

PMT LINIE KOLEJOWE

Spółka z o.o.

PMTLK/7388/2025

Regulamin akcji zimowej 2025/2026

obowiązujący

na infrastrukturze kolejowej
zarządzanej przez
PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Sporządziła:

ER -

**MISTRZ
DZIAŁU RUCHU**
Ewelina Marciniak

Uzgodniono:

EU -

KIEROWNIK
Działu Infrastruktury Torowej
Szymon Ćwirko

Zatwierdził:

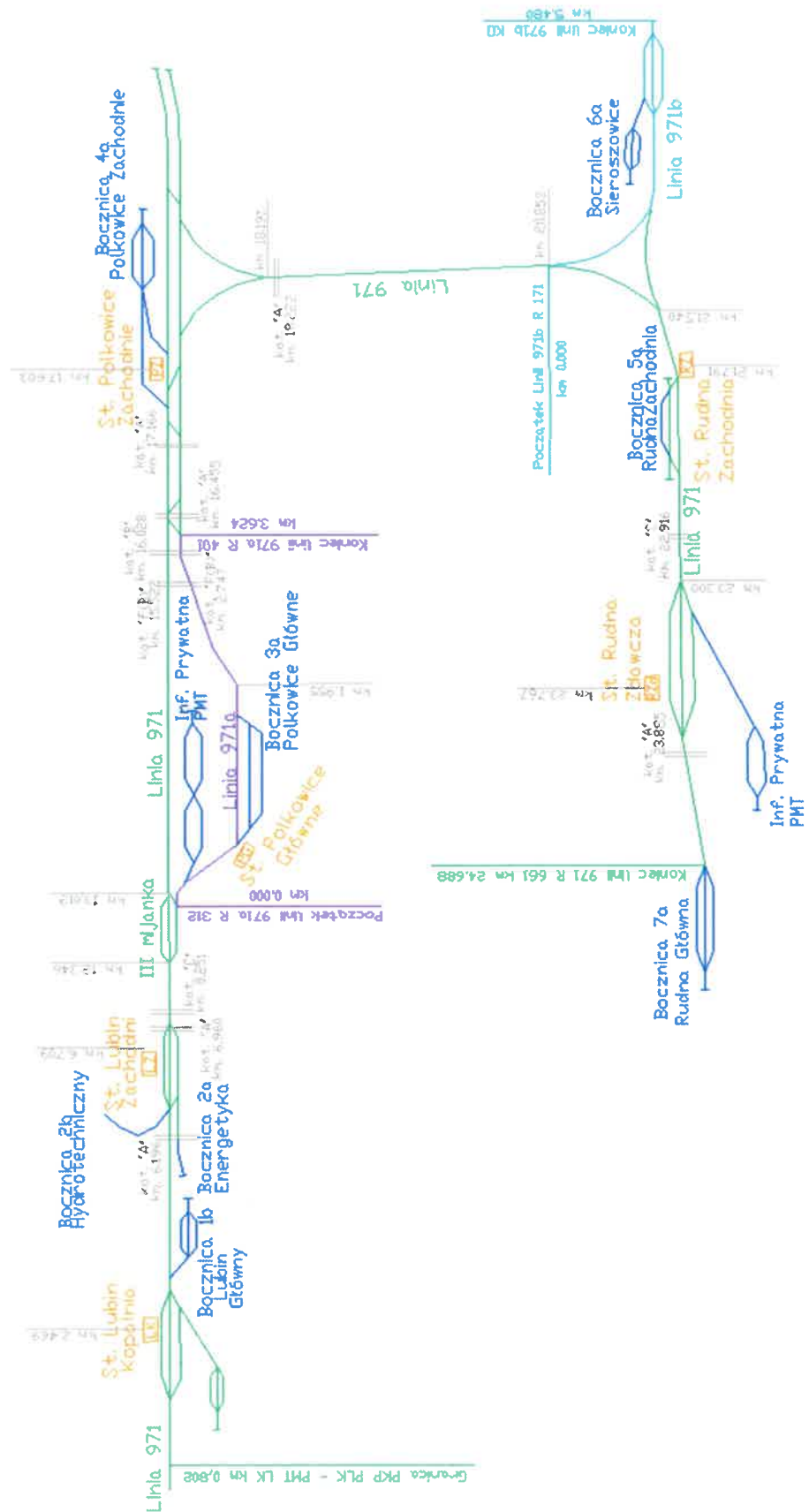
DYREKTOR
ds. Eksploatacyjnych
Henryk Matujzo

Regulamin akcji zimowej obowiązuje na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. tj. liniach i bocznicach kolejowych:

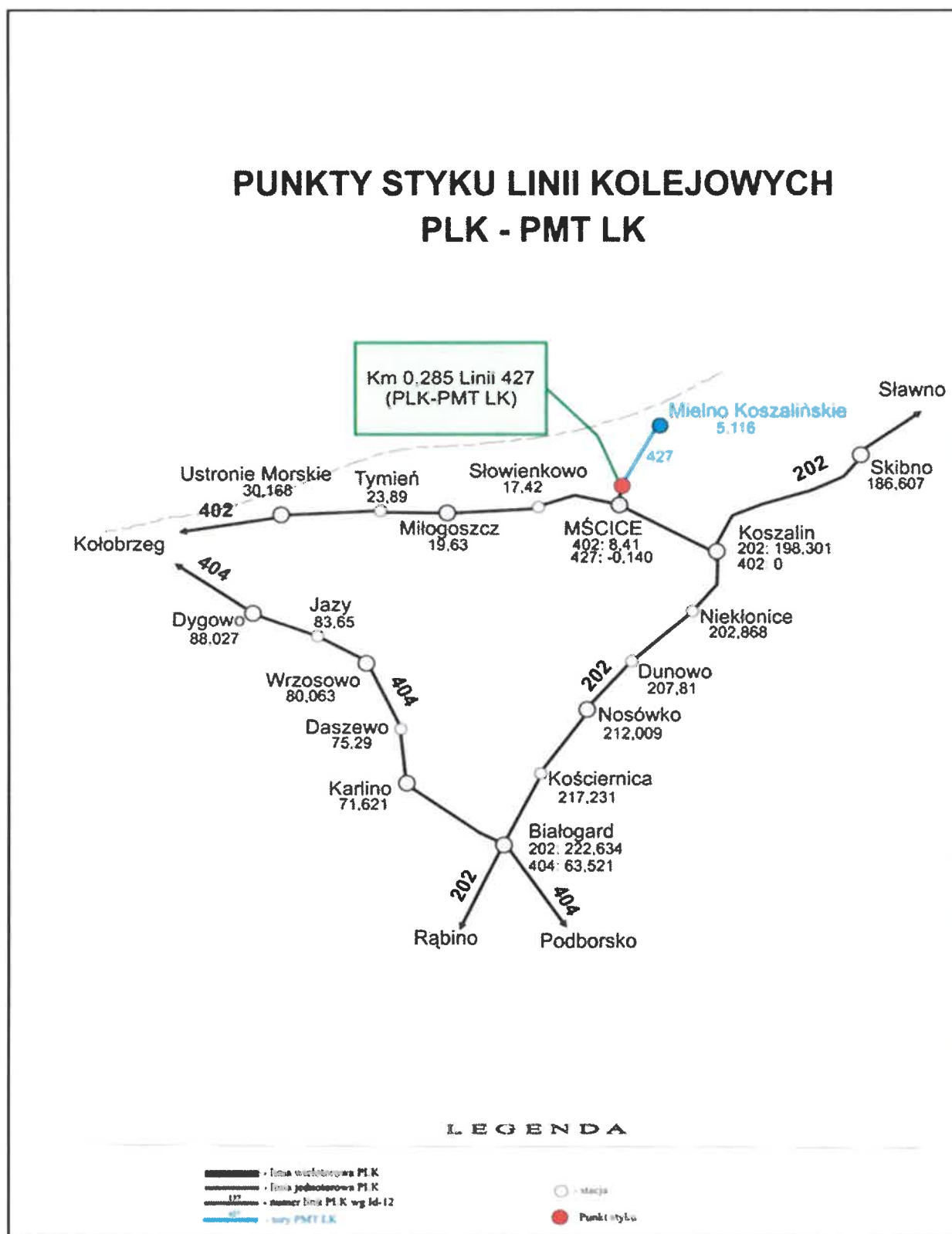
- 1) linia nr 971 Lubin – Rudna Zdawcza od km 0,802 do km 24.688
- 2) linia nr 971a Polkowice Główne – Polkowice Zachodnie od km 0.000 do km 3.6
- 3) linia nr 971b Rudna Zachodnia – Sieroszowice od km 0.000 do km 5.480
- 4) linia nr 972 Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczna od km 0.050 do km 1.519
- 5) linia nr 427 Mścice – Mielno Koszalińskie od km 0.285 do km 5.116, eksploatowana w sezonach letnich od czerwca do września
- 6) bocznic kolejowe
- 7) obiekt infrastruktury usługowej „Terminal przeładunku kruszyw, tory postojowe” odgałęziający się od linii nr 972 w stacji Pawłowice Małe Fabr. od toru nr 162 rozjazdem nr 201

LP.	Nazwa bocznic kolejowej	Numer wewn. Bocznic	Odgałęzia się od:			
			Linia nr.	stacja	tor	rozjazd
1.	Szyb Lubin Główny	1b	971	Lubin Kopalnia	106b	131
2.	Energetyka	2a	971	Lubin Zachodni	203a	261
3.	Piaskownia Hydrotechniczny	2b	971	Lubin Zachodni	203	201
4.	Szyb Polkowice Główne	3a	971a	Polkowice Główne	303c,303d,352b, 353b	351,368,369,366, 367
5.	Szyb Polkowice Zachodnie	4a	971	Polkowice Zachodnia	401,411	413,418
6.	Szyb Rudna Zachodnia	5a	971	Rudna Zachodnia	515	513,523
7.	Szyb Sieroszowice	6a	971b	Sieroszowice	703	751
8.	Szyb Rudna Główna	7a	971	Rudna Zdawcza	661	661
9.	Huta Głogów	8a	273 (PKP PLK)	Wróblin Głogowski	1	101,127
10.	Huta Legnica	9a	972	Pawłowice Małe Fabryczna	101,102,103, 104,105	107,109,114,115, 117 201,122
11.	Huta Cedynia	10a	273 (PKP PLK)	Rudna Gwizdanów	110	107

Szkic linii 971, 971a, 971b oraz bocznic KGHM Lubin

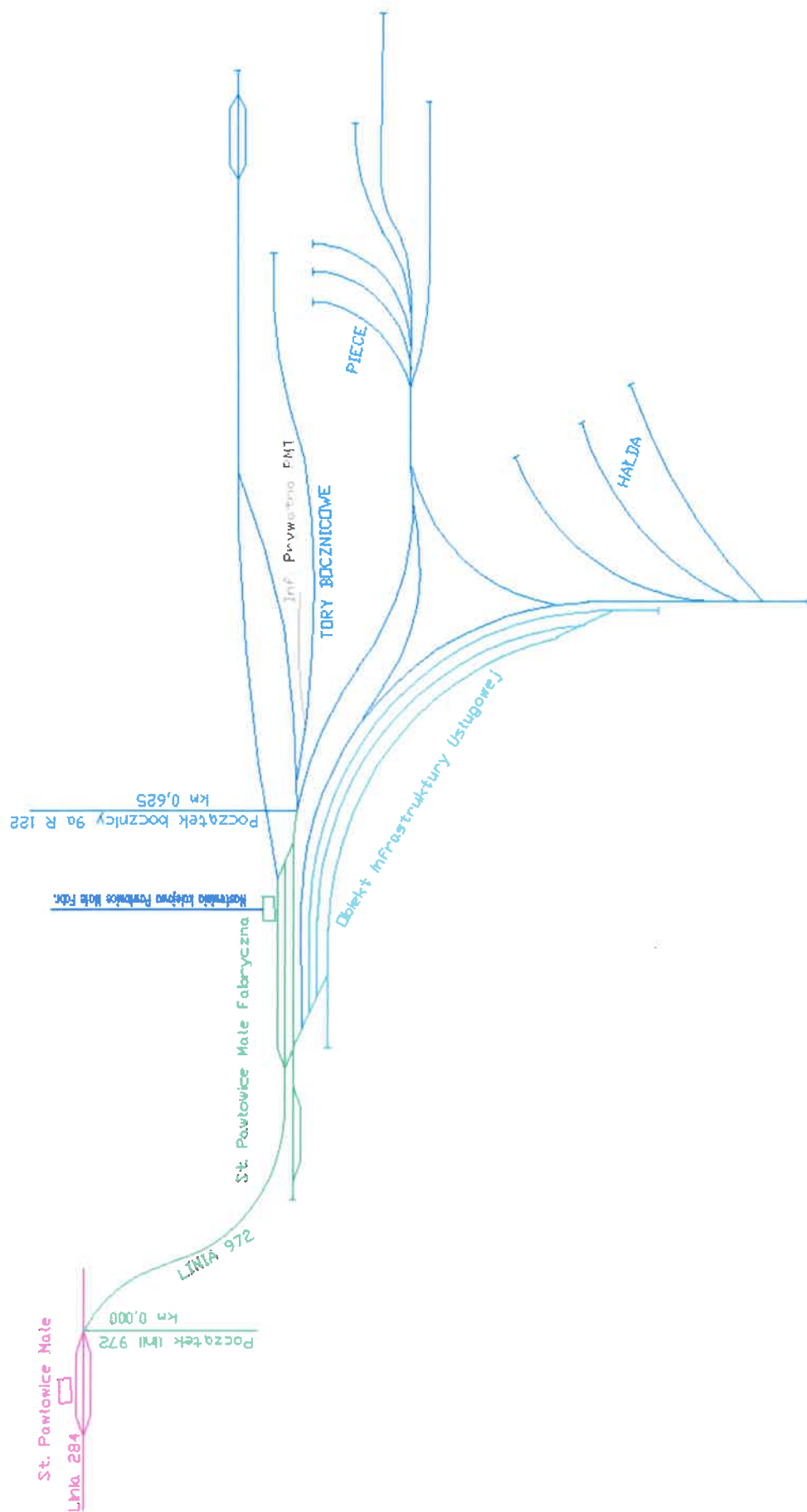


Linia 427 Mścice - Mielno Koszalińskie

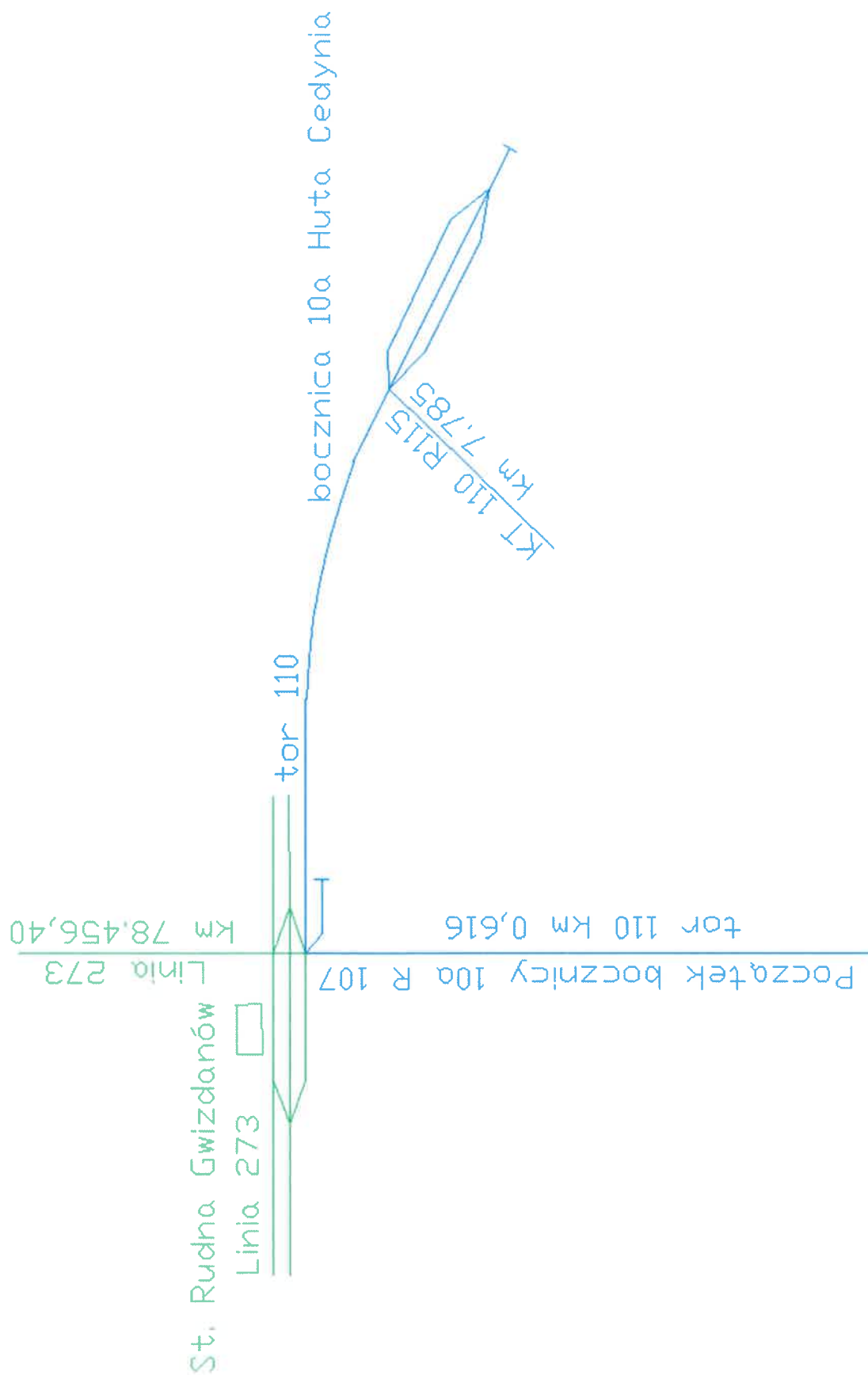


Schemat bocznicy 8a Huta Głogów

Schemat linii 972 i bocznic 9a Huta Legnica



Schemat bocznicy 10a Huta Cedynia



1. Kierownictwo akcji zimowej

Renata Mokrzycka – Kierownik Działu Ruchu tel. 697-970-921

Szymon Ćwirko – Kierownik Działu Infrastruktury Torowej tel. 663 980 014

Patryk Małolepszy – Kierownik Działu Automatyki tel. 601 271 286

2. Osoby wyznaczone do kierowania robotami zimowymi

Ewelina Marciniak – Mistrz w Dziale Ruchu tel. 781-500-661

Marek Przybylski – starszy mistrz w Dziale Infrastruktury Torowej tel. 667 871 738

Sobiesław Ciborowski – mistrz w Dziale Infrastruktury Torowej tel. 785 932 779

Paweł Gucwa – starszy mistrz w Dziale Infrastruktury Torowej tel. 785-993-701

Adam Stupnicki – starszy automatyk w Dziale Automatyki tel. 887 861 437

Marcyniuk Szymon - mistrz w Dziale Infrastruktury Torowej tel. 887 861 431

3. Osoby wyznaczone do wykonywania robót zimowych

Pracownicy Działu Infrastruktury Torowej:

- Sekcja Torowa Lubin:

Marek Kuziel – toromistrz, tel. 697 971 436

Mariusz Kubera – toromistrz tel. 604 684 583

Andrzej Czekajło – toromistrz tel. 600-941-296

Przemysław Siuda – toromistrz tel. 518-739-234

- Sekcja Torowa Legnica:

Lisowski Radosław – robotnik torowy tel. 785-800-269

Mariusz Łucków – prowadzący pojazdy kolejowe tel. 667-392-715

Arkadiusz Dumański – robotnik torowy tel. 607-904-642

Tomasz Kazik – robotnik torowy tel. 661-522-040

- Sekcja Torowa Głogów:

Markiewicz Dariusz – toromistrz tel. 785 995 986

Ryszard Wnęk – robotnik torowy tel. 663-742-205

Marcin Szymański – robotnik torowy tel. 538-321-495

Bartłomiej Mularczyk – robotnik torowy tel. 721-311-651

Adam Tyrcha - toromistrz tel. 505-970-879

Zenon Nuckowski – operator maszyn samojezdnych tel. 724-453-025

Sebastian Milkowski – prowadzący pojazdy kolejowe tel. 792-255-206

Robert Kamiński – prowadzący pojazdy kolejowe tel. 605-960-235

Pracownicy Działu Automatyki:

Józef Bezkorowajny – automatyk, tel. 785 913 099

Ireneusz Kapuściński – automatyk, tel. 785 913 069

Piotr Uhrynowski – automatyk, tel. 785 913 097

Marcin Uhrynowski – automatyk, tel. 785913106

Paweł Stupnicki – automatyk, tel. 887 843 670

Rafał Migacz – automatyk, tel. 887 843 671

Filip Samul – automatyk, tel. 697 971 139

Kierownik akcji zimowej w przypadku dużych opadów śniegu lub nagłego ataku zimy, w celu zabezpieczenia ciągu eksploatacyjnego oddziałów KGHM, może wyznaczyć również innych pracowników do wykonywania robót zimowych w zależności od potrzeb.

4. Szkolenie z zakresu przygotowania do okresu zimowego

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót zimowych posiadają przeszkolenie w zakresie zachowania bezpieczeństwa na terenie kolejowym. Zasady zachowania bezpieczeństwa podczas wykonywania prac w warunkach zimowych omawiane są na szkoleniach okresowych pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Instruktaż przed zmianowy dla pracowników zatrudnionych do wykonywania robót zimowych przeprowadzany jest przez osoby wyznaczone do kierowania robotami zimowymi.

Zakres szkolenia obejmuje:

- a) zasady BHP podczas odśnieżania i wykonywania robót torowych w okresie zimowym
- b) nadzór nad pracownikami,
- c) posługiwanie się sprzętem do odśnieżania,
- d) warunki socjalne,
- e) odśnieżanie torów, rozjazdów i przejazdów kolejowych,
- f) przygotowanie urządzeń EOR, napędów zwrotnicowych do pracy w warunkach zimowych.

5. Zabezpieczanie szlaków i posterunków technicznych przed zaspami

Nie przewiduje się ustawiania zasłon przeciwsnieżnych.

6. Wykaz maszyn odśnieżnych oraz sprzętu transportowego i budowlanego przewidzianego do użycia w robotach zimowych

Koparka dwudrogowa Atlas 1604,

Ładowarka Ł - 34

Ładowarka Ł- 201

Koparko – ładowarka Komatsu,

Ładowarka Komatsu

Koparka kołowa Yanmar

Wózek motorowy WMB-10 (z odmianą WŻB-10)

Drezyna DH – 350.11

Pług odśnieżny, typ 411S – własność PKP PL S.A miejsce stacjonowania Wrocław Główny.

Dotyczy odśnieżania od punktu styku linii 971 i linii 972 oraz torów zdawczo odbiorczych Huta Głogów.

7. Urządzenia do ogrzewania rozjazdów

Na linii 971 - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Na linii 971a - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Na linii 971b - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Na linii 972 - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminie technicznym posterunku ruchu.

Na linii 427 - brak urządzeń, ruch pociągów prowadzony sezonowo corocznie w miesiącach
czerwiec – wrzesień

Bocznica Huta Cedynia - brak urządzeń do ogrzewania rozjazdów, odśnieżanie ręczne

Bocznica Huta Legnica - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR)

Bocznica Huta Głogów – na zmodernizowanych rozjazdach urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), na pozostałych rozjazdach w obrębie bocznicy brak urządzeń – odśnieżanie ręczne.

8. Wywóz śniegu

W zależności od potrzeb wywóz będzie się odbywał przy użyciu sprzętu wymienionego w pkt. 6. Zebrany śnieg będzie składowany w miejscu wyznaczonym przez kierującego akcją zimową.

9. Organizacja ruchu pociągów w czasie trudnych warunków atmosferycznych

Tryb postępowania w przypadku zatrzymania pociągu lub pojazdu na szlaku na skutek śnieżyc i zasp określone są w Instrukcji prowadzenia ruchu pociągów Lr-1.

a) drużyna trakcyjna - powinna podczas jazdy pociągu zwracać uwagę, czy nie tworzą się zasy, które mogą stanowić przeszkodę dla ruchu;

b) dyżurny ruchu - powinien zasięgnąć informacji u pracowników komórki organizacyjnej PMT LK odpowiedzialnej za utrzymanie infrastruktury kolejowej o stanie szlaku, zwłaszcza przed wyprawieniem pociągu, któremu może zagrażać utknięcie w zaspie śnieżnej.

c) o powstaniu zasy śnieżnej, stanowiącej przeszkodę dla ruchu pociągów, należy zawiadomić dyżurnego ruchu, który powinien zamknąć tor szlakowy i zażądać usunięcia zasy.

d) jeżeli pociąg zatrzyma się na torze szlakowym z powodu zasp śnieżnych uniemożliwiających dalszą jazdę, należy powiadomić dyżurnego ruchu i zastosować się do otrzymanych dyspozycji.

e) w razie potrzeby należy uruchomić pług odśnieżny; pociąg z pługiem odśnieżnym, wyprawiony do akcji usuwania zasp śnieżnych, kursuje na zasadach ustalonych dla pociągów ratunkowych.

10. Materiały i narzędzia do akcji zima

Sprzęt niezbędny utrzymania w sprawności infrastruktury kolejowej podczas mrozów i opadów śniegu znajduje się na wyposażeniu pojazdów pomocniczych (drezyn) oraz w zamkniętych magazynkach usytuowanych na posterunkach nastawczych. Klucze od magazynków na nastawniach znajdują się u dyżurnych ruchu. W skład narzędzi wchodzi: łopaty, łopaty do śniegu, miotły, skrobaki do lodu, łomy, pochodnie.

Zapasy narzędzi i materiałów znajduje się w magazynie zakładowym oraz narzędziowni w siedzibie Spółki.

11. Adresy jednostek współpracujących z kierującym akcją zimową

PKP Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu- dyspozytor zakładowy, telefon 784 087 520

Pol-Miedź Trans Sp. z o.o. – dyspozytor zakładowy tel. 785 807 700

Huta Głogów - dyspozytor huty tel. 76 747 65 01

Huta Legnica – dyspozytor huty tel. 76 747 50 02

Dyspozytor ZWR – tel. 607 606 457

Dyspozytor SW-PG – tel. 76 758 41 13

12. Zasady współdziałania z organami administracji państwowej i samorządowej oraz z siłami zbrojnymi RP w zakresie likwidacji skutków intensywnych opadów

W przypadku wprowadzenia stanu klęski żywiołowej tryb postępowania regulują odrębne przepisy.

13. Informacja meteorologiczna

Rządowe Centrum Bezpieczeństwa – SMS–owy system ostrzegania przed zagrożeniami

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Wrocław ul. Parkowa 30 telefon **71 320 01 50** lub **71 348 73 37**

Oficjalne komunikaty podawane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej na stronie internetowej www.imgw.pl

Strony internetowe z prognozą pogody:

<https://pogoda.interia.pl/prognoza-szczegolowa-wroclaw,cld,39240>
www.accuweather.com

14. Pomoc medyczna

Pogotowie Ratunkowe – telefonu: 112, 999.

- 15. Zakres obowiązków pracowników posterunków nastawczych** – regulują instrukcje wewnętrzne zarządcy infrastruktury kolejowej.

