

Regulamin akcji zimowej 2024/2025

obowiązujący

na infrastrukturze kolejowej
zarządzanej przez
PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Sporządziła:
ER - **KLE ROWNIK**
DZIAŁU RUCHU

Uzgodniła:
EU - *Renata Mokrzycka*

MISTRZ
SEKCJI TOROWEJ LUBIN
Paweł Gucwa

Zatwierdził:

DYREKTOR
ds. Eksploatacyjnych
Henryk Matujzo

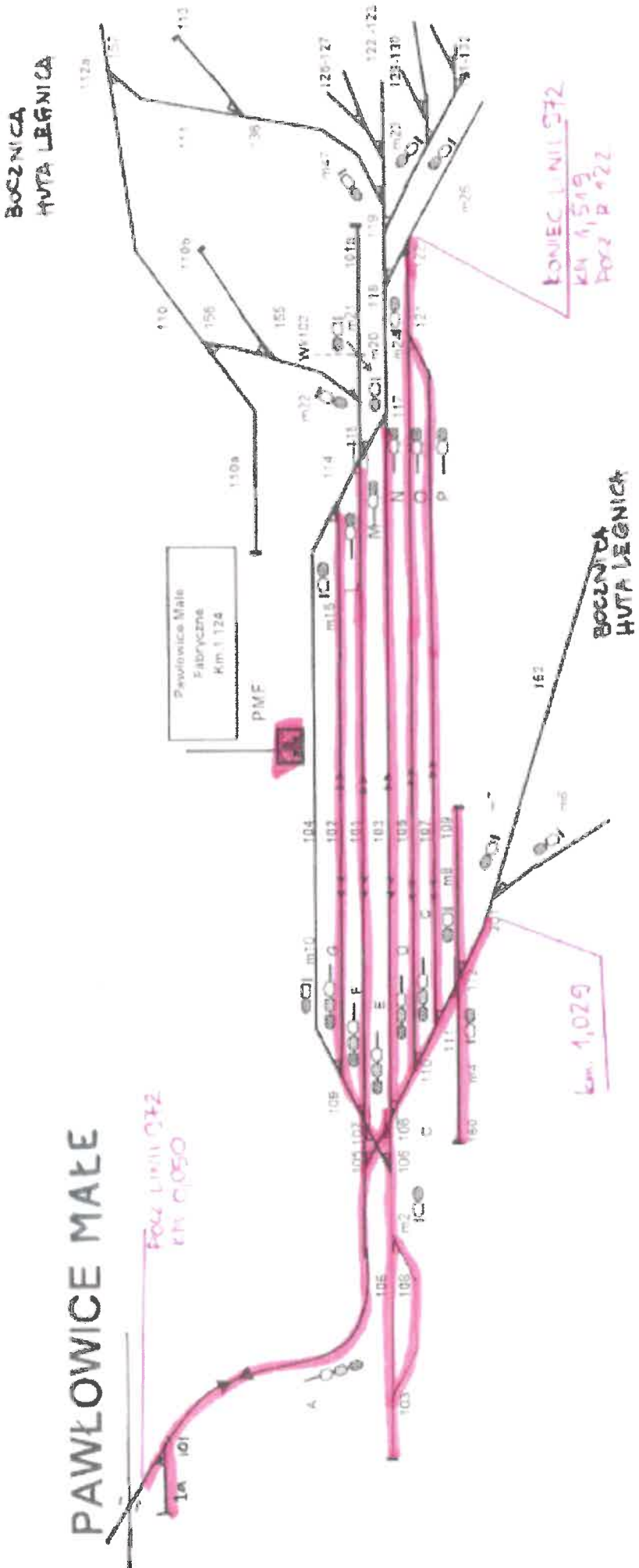
1. Regulamin akcji zimowej obowiązuje na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. tj. liniach i bocznicach kolejowych.

- 1) Linia nr 971 Lubin – Rudna Zdawcza od km 0,802 do km 24.688
- 2) Linia nr 971a Polkowice Główne – Polkowice Zachodnie od km 0.000 do km 4.904
- 3) Linia nr 971b Rudna Zachodnia – Sieroszowice od km 0.000 do km 5.480
- 4) Linia nr 972 Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczna od km 0.050 do km 1.519
- 5) Linia nr 427 Mścice – Mielno Koszalińskie od km 0.285 do km 5.116, eksploatowana w sezonach letnich od czerwca do września,
- 6) Bocznic kolejowe
- 7) Obiekt infrastruktury usługowej „Terminal przeładunku kruszyw, tory postojowe” odgałęziający się od linii nr 972 w stacji Pawłowice Małe Fabr. od toru nr 162 rozjazdem nr 201.

LP.	Nazwa bocznic kolejowej	Numer wewn. Bocznic	Odgałęzia się od:			
			Linia nr.	stacja	tor	rozjazd
1.	Szyb Lubin Wschodni	1a	971	Lubin Kopalnia	1	318
2.	Szyb Lubin Główny	1b	971	Lubin Kopalnia	303	31
3.	Energetyka	2a	971	Lubin Zachodni	61	62
4.	Piaskownia Hydrotechniczny	2b	971	Lubin Zachodni	51	330
5.	Szyb Polkowice Główne	3a	971a	Polkowice Główne	101	101
6.	Szyb Polkowice Zachodnie	4a	971	Polkowice Zachodnia	1	142,145
7.	Szyb Rudna Zachodnia	5a	971	Rudna Zachodnia	161	163
8.	Szyb Sieroszowice	6a	971b	Sieroszowice	115	111
9.	Szyb Rudna Główna	7a	971	Rudna Zdawcza	1	661
10.	Huta Głogów	8a	273 (PKP PLK)	Wróblin Głogowski	1	101,127
11.	Huta Legnica	9a	972	Pawłowice Małe Fabryczna	104	109,201,122
12.	Huta Cedynia	10a	273 (PKP PLK)	Rudna Gwizdanów	110	107

PAWŁOWICE MAŁE

POCZ. LINII 072
KM 0,050



km. 1,029

KONIEC LINII 072
KM 1,549
POCZ. B 022

BOCZNICA
HUTA LEONICA

BOCZNICA
HUTA LEONICA

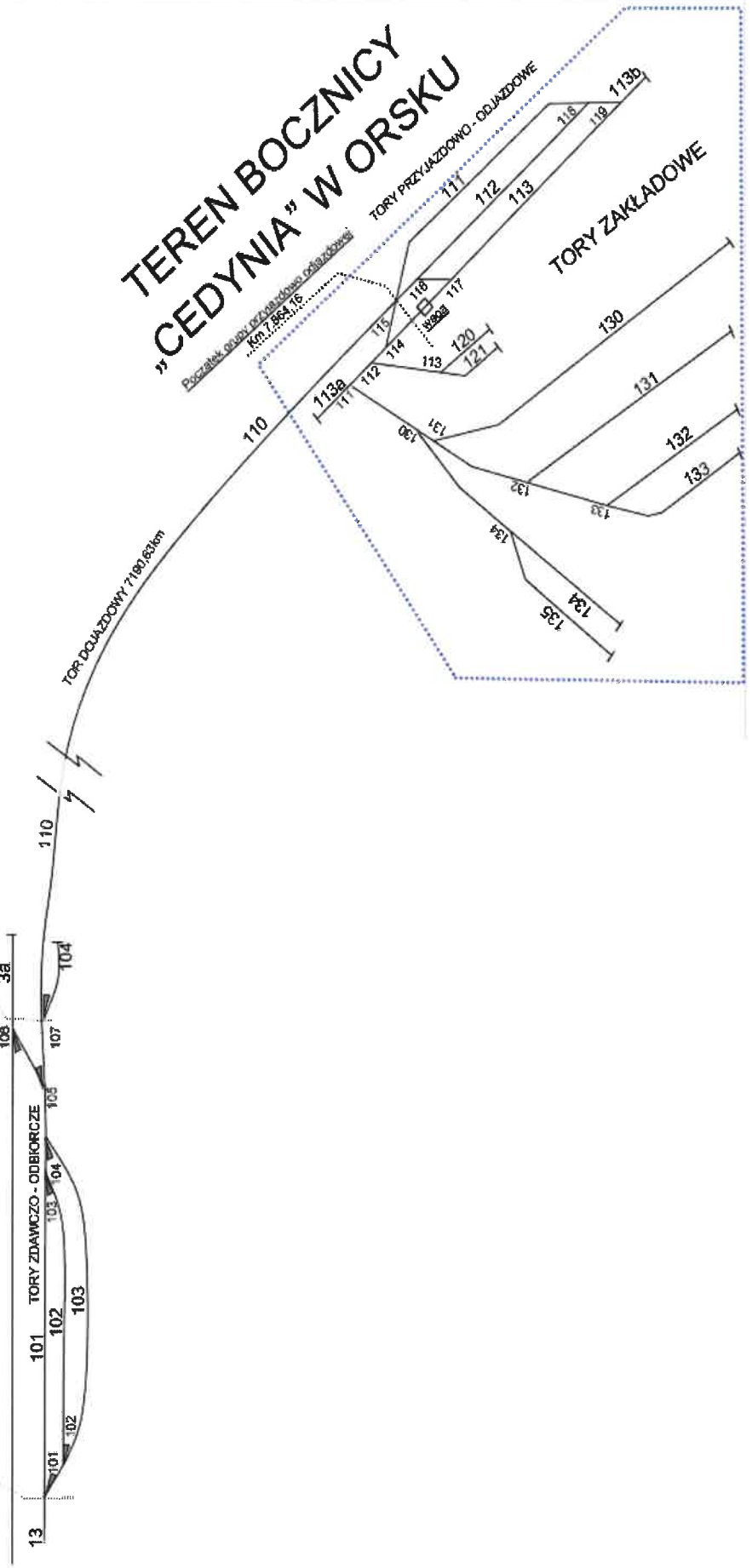
SZKIC BOCZNICY "CEDYNIA"

Teren stacji
Rudna Gwizdanów

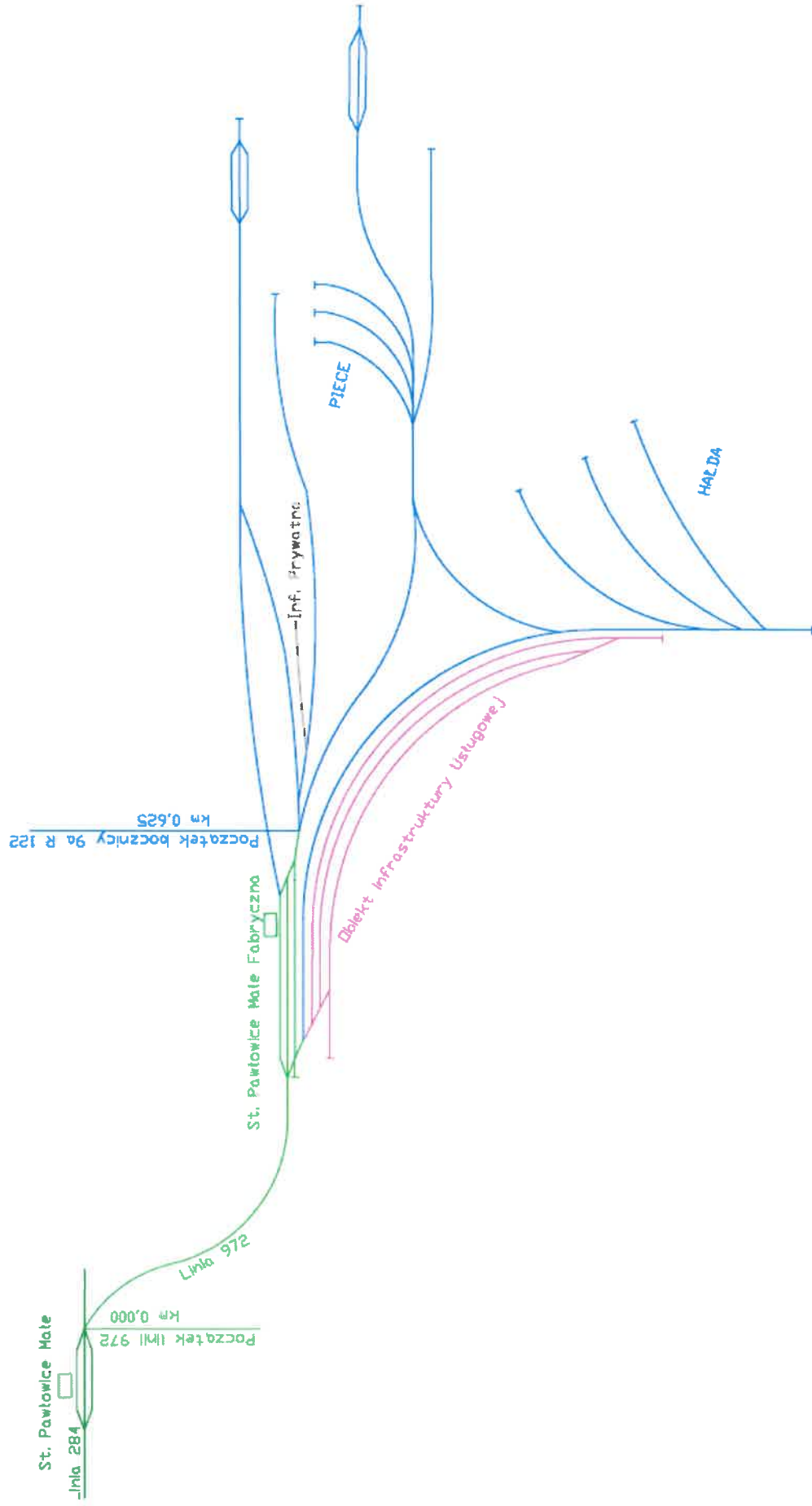
Początek boczniczy "CEDYNIA"
Km 0,000, 0+00, Km 77,842, 00

Podstawowe dane: "CEDYNIA" 80+1"
Km 77,403, 00

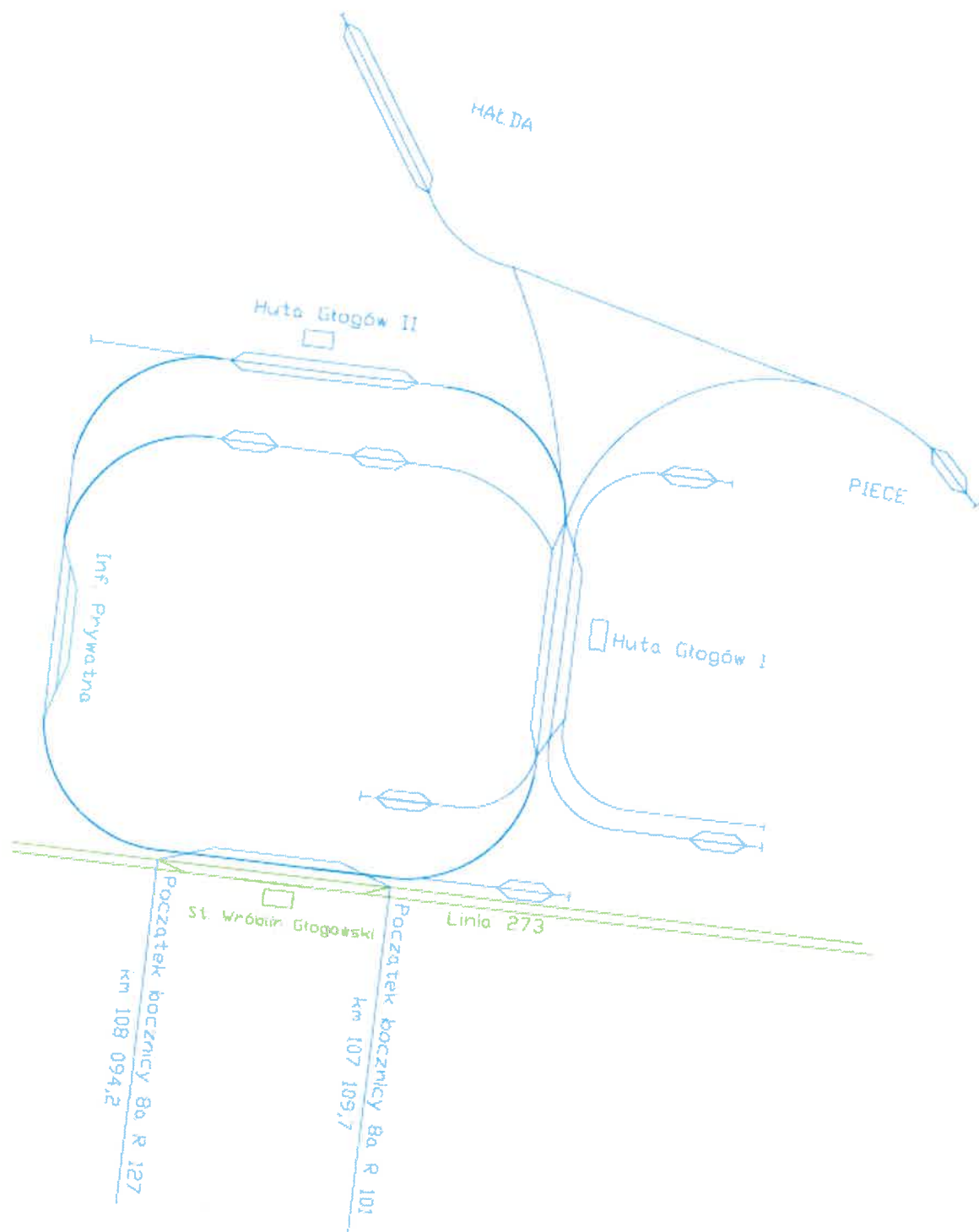
Początek toru nr 110
Km 0,573, 53



Schemat bocznicy 9a Huta Legnica



Schemat bocznicy 8a Huta Głogów



1. Kierownictwo akcji zimowej

Szymon Ćwirko – Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
telefon 663 980 014

Patryk Małolepszy – Kierownik Działu Automatyki telefon 601 271 286

2. Osoby wyznaczone do kierowania robotami zimowymi

Marek Przybylski – starszy mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
telefon 667 871 738

Sobiesław Ciborowski – mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
telefon 785 932 779

Paweł Gucwa – starszy mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
telefon 785-993-701

Robert Podraza – starszy mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej
telefon 665 994 635

Marcyniuk Szymon - mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej,
telefon 887 861 431

3. Osoby wyznaczone do wykonywania robót zimowych

Pracownicy Działu Utrzymania Infrastruktury Kolejowej :

Marek Kuziel – toromistrz, tel. 697 971 436

Mariusz Kubera – toromistrz tel. 604 684 583

Marcin Bąk – toromistrz, tel. 785 993 691

Lisowski Radosław – tel. 785-800-269

Markiewicz Dariusz – toromistrz tel. 785 995 986

Bezkorowajny Józef – automatyk, tel.785 913 099

Kapuściński Ireneusz – automatyk, tel. 785 913 069

Uhrzynowski Piotr – automatyk tel. 785 913 097

Uhrzynowski Marcin – automatyk tel. 785-913-106

Rośniak Łukasz – automatyk tel.661-126-223

Kierownik akcji zimowej w przypadku dużych opadów śniegu lub nagłego ataku zimy, w celu zabezpieczenia ciągu eksploatacyjnego oddziałów KGHM, może wyznaczyć również innych pracowników do wykonywania robót zimowych w zależności od potrzeb.

4. Szkolenie z zakresu przygotowania do okresu zimowego

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót zimowych posiadają przeszkolenie w zakresie zachowania bezpieczeństwa na terenie kolejowym. Zasady zachowania bezpieczeństwa podczas wykonywania prac w warunkach zimowych omawiane są na szkoleniach okresowych pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Instruktaż przed zmianowy dla pracowników zatrudnionych do wykonywania robót zimowych przeprowadzany jest przez osoby wyznaczone do kierowania robotami zimowymi.

Zakres szkolenia obejmuje:

zasady BHP podczas odśnieżania i wykonywania robót torowych w okresie zimowym

- a) nadzór nad pracownikami,
- b) posługiwanie się sprzętem do odśnieżania,
- c) warunki socjalne,
- d) odśnieżanie torów, rozjazdów i przejazdów kolejowych,
- e) przygotowanie urządzeń EOR, napędów zwrotnicowych do pracy w warunkach zimowych.

5. Zabezpieczanie szlaków i posterunków technicznych przed zaspami

Nie przewiduje się ustawiania zasłon przeciwsnieżnych.

6. Wykaz maszyn odśnieżnych oraz sprzętu transportowego i budowlanego przewidzianego do użycia w robotach zimowych

Koparka dwudrogowa Atlas 1604,

ładowarka Ł - 34

ładowarka Ł - 200

ładowarka Ł - 201

Drezyna DH - 350

Pług odśnieżny, typ 411S – własność PKP PL S.A miejsce stacjonowania Wrocław Główny.

Dotyczy odśnieżania od punktu styku linii 971 i linii 972 oraz torów zdawczo odbiorczych Huta Głogów.

7. Urządzenia do ogrzewania rozjazdów

Na linii 971 - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Na linii 971a - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Na linii 971b - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Na linii 972 - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminie technicznym posterunku ruchu.

Na linii 427 - brak urządzeń, ruch pociągów prowadzony sezonowo corocznie w miesiącach czerwiec – wrzesień

Bocznica Huta Cedynia - brak urządzeń do ogrzewania rozjazdów, odśnieżanie ręczne

Bocznica Huta Legnica - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR)

Bocznica Huta Głogów – na zmodernizowanych rozjazdach urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), na pozostałych rozjazdach w obrębie bocznicy brak urządzeń – odśnieżanie ręczne.

8. Wywóz śniegu

W zależności od potrzeb wywóz będzie się odbywał przy użyciu sprzętu wymienionego w pkt. 6. Zebrany śnieg będzie składowany w miejscu wyznaczonym przez kierującego akcją zimową.

9. Organizacja ruchu pociągów w czasie trudnych warunków atmosferycznych

Tryb postępowania w przypadku zatrzymania pociągu lub pojazdu na szlaku na skutek śnieżyc i zasp określa opracowany w PMT Linie Kolejowe: Plan postępowania przy wystąpieniu zidentyfikowanych zagrożeń.

10. Materiały i narzędzia do akcji zima

Sprzęt niezbędny utrzymania w sprawności infrastruktury kolejowej podczas mrozów i opadów śniegu znajduje się na wyposażeniu pojazdów pomocniczych (drezyn) oraz w zamkniętych magazynkach usytuowanych na posterunkach nastawczych. Klucze od magazynków na nastawniach znajdują się u dyżurnych ruchu. W skład narzędzi wchodzi: łopaty, łopaty do ściegu, miotły, skrobaki do lodu, łomy, pochodnie.

Zapas narzędzi i materiałów znajduje się w magazynie zakładowym w siedzibie Spółki.

11. Adresy jednostek współpracujących z kierującym akcją zimową

PKP Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu- dyspozytor zakładowy, telefon 784 087 520

Pol-Miedź Trans Sp. z o.o – dyspozytor zakładowy tel. 785 807 700

Huta Głogów - dyspozytor huty tel. 76 747 65 01

Huta Legnica – dyspozytor huty tel. 76 747 50 02

Dyspozytor ZWR – tel. 607 606 457

Dyspozytor SW-PG – tel. 76 758 41 13

12. Zasady współdziałania z organami administracji państwowej i samorządowej oraz z siłami zbrojnymi RP w zakresie likwidacji skutków intensywnych opadów

W przypadku wprowadzenia stanu klęski żywiołowej tryb postępowania regulują odrębne przepisy.

13. Informacja meteorologiczna

Rządowe Centrum Bezpieczeństwa – SMS–owy system ostrzegania przed zagrożeniami

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Wrocław ul. Parkowa 30
telefon **71 320 01 50** lub **71 348 73 37**

Oficjalne komunikaty podawane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej na stronie internetowej www.imgw.pl

Strony internetowe z prognozą pogody: pogoda.interia.pl/ prognoza – szczegółowa – Wrocław, www.accuweather.com

14. Pomoc medyczna

Pogotowie Ratunkowe – telefonu: 112, 999.

15. Zakres obowiązków pracowników posterunków nastawczych – regulują instrukcje wewnętrzne zarządcy infrastruktury kolejowej.

