pociągu);
- p) ma prawo żądania od PMT LK wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy lub następuje zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;

4. Zgłaszanie przez przewoźnika gotowości do odjazdu.

Gotowość pociągu przewoźnika do odjazdu ze stacji początkowej, na której wykonywana jest próba hamulca, zgłasza dyżurnemu ruchu maszynista prowadzący pociąg. Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radioł łączności pociągowej z podaniem:

- 1) numeru pociągu;
- 2) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu kolejowego z napędem;
- 3) długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej;
- 4) informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarem niebezpiecznym lub/i towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) podając ich liczbę i numery identyfikacyjne przewożonego towaru (UN) lub/i przesyłki nadzwyczajnej, podając numer uzyskanej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej;
- 5) godziny zgłoszenia.

Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu odnotowywany jest przez dyżurnego ruchu w Dzienniku Rozmów Telefonicznych, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę. Zgłoszenie maszynisty, potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego nazwiska przyjmującego, godziny przyjęcia zgłoszenia i numeru, pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku Rozmów Telefonicznych.

Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie zobowiązującym PMT LK do zrealizowania przejazdu zgodnie z Umową, jedynie w przypadku, gdy dokonane jest na 5 minut przed rozkładowym odjazdem pociągu. W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych wyżej, przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do PMT LK prawo roszczenia dotyczącego punktualności przejazdu.

5. Powiadomienia.

W przypadkach zdarzeń na terenie kolejowym PMT LK, mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi, mienia i środowiska, odpowiednio powiadamia się:

- po stronie PMT LK – najbliższy posterunek ruchu,
- po stronie przewoźnika – maszynistę oraz komórki lub osoby wskazane w Umowie.

W przypadkach zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy pociągów oraz przy przekazywaniu innych informacji związanych z wykonywaniem Umowy - komórki lub osoby wskazane w Umowie. Powiadomienia można wykonać w formie pisemnej

na adres pocztowy, e-mail lub faks wskazany w Umowie.

6. Postępowanie w razie zdarzeń na liniach kolejowych.

- 1) W przypadku wystąpienia zdarzeń (poważnego wypadku, wypadku, incydentu) na liniach kolejowych PMT LK, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do postępowania zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. 2016, poz. 369) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w Regulaminie.
- 2) Każdy pracownik przewoźnika, który zauważył, że może dojść lub doszło do zdarzenia powinien użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki i poinformować o tym pracownika najbliższego posterunku ruchu.

3) Jeżeli w wyniku zdarzenia nastąpiło lub może nastąpić bezpośrednie zagrożenie szkodą w środowisku lub szkoda w środowisku, zanieczyszczenie elementów infrastruktury lub istnieje ryzyko eksplozji, pożaru lub inne niebezpieczeństwo dla funkcjonowania kolei, pracownik przewoźnika zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pracownika najbliższego posterunku ruchu, za pośrednictwem którego dokonywane są powiadomienia zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt 1) i wdrażać wszelkie możliwe środki eliminujące zagrożenia.

4) Zarządca i przewoźnik zobowiązani są do:

- niesienia pomocy poszkodowanym;
- współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń,
- współdziałania przy usuwaniu szkód i jak najszybszym przywracaniu ruchu kolejowego,
- współdziałania przy ustalaniu przyczyn zdarzenia.

5) Po zakończeniu postępowania w sprawie zdarzenia i sporządzeniu przez komisję kolejową Protokołu Ustaleń Końcowych, podejmuje się czynności zmierzające do rozliczenia następstw powstałych w wyniku zdarzenia.

W przypadku wskazania przez komisję kolejową jednego odpowiedzialnego za powstanie zdarzenia podmiotu, nie powołuje się zespołu do ustalenia i podziału kosztów. Koszty strat materialnych i odpowiedzialności za nie, wprost obciążają stronę, której działania przyczyniły się do powstania zdarzenia zgodnie z ustaleniami w Protokole Ustaleń Końcowych. Natomiast w przypadku, gdy komisja kolejowa ustaliła przyczyny powstania zdarzenia w wyniku działania dwóch stron Umowy lub udziału osób trzecich, Prezes Zarządu PMT LK powołuje zespół do ustalenia i podziału kosztów powstałych strat materialnych i podmiotów odpowiedzialnych finansowo za ich naprawienie. Zespół może powołać również przewoźnik, jeżeli zespół nie został powołany przez PMT LK. W skład zespołu wchodzi przedstawiciele PMT LK i przewoźnika (oraz w razie potrzeby innych uczestników zdarzenia) posiadający stosowne upoważnienia. Do wydawania upoważnień ze strony PMT LK upoważniony jest Prezes Zarządu, a ze strony przewoźnika osoba wskazana w Umowie. Do zespołu mogą być powołani członkowie komisji kolejowej. Podstawę prac zespołu stanowi: w przypadku zdarzeń – Protokół Ustaleń Końcowych komisji kolejowej lub raport Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych. Ustalenia zespołu w formie protokołu podpisanego przez wszystkich członków zespołu, są wiążące dla wszystkich stron postępowania.

W przypadku niemożności uzgodnienia wysokości powstałych strat i zakresu odpowiedzialności stron, ustalenia dokonuje się na drodze prawnej w oparciu o zasadę, że naprawa infrastruktury kolejowej dokonywana z użyciem nowych materiałów.

6) Roszczeń z tytułu zdarzeń niezawinionych przez PMT LK, zainteresowane podmioty dochodzą we własnym zakresie.

7) Jeżeli w wyniku zdarzeń uszkodzona została infrastruktura kolejowa PMT LK, naprawa uszkodzonych jej elementów dokonywana jest przez PMT LK lub na jej zlecenie. Kosztami naprawy infrastruktury PMT LK obciąża podmiot, którego działanie było skutkiem powstania zdarzenia, kwotą wskazaną w Protokole Ustaleń Końcowych, sporządzonego przez komisję kolejową powołaną do ustalenia przyczyn powstania zdarzenia.

7. Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, sytuacji nadzwyczajnej i kryzysowej.

- 1) Jeżeli wystąpią odstępstwa od rozkładu jazdy z winy stron Umowy, ponoszą wzajemnie odpowiedzialność w stosunku do siebie oraz innych użytkowników linii kolejowych za wynikłe utrudnienia w eksploatacji linii kolejowej. Zgodnie z przepisami Ustawy, PMT LK jest zobowiązana do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części linii kolejowej w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy.
- 2) W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, PLK powiadamia zainteresowanych przewoźników o zakłóceniach mających wpływ na ich działalność eksploatacyjną i podejmuje działania (z uwzględnieniem interesów i po zasięgnięciu opinii zainteresowanych przewoźników), mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych. W tym celu PMT LK może wprowadzić zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów, zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, odwołanie pociągu, skrócenie relacji, połączenia pociągów, zarządzenie przesiadania podróżnych z odwołanych na trasie pociągów do najbliższych pociągów w danym kierunku jazdy (nawet innego przewoźnika) wraz z zarządzeniem dodatkowych postojów pociągów, itd.
- 3) PMT LK ma prawo – w przypadkach wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych, tj. konieczności usunięcia uszkodzonego taboru lub taboru z przemieszczonym ładunkiem, w celu przywrócenia możliwości przejazdu – do użycia pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika lub zatrudnienia (zadysponowania do wykonania odpowiednich czynności) pracownika przewoźnika (maszynisty, rewidenta), posiadającego odpowiednie kwalifikacje w celu usunięcia ze szlaku uszkodzonego pojazdu kolejowego tego przewoźnika oraz innego przewoźnika. Dotyczy to również przypadków konieczności wyłączenia uszkodzonego taboru z pociągu, który z powodu usterki taboru uniemożliwiającej jego dalszą jazdę, został zatrzymany na torze głównym zasadniczym na stacji oraz gdy zatrzymany pociąg blokuje lub znacznie ogranicza przejezdność stacji.
- 4) Użycie pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika lub zatrudnienie (zadysponowanie) pracownika przewoźnika przez PMT LK może być zastosowane jedynie w celu „ściągnięcia” uszkodzonego pojazdu do najbliższej stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia albo do przestawienia uszkodzonego taboru z toru głównego na tor boczny na stacji i pomocy w wykonaniu wymaganej próby hamulca po wyłączeniu taboru z pociągu. W przypadkach, kiedy konieczność dodatkowego użycia pojazdu kolejowego z napędem spowodowana jest winą przewoźnika, rozliczenie kosztów poniesionych z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie.
- 5) Dla przywrócenia ruchu po torze szlakowym lub stacyjnym – w przypadkach, o których mowa w ust. 3 – PMT LK ma również prawo użyć zespołów kolejowego ratownictwa technicznego. Kosztami działań tych zespołów PMT LK obciąża przewoźnika.
- 6) Przewoźnik obowiązany jest do pokrycia kosztów wynikających z działań podjętych dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w celu wyeliminowania skutków zdarzeń spowodowanych przyczynami leżącymi po jego stronie.

Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków zdarzeń, użycia pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika do eliminacji zakłóceń eksploatacyjnych, w tym również spowodowanych przez PMT LK oraz inne rozliczenia, dokonywane są odpowiednio – zarówno przez PMT LK i przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności według umowy wzajemnej, na rachunek PMT LK lub przewoźnika.

(wzór umowy na udostępnianie infrastruktury kolejowej)

/WZÓR/

Umowa nr PMT LK/ /
Dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej
PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.
zawarta w dniu w Owczarach pomiędzy

PMT Linie Kolejowe sp. z o.o. z siedzibą w Owczarach 79 d, 59-300 Lubin, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Gospodarczego pod nr KRS 0000313995, NIP 502-00-79-088, Regon 020802830 o kapitale zakładowym w wysokości 183 541 000,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt trzy miliony pięćset jeden tysięcy zł.), zwaną w dalszej części umowy PMT LK, reprezentowaną przez:

1.....

2.....

zwaną w dalszej części umowy **Zarządcą**

a

.....

reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną w dalszej części umowy **Przewoźnikiem**

odrębnie zwanymi „**Stroną**” zaś łącznie zwanymi „**Stronami**” o następującej treści:

§ 1.

Oświadczenia Stron

1. Zarządca oświadcza, że:

- 1) Prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025.1234), w tym odcinkami linii kolejowych, które na mocy decyzji wykonawczej KE z dnia 6 lipca 2016 r. w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zostały uznane za lokalną infrastrukturę niemającą znaczenia strategicznego dla funkcjonowania rynku kolejowego.
- 2) Posiada Autoryzację bezpieczeństwa nr wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu ważną do obejmującą linie kolejowe:
 - a) nr 971 Lubin Kopalnia – Rudna Zdawcza, od km 0,802 do km 24.688,

- b) nr 971 „A” Polkowice Głównie – Polkowice Zachodnie, od km 0.000 do km 4.904,
 - c) nr 971 „B” Rudna Zachodnia – Sieroszowice, od km 0.000 do km 5.480,
 - d) nr 972 Pawłowice Małe Pawłowice Małe Fabryczny od km. 0,050 do km 1,519.
 - e) nr 427 Mścice - Mielno Koszalińskie od km 0,285 do km 5,116
- 3) Posiada uprawnienia, wiedzę, personel, dokumentację i środki techniczne niezbędne do utrzymania infrastruktury kolejowej.
 - 4) Wszyscy jej pracownicy, biorący udział w utrzymaniu infrastruktury kolejowej, zapoznani się z wewnętrznymi przepisami obowiązującymi na liniach kolejowych i zostali zobowiązani do bezwzględnego ich stosowania.
 - 5) Posiada niezbędne przepisy wewnętrzne (instrukcje) do zarządzania infrastrukturą kolejową. Wykaz instrukcji został zawarty w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych.
 - 6) Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych ogłoszony jest na stronie www.pmtlk.pl
 - 7) W ramach umowy o współdziałaniu Zarządców w zakresie połączenia linii kolejowych, PKP PLK S.A. zobowiązała się do:
 - a) opracowania trasy pociągu w ramach Roczego Rozkładu Jazdy, Indywidualnych Rozkładów jazdy oraz Katalogu PKP PLK S.A. na liniach 971 (do stacji Lubin Kopalnia), 972 do stacji Pawłowice Małe Fabryczny), 427 (do stacji Mielno) zarządzanych przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. b) dostarczenia Przewoźnikom Roczego Rozkładu Jazdy i dodatkowych rozkładów jazdy,
 - 8) Przydziela trasę na przejazd pociągu w ramach możliwości przepustowej linii dla przewoźników obsługujących punkty ładunkowe Oddziałów KGHM.
 - 9) Wykonuje na zarządzanej infrastrukturze kolejowej zadania określone w Art 5 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (w brzmieniu aktualnie obowiązującym) zwanej dalej ustawą t.k.

2. Przewoźnik oświadcza, że:

- 1) Posiada licencję nr udzieloną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzją z dnia oraz, że posiada Certyfikat Bezpieczeństwa część A, nr, wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dnia, ważny do dnia oraz część B, nr, wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dnia ważny do dnia
- 2) Realizował będzie przewozy po linii nr 971 trakcją spalinową (lub elektryczną do stacji Lubin Kopalnia) oraz spalinową na pozostałych liniach.
- 3) Posiada zawartą umowę na dystrybucję i zużycie energii elektrycznej na cele trakcji elektrycznej z PKP Energetyka Sp. z o.o.
- 4) Będzie realizować przewozy kolejowe zgodnie z rozkładem jazdy uzgodnionym i dostarczonym przez PKP PLK S.A. lub PMT LK i wykonywać czynności wjazdu i wyjazdu pociągów oraz prowadzić dokumentację określoną w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się na pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 9 poz. 63).
- 5) Personel uczestniczący w procesie przejazdów pociągów będzie posługiwał się językiem polskim.

3. Strony oświadczają, że:

- 1) Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego przy realizacji obsługi i przewozów, spełniają warunki ustalone w Art. 22d ust. 1, 2, 3 Ustawy o transporcie kolejowym i przepisach wykonawczych do tej ustawy.
- 2) Eksploatować będą wyłącznie typy budowli, i urządzeń do prowadzenia ruchu kolejowego i typy pojazdów kolejowych, które Prezes Urzędu Transportu Kolejowego dopuścił do eksploatacji.
- 3) Dane kontaktowe pracowników, współpracowników i reprezentantów Stron (dalej „Dane Kontaktowe”) udostępniane wzajemnie w niniejszej Umowie lub udostępnione drugiej Stronie w jakikolwiek sposób w okresie obowiązywania niniejszej Umowy przekazywane są w ramach prawnie uzasadnionego interesu Stron. Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko, pełnioną funkcję w ramach wykonywania Umowy, adres e-mail i numer telefonu służbowego. Każda ze Stron będzie administratorem Danych kontaktowych, które zostały jej udostępnione w ramach Umowy. Każda ze Stron zobowiązuje się w związku z tym do przekazania w imieniu drugiej Strony wszystkim osobom, których dane jej udostępniła, informacji, o których mowa w art. 14 RODO. Strony zobowiązują się wzajemnie, że dane kontaktowe uzyskane na podstawie niniejszego postanowienia będą wykorzystywane jedynie do realizacji Umowy i nie będą wykorzystywane do innych celów.

§ 2.

Definicje

Objaśnienia pojęć zawartych w Umowie:

„Regulamin” – „Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych” opracowany przez PMT LK, dostępny na stronie www.pmtlk.pl;

„RRJ” – roczny rozkład jazdy pociągów – rozkład jazdy pociągów obowiązujący pomiędzy dwoma kolejnymi zmianami rozkładu jazdy pociągów następującymi o północy w drugą sobotę grudnia;

„IRJ” – indywidualny rozkład jazdy pociągu – rozkład jazdy pociągu opracowany na podstawie wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego przydzielenia nowej zdolności przepustowej w okresie obowiązywania RRJ;

„WRRJ” – wewnętrzny ramowy rozkład jazdy opracowany przez Zarządcę na podstawie zgłoszonych potrzeb przewozowych Przewoźnika obowiązujący od stacji Lubin Kopalnia do stacji Rudna Zdawcza linii kolejowej 971 oraz na liniach 971A i 971B (do Obiektów Infrastruktury Usługowej) oraz do punktów ładunkowych zlokalizowanych na bocznicach połączonych z ww. liniami kolejowymi obsługiwanymi przez tych Przewoźników.

„WIRJ” – wewnętrzny indywidualny rozkład jazdy opracowany przez Zarządcę na podstawie zgłoszonego wniosku Przewoźnika obowiązujący od stacji Lubin Kopalnia do stacji Rudna Zdawcza linii kolejowej 971 oraz na liniach 971A i 971B (do Obiektów Infrastruktury Usługowej w przypadku ich powstania) oraz do punktów ładunkowych zlokalizowanych na bocznicach połączonych z ww. liniami kolejowymi obsługiwanymi przez tego Przewoźnika.

Rozkład jazdy PMT LK – plan, wg którego mają się odbywać przejazdy pociągów opracowany przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Rozkład jazdy PLK - plan, wg którego mają się odbywać przejazdy pociągów przewoźników kolejowych na liniach połączonych, kończących lub rozpoczynających jazdę na stacjach Lubin kopalnia, Pawłowice Małe Fabr. opracowany przez PKP PLK S.A.

„Przewoźnik” - rozumie się przez to przewoźników kolejowych - przedsiębiorców, którzy na podstawie licencji wykonują przewozy kolejowe lub zapewniają pojazdy trakcyjne,

„Sytuacja Nadzwyczajna” - rozumie się przez to sytuację, która w wyniku nagłego zdarzenia (powstałego niezależnie od woli Stron), spowodowała zakłócenie lub zagrożenie procesu eksploatacyjno - przewozowego, co uniemożliwiło wykonanie w całości lub części Umowy, której żadna ze Stron, przy zachowaniu należytej staranności, nie mogła przewidzieć lub zapobiec.

§ 3.

Przedmiot Umowy

Przedmiotem niniejszej Umowy jest odpłatne świadczenie przez Zarządcę na rzecz Przewoźnika następujących usług:

- 1) Zarządca udostępnia Przewoźnikowi infrastrukturę kolejową PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o., wyszczególnioną w §1 ust. 1 pkt 2 umowy w celu przewozów rzeczy na odcinkach stacji Lubin Kopalnia (linia nr 971) oraz do stacji Pawłowice Małe Fabryczne (linia 972), gdzie znajdują się tory zdawczo odbiorcze bocznice KGHM Polska Miedź S.A. Udostępnianie Przewoźnikom pozostałych odcinków linii kolejowych uzależnione jest od posiadania przez danego Przewoźnika umowy z właścicielem punktu ładunkowego usytuowanego na bocznicach połączonych z ww. liniami kolejowymi.
- 2) Przewoźnik korzysta z przydzielonych tras pociągów na zasadach określonych w Umowie, otrzymanym Rozkładzie Jazdy pociągów oraz Regulaminach,
- 3) Zarządca, w miarę możliwości eksploatacyjnych, może świadczyć inne usługi, na oddzielne zamówienie (zlecenie) Przewoźnika.

§ 4.

Obowiązki i uprawnienia Stron Umowy

Strony przyjmują następujące **obowiązki i uprawnienia**:

1. Zarządca zobowiązuje się do:

- 1) rejestracji świadczonych usług,
- 2) udzielania Przewoźnikowi niezbędnych wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy,
- 3) niezwłocznego powiadomienia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji mogącej spowodować zakłócenia w realizacji usług wymienionych w § 3.

2. Przewoźnik zobowiązuje się do:

- 1) udzielania wyjaśnień niezbędnych Zarządcy przy realizacji Umowy,
- 2) wyznaczenia stanowisk lub imiennie osób upoważnionych do potwierdzania (miesięcznie)dobowo/zmianowo lub tygodniowo) w ewidencji Zarządcy wykonywanych usług,
- 3) niezwłocznego powiadomienia Zarządcy o zaistnieniu sytuacji mogącej spowodować zakłócenia w realizacji usług wymienionych w § 3.

3. Przewoźnik ma prawo zrezygnować z określonej relacji, rezygnacja z przydzielonej trasy dokonywana jest przez Przewoźnika na piśmie kierowanym do Zarządcy oraz do PKP PLK S.A.,
4. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, Strony Umowy stosować będą zasady zawarte w Regulaminie w ramach R. J.
5. Przewoźnik zobowiązany jest do:
 - 1) pozostawienia dyżurnemu ruchu stacji Lubin Kopalnia lub Pawłowice Małe Fabryczny, jednego egzemplarza „Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu”,
 - 2) wydania swoim Pracownikom, stanowiącym obsługę pojazdów trakcyjnych, kart znajomości szlaków oraz zapewnienia szkoleń,
 - 3) zapoznania pracowników Przewoźnika z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi (instrukcjami) PMT Linie Kolejowe, dotyczącymi prowadzenia ruchu pociągów oraz prowadzenia pracy manewrowej:
 - a) instrukcja prowadzenia ruchu pociągów „Lr-1”,
 - b) instrukcja sygnalizacji kolejowej „Le-1”,
 - c) instrukcja o użytkowaniu radiołączności „Lr-4”,
 - d) instrukcja wykonywania pracy manewrowej, właściwego zestawiania i rozmieszczania taboru w pociągu „Lr-5”,
 - e) instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów kolejowych „Lr-3”,
 - f) instrukcja organizacji i trybu postępowania przy przewozie przesyłek nadzwyczajnych i zasadach załadunku wagonów „Lr-6”,
 - g) instrukcja postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych „Lr-8”,
 - h) regulamin techniczny stacji Lubin Kopalnia,
 - i) regulamin techniczny stacji Pawłowice Małe Fabryczny
 - j) regulamin techniczny stacji Lubin Zachodni
 - k) regulamin techniczny stacji Polkowice Głównie
 - l) regulamin techniczny stacji Polkowice Zachodnie
 - m) regulamin techniczny stacji Rudna Zachodnia
 - n) regulamin techniczny stacji Rudna Zdawcza.
 - 4) przesłania informacji dotyczącej uruchamianych pociągów po infrastrukturze PMT LK w planowaniu 6-ścio godzinnym na adres:
 - a) e-mail nastawnialk@pmtlk.pl lub fax 76 847 1744 – dotyczy linii 971, 971A, 971B,
 - b) e-mail nastawniapf@pmtlk.pl lub fax 76 747 20 35 – dotyczy linii 972
6. Zarządca udostępnia przepisy, instrukcje na stronie www.pmtlk.pl, regulaminy wymienione w ust 5 pkt. udostępnione w formie wyciągu na wniosek przewoźnika.
7. Na wniosek Przewoźnika Zarządca zobowiązuje się do odpłatnego przeszkolenia pracowników Przewoźnika w zakresie znajomości odcinków linii kolejowych. Wysokość opłaty określa Regulamin.
8. Przewoźnik nie może odstępować wykonywania przejazdów i innych praw wynikających z niniejszej Umowy innemu Przewoźnikowi lub zlecać przejazdy osobom trzecim.
9. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań zawartych w Umowie.

§ 5. Powiadomienia

Strony ustalają następujące zasady dokonywania powiadomień:

1. W przypadku zdarzeń, będących zgodnie z Instrukcją o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych, zdefiniowanych, jako wypadki lub incydenty kolejowe, powiadomić należy:
 - 1) po stronie Zarządcy - dyżurnego ruchu na posterunkach:
„LK”, tel. (76) 8471744, tel. kom. 665 991 626,
„PF”, tel. (76) 7472035, tel. kom. 665 992 545,
 - 2) po stronie Przewoźnika –
tel.
2. W przypadku innych zdarzeń niż wymienione w punkcie 1, mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, powiadamia się odpowiednio:
 - 1) po stronie Zarządcy - dyżurnego ruchu jak w ust. 1,
 - 2) po stronie Przewoźnika - maszynistę pojazdu trakcyjnego drogą radiową lub rozkazem pisemnym.
3. W przypadkach zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy, powiadamia się odpowiednio:
 - 1) po stronie Zarządcy - dyżurnego ruchu jak w ust. 1,
 - 2) po stronie Przewoźnika –
4. W przypadkach pozostałych, w tym przy przekazywaniu innych informacji związanych z wykonywaniem Umowy, odpowiednio powiadamia się:
 - 1) po stronie Zarządcy – Kierownika Działu Ruchu, kom.
 - 2) po stronie Przewoźnika – tel.

§ 6. Opłaty za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej

1. Opłata za usługi podstawowe w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.,
w tym linii kolejowych dla całej relacji pociągu stanowi sumę opłat wyznaczonych dla poszczególnych linii na drodze przebiegu pociągu lub pojazdu kolejowego z napędem.
2. Wykaz stawek jednostkowych dla linii kolejowych zarządzanych przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. stanowi cennik opłat za udostępnianie i korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. określonych w załączniku nr
3. Jednostką miary pracy eksploatacyjnej wykonanej przez Przewoźnika kolejowego jest pociągokilometr (pockm), oznaczający przemieszczenie jednego pociągu (pojazdu kolejowego z napędem) na odległość jednego kilometra. Każdy rozpoczęty kilometr udostępnianej infrastruktury traktowany jest jako 1 pockm.
4. Przewoźnik ubiegający się o przydzielenie przepustowości w ramach WRRJ składa roczną (z podziałem na poszczególne miesiące) deklarację zawierającą zapotrzebowanie na przydział sumarycznej ilości pociągokilometrów, jakie planuje wykorzystać. Wzór deklaracji stanowi Załącznik nr

5. Przewoźnik ubiegający się o przydzielenie indywidualnej trasy w ramach WIRJ składa wniosek o przydział trasy, z co najmniej 24 godzinnym wyprzedzeniem zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr
6. Zarządca pobiera
 - 1) opłatę rezerwacyjną za niewykorzystanie zadeklarowanej przez przewoźnika i przydzielonej przez zarządcę zdolności przepustowej w wysokości 100% opłaty podstawowej, tj. zł za każdy niewykorzystany pociągokilometr. Opłata rezerwacyjna za niewykorzystane przejazdy pociągu pobierana będzie zbiorczo za okres kwartalny.
 - 2) Opłatę za zajętość torów zdawczo - odbiorczych na stacjach Lubin Kopalnia i Pawłowice Małe Fabryczny, które zgodnie z Regulaminem Technicznym Stacji nie są przewidziane do tego celu. Opłata za zajętość toru pobierana będzie za postój każdego pojazdu kolejowego powyżej 12 h w wysokości za każde następne rozpoczęte 24 godziny postoju pojazdu kolejowego.
7. Za ciężar brutto pociągu przyjmuje się sumę brutto wszystkich pojazdów kolejowych wchodzących w skład pociągu łącznie z lokomotywami czynnymi.
8. Zarządca dopuszcza wykonanie innych wyraźnie określonych usług wynikających ze szczególnych warunków realizacji przejazdu i nadzoru.
9. Zbiorcze zestawienie wykonanych usług wymienione w § 6 ust. 1 stanowi załącznik nr
10. Należności wzajemne Stron, powstałe w wyniku likwidacji skutków wypadków i incydentów kolejowych, fakturowane będzie odrębnie od należności powstałych w wyniku udostępniania i regulowane są przez Strony, w trybie uzgodnionym po zapoznaniu się z ustaleniami komisji powypadkowej, lub innej komisji powołanej w związku z zaistniałym wydarzeniem.

§ 7.

Zasady rozliczania należności za korzystanie z infrastruktury kolejowej

1. Podstawą do wyznaczenia opłaty podstawowej stanowią „Stawki jednostkowe za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej” PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. na RJ 2026
2. Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o., obowiązujący od 1.01.2026 r. do 31.12.2026 r. zawierający stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, stanowi
3. Rozliczenia należności za świadczone usługi podstawowe, nastąpi przez wykonanie poszczególnych zestawień sporządzonych przez Zarządcę określonych w załączniku, uzgadniane z Przewoźnikiem, przekazywane miesięcznie pocztą elektroniczną na adres co będzie podstawą do wystawienia faktury.
4. Rozliczenia pomiędzy Przewoźnikiem a Zarządcą dokonywane są na podstawie niniejszej Umowy w okresach miesięcznych za faktycznie wykonane usługi.
5. Strony upoważniają się wzajemnie do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymania.
6. Zarządca w terminie do 7 dni po zakończeniu miesiąca wystawia fakturę VAT.

7. Przewoźnik zobowiązany jest wnieść opłatę w wielkości zgodnej z wartością widniejącą na fakturze VAT, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury, na numer rachunku bankowego nr
8. Za opóźnienia w regulowaniu należności są naliczane odsetki ustawowe.
9. Przewoźnik zastrzega sobie prawo zapłaty wynagrodzenia z tytułu realizacji Umowy w ramach mechanizmu podzielnej płatności (ang. split payment) przewidzianego w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług.
10. Zarządca oświadcza, że rachunek bankowy wskazany w Umowie:
 - i. jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielnej płatności, o którym mowa w ust. 9 powyżej, jak również
 - ii. rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019 r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług (dalej: Wykaz).
11. W przypadku, gdy rachunek bankowy Zarządcy nie spełnia warunków określonych w ust. 10 powyżej, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w Umowie, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Przewoźnika płatności wynagrodzenia z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty Wykazem, nie stanowi dla Zarządcy podstawy żądania od Przewoźnika jakichkolwiek odsetek, jak również innych rekompensat/odszkodowań/roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.

§ 8.

Szczególne zobowiązania Stron

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.
2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego wzajemnego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy.
4. Strony postanawiają, że odpowiedzialność Stron z innych przyczyn, rozstrzygana jest w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9.

Zasady Przetwarzania Danych osobowych

1. Strony wszelkie dane osobowe pozyskane w związku z Umową będą przetwarzały wyłącznie na potrzeby jej realizacji oraz będą chroniły je przed dostępem osób nieupoważnionych, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, tj. aktualnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych oraz z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych/RODO).
2. W związku z udostępnianiem sobie wzajemnie przez Strony danych osobowych, Strony oświadczają, iż dane osobowe (imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres e-mail)

osób reprezentujących każdą ze Stron wymienionych w umowie oraz osób wyznaczonych do kontaktów i dokonywania bieżących uzgodnień udostępniane będą drugiej Stronie, która stanie się administratorem danych osobowych, i przetwarzane przez nią w celu odpowiednio zawarcia oraz prawidłowej jej realizacji (prawnie usprawiedliwiony interes administratora jako podstawa prawna przetwarzania). Strony staną się również administratorem danych osób upoważnionych przez nie do wystawiania faktur oraz pozostałych osób współpracujących w zakresie realizacji umowy. Każda ze Stron zobowiązuje się w związku z tym do przekazania w imieniu drugiej Strony wszystkim osobom, których dane jej udostępniła, informacji, o których mowa w art. 14 RODO poprzez zapoznanie ich z klauzulą informacyjną drugiej Strony.

3. Klauzula informacyjna PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. stanowi Załącznik nrdo umowy.
4. Klauzula informacyjna PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. stanowi Załącznik nr do umowy.

§ 10

Antykorupcja

1. Pomiedzy Stronami jest pełna zgoda co do obowiązku zwalczania korupcji. Dlatego też Strony deklarują nie godzić się, ani nie akceptować bezpośrednich i pośrednich ofert żadnego rodzaju związanych z podpisaniem niniejszej Umowy ani innych umów związanych z Projektem o dowolnym rodzaju prezentów, płatności, nagród lub innych korzyści, które mogą zostać odebrane jako nielegalna czynność lub akt korupcji. Strony powstrzymają się również od wszelkich czynności mogących stworzyć choćby pozór nielegalnych praktyk.
2. Przewoźnik oświadcza, że zapoznał się z Klauzulą antykorupcyjną PMT LK Sp. z o.o. dostępną na stronie <https://pmtlk.pl/kodeksy/> i będzie się stosował do jej postanowień.

§ 11.

Postanowienia końcowe

1. Zmiany Umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, przy czym stronami dla ich wprowadzenia są zawsze Strony Umowy.
2. Żadna ze Stron umowy nie może bez zgody drugiej Strony, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, przenieść wierzytelności lub praw wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
3. Załączniki stanowią integralną część Umowy.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia z mocą obowiązującą od dnia r. do dnia r.
5. Maksymalne zobowiązanie z tytułu realizacji przedmiotu Umowy wynosi zł netto (słownie:).
6. Zarządca może zawiesić wykonywanie Umowy w przypadku nieuregulowania przez Przewoźnika opłat za okres, co najmniej 2 miesięcy oraz w przypadku niedopełnienia obowiązku dotyczącego informowania o zmianach, o którym mowa w Oświadczeniach stron.
7. Każda ze Stron może rozwiązać umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
8. W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa i Regulamin Przydzielania Tras.
9. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Strony dostosują postanowienia Umowy do zmienionych przepisów.
10. Spory dotyczące Umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze negocjacji.

11. Przy braku porozumienia w sprawach spornych, po wyczerpaniu powyższych możliwości, spór będzie poddany rozstrzygnięciu sądowi właściwemu, dla siedziby Zarządcy.
12. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Umowy, nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu zgody drugiej Strony.
13. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w przypadku nienależytego wykonania zobowiązań przez drugą Stronę w tym przekroczenie przez Przewoźnika umownego terminu płatności powyżej 90 dni.
14. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze Stron, podpisanych przez Strony i parafowanych na każdej stronie. Egzemplarz Umowy nienoszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.

Zarządca:

Przewoźnik

PMT LINIE KOLEJOWE

Spółka z o.o.

CENNIK

Za korzystanie z infrastruktury kolejowej PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. Rozkład Jazdy Pociągów 2026 rok

1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej:

Lp.	Całkowita masa brutto pociągu	Pociągi towarowe [zł/1 pockm]	Pociągi pasażerskie [zł/1 pockm] Linia nr 427	
1.	$0 < M \leq 400$	65,93	4,00	
2.	$400 < M \leq 1000$	94,18	-	
3.	$1000 < M \leq 1600$	108,31	-	
4.	$M > 1600$	122,43	-	

2. Opłata rezerwacyjna pobierana od przewoźników za niewykorzystanie zadeklarowanej przez przewoźnika i przydzielonej przez zarządcę zdolności przepustowej, jeżeli przewoźnik nie wykorzysta przydzielonej zdolności przepustowej wskazanej w umowie, **wynosi 100% opłaty podstawowej tj. 94,18 zł za każdy nie wykorzystany pociągokilometr.**
3. Pozostałe opłaty zgodnie z postanowieniami zawartymi z przewoźnikami jednobrzmiącymi umowami dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Zbiornicze zestawienie wykonanych usług

za miesiąc

Przewoźnik

Linia Nr 971, 971A, 971B, 972

Całkowita masa brutto	Stawka [zł]	Ilość pociągów	Łączna ilość pockm	Cena [zł]
0 < M ≤ 400				
400 < M ≤ 1000				
1000 < M ≤ 1600				
M powyżej 1600				
RAZEM				

Oplata rezerwacyjna [zł / 1 pockm]	Stawka [zł]	Łączna ilość	Cena [zł]
Oplata za zajętość torów pow. 12 h [zł / 1 h / 1 pojazd]			
Łącznie: udostępnianie, oplata rezerwacyjna, zajętość torów			

wystawił:

uzgodnił:

.....

.....

Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w ramach: WRRJ / WIRJ 2026

WRRJ*)

wnioskodawca

WIRJ*)

wpłynęło do PMT LK

modyfikacja*)

PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.
Owczary 79 d
59-300 Lubin

tel/fax

data

godz.

wykaz tras, o których udostępnienie wnioskuję przewoźnik

nr linii	rodzaj przewozu**)	Stacja początkowa	stacja końcowa	ilość pociągów	masa brutto	sumaryczna ilość pociągów	długość pociągu	typ pojazdu trakcyjnego

*) niepotrzebne skreślić

**) TWR - towar wysokiego ryzyka, PS - przekroczona skrajnia

imię i nazwisko***)

Podpis

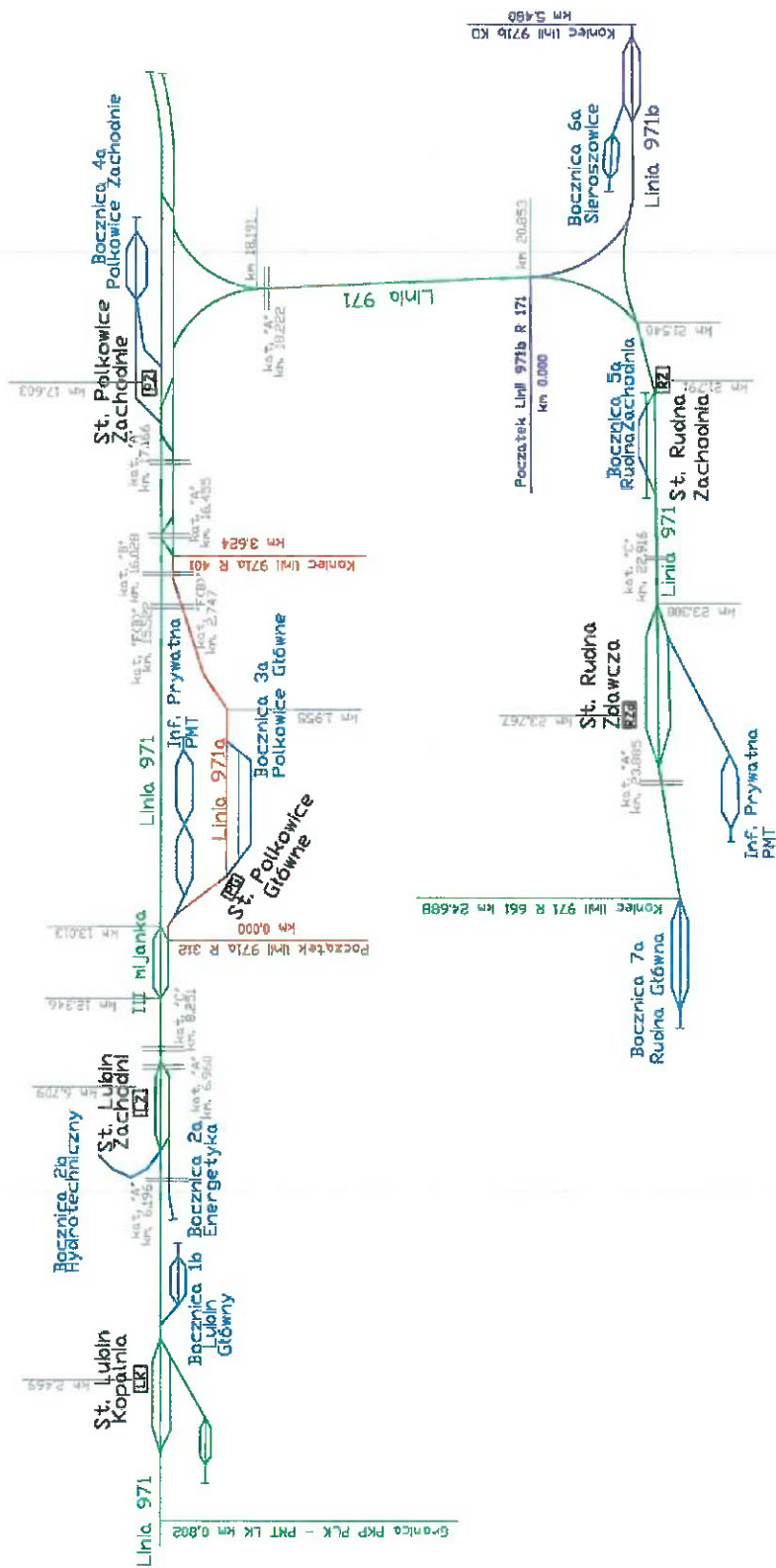
Data

***) osoba uprawniona zgodnie z KRS lub udzielonymi pełnomocnictwami

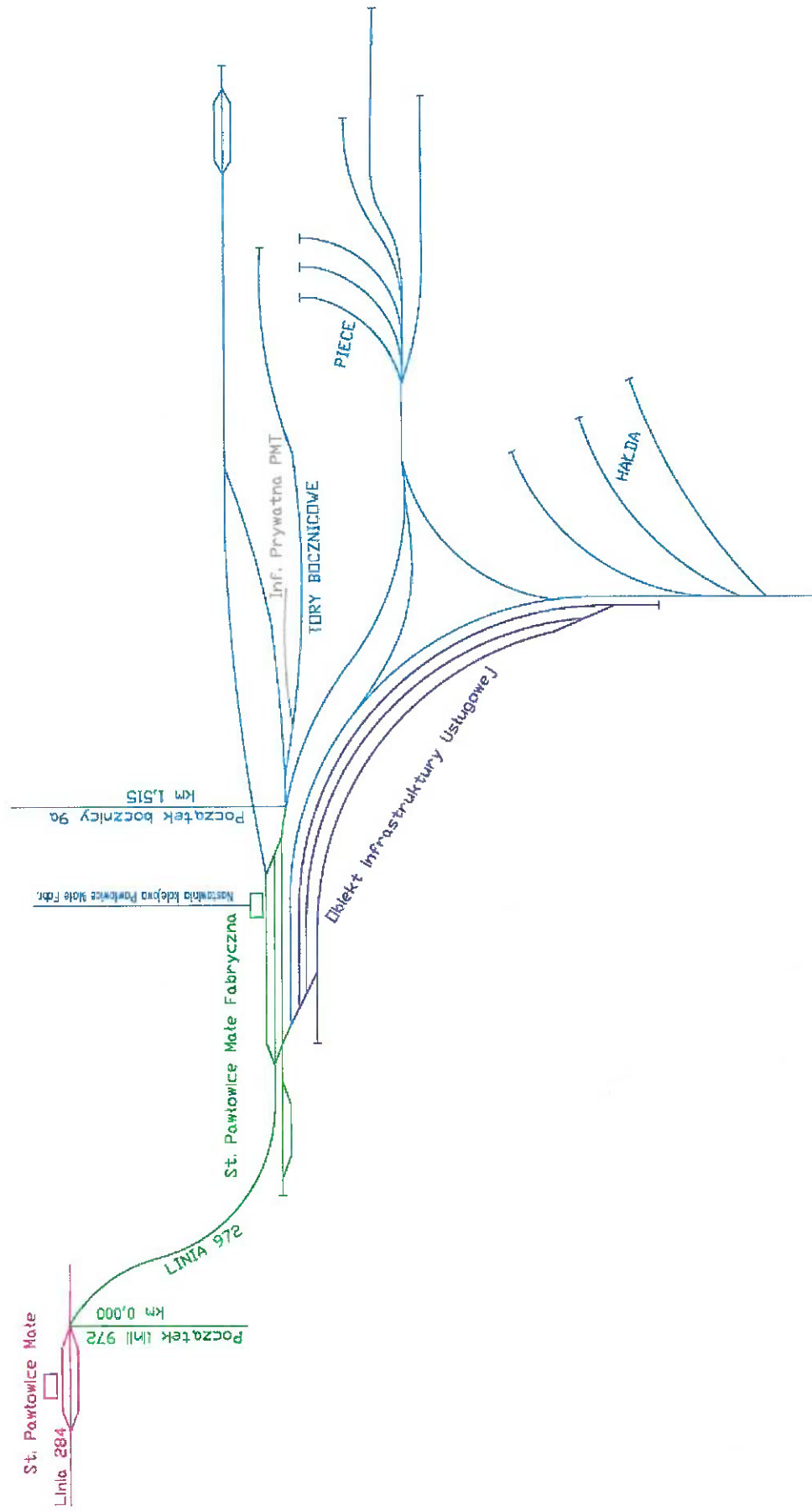
Do wniosku należy dołączyć:

1. poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnej licencji, o której mowa w rozdziale 8 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 nr 86 poz. 789 w brzmieniu aktualnie obowiązującym)
2. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa część A i część B, o którym mowa w art. 18b ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 nr 86 poz. 789 w brzmieniu aktualnie obowiązującym)
3. Oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzane pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.
4. Oświadczenie, że do realizacji przewozów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016 poz. 226)
5. Wykaz osób uprawnionych do wzajemnych kontaktów oraz podejmowania decyzji celem usprawnienia działań zmierzających do wykonania zadania przewozowego (wraz z podaniem nr telefonu i adresu e-mail)
6. Oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa.

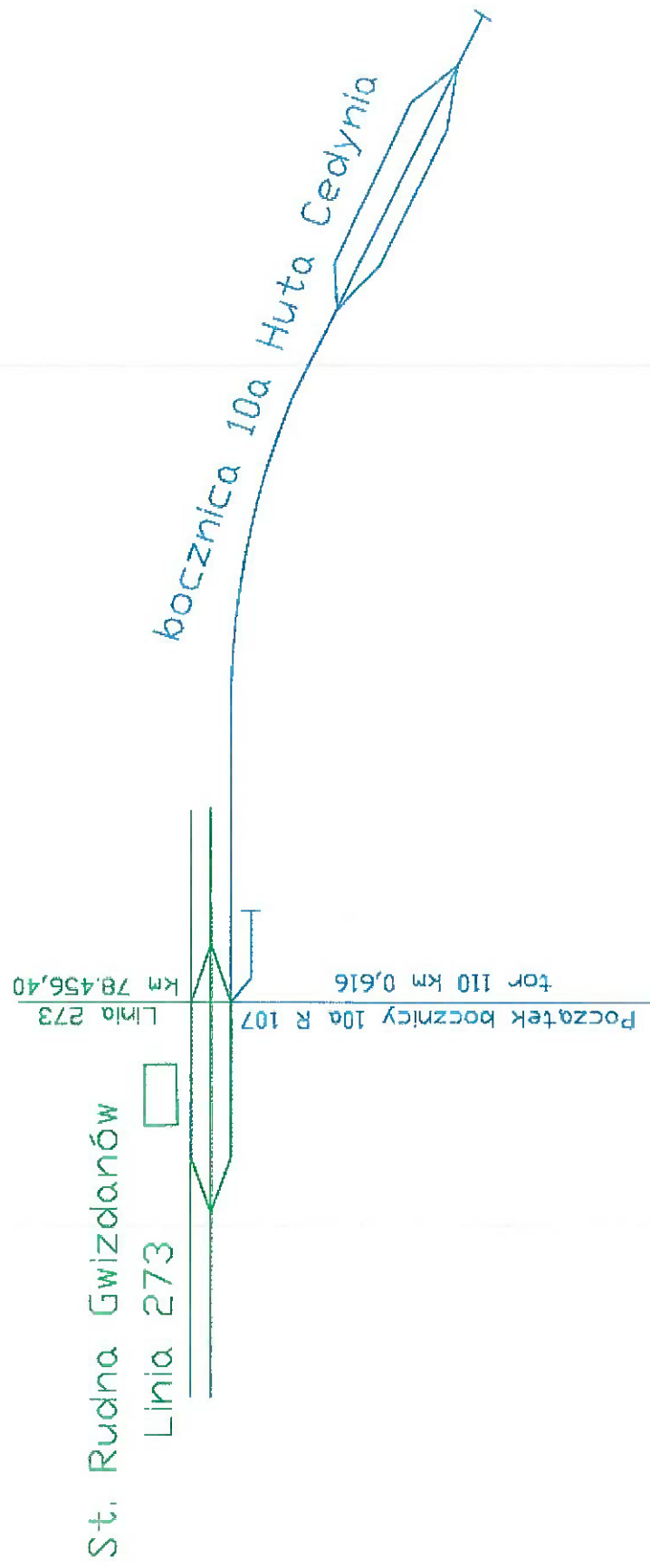
Szkic linii 971, 971a, 971b oraz bocznic KGHM Lubin



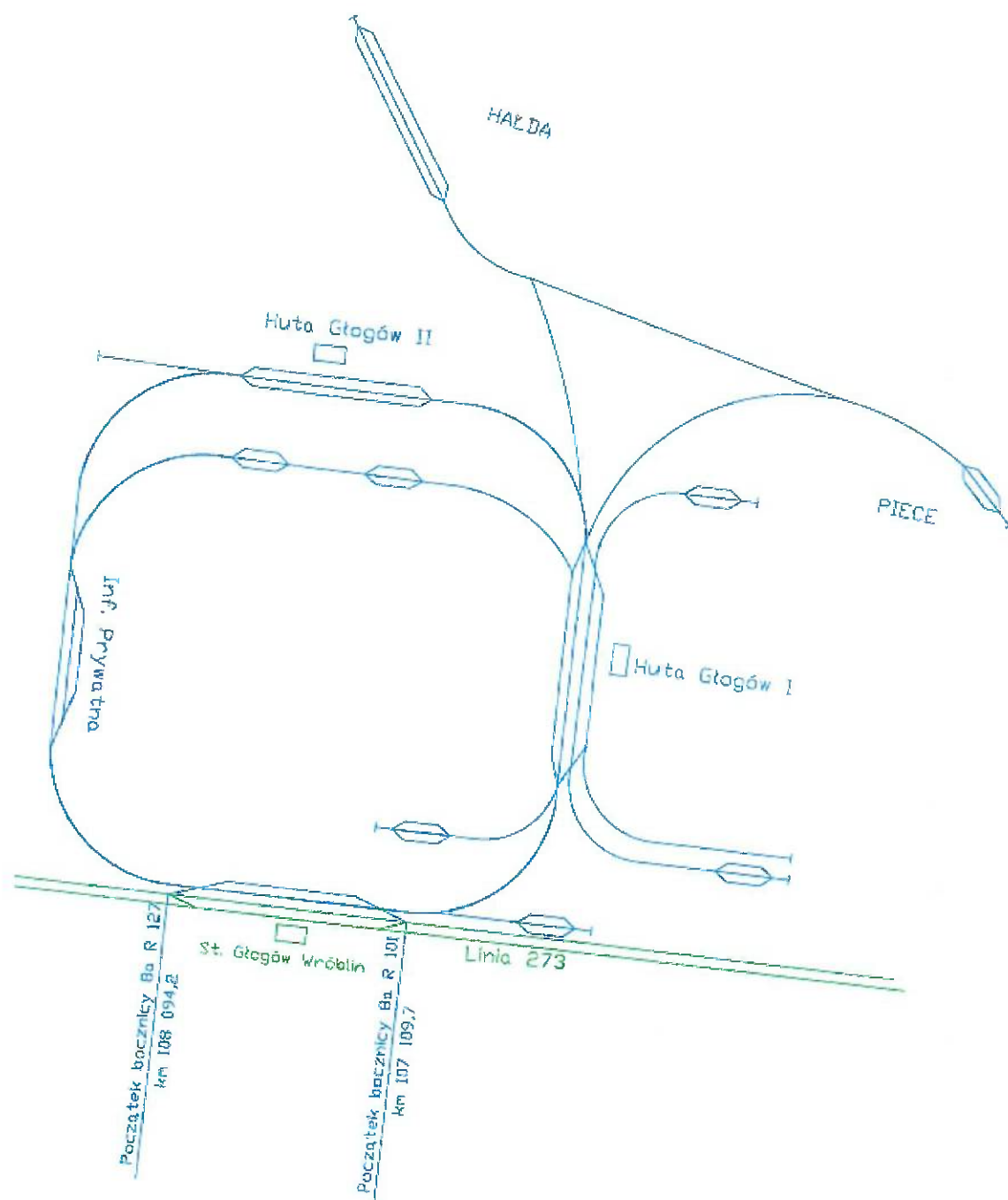
Schemat linii 972 i bocznicy 9a Huta Legnica



Schemat bocznicy 10a Huta Cedynia



Schemat bocznicy 8a Huta Głogów



Schemat linii 427 Mścice – Mielno Koszalińskie

