

PMTLK/4590/2022

## Regulamin akcji zimowej 2022/2023

obowiązujący

na infrastrukturze kolejowej  
zarządzanej przez  
PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

Sporządziła:

ER - *Wokniolka*

Uzgodniono:

EU - 

Zatwierdził:

DYREKTOR  
ds. Eksploatacyjnych

*Henryk Matujzo*

1. Regulamin akcji zimowej obowiązuje na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. tj. liniach i bocznicach kolejowych:

- 1) linia nr 971 Lubin Górnicy – Rudna Zdawcza od km 0.695 do km 24.635,
- 2) linia nr 971a Polkowice Główne – Polkowice Zachodnie od km 0.000 do km 4.904,
- 3) linia nr 971b Rudna Zachodnia – Sieroszowice od km 0.000 do km 5.480,
- 4) linia nr 972 Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczna od km 0.050 do km 1.519,
- 5) linia nr 427 Mścice – Mielno Koszalińskie od km 0.285 do km 5.116, eksploatowana w sezonach letnich od czerwca do września,
- 6) bocznic kolejowe:

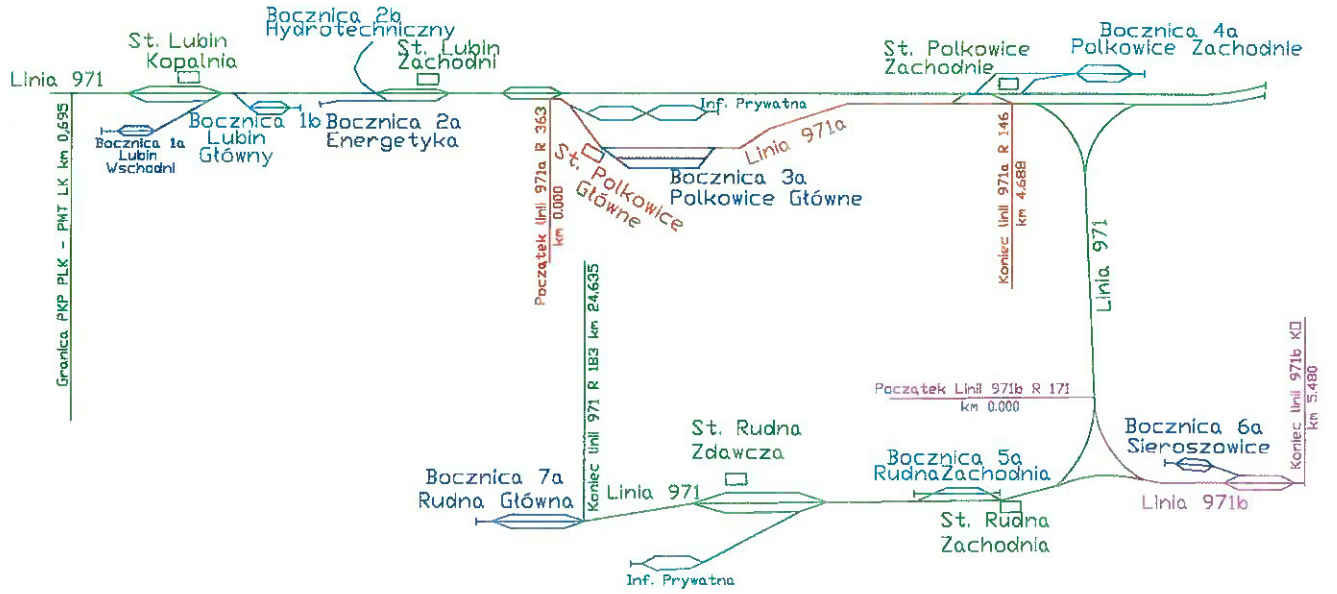
L.p.	Nazwa bocznic kolejowej	Numer wewn. bocznic	Odgaležia się od:			
			linia nr	stacja	tor	rozjazd
1.	Szyb Lubin Wschodni	1"a"	971	Lubin Kopalnia	1	318
2.	Szyb Lubin Główny	1"b"	971	Lubin Kopalnia	303	31
3.	Energetyka	2"a"	971	Lubin Zachodni	61	62
4.	Piaskownia Hydrotechniczny	2"b"	971	Lubin Zachodni	51	330
5.	Szyb Polkowice Główny	3"a"	971"a"	Polkowice Główny	101	101
6.	Szyb Polkowice Zachodnie	4"a"	971	Polkowice Zachodnie	1	142; 145
7.	Szyb Rudna Zachodnia	5"a"	971	Rudna Zachodnia	161	163
8.	Szyb Sieroszowice	6"a"	971"b"	Sieroszowice	115	111
9.	Szyb Rudna Główna	7"a"	971	Rudna Zdawcza	1	183
10.	Huta Głogów	8"a"	273 (PKP PLK)	Wróblin Głogowski	1	101; 127
11.	Huta Legnica	9"a"	972	Pawłowice Małe Fabryczna	104	109; 201; 122;
12.	Huta Cedynia	10"a"	273 (PKP PLK)	Rudna Gwizdanów	110	107

- 7) Obiekt infrastruktury usługowej „Terminal przeładunku kruszyw, tory postojowe” odgależający się od linii nr 972 w stacji Pawłowice Małe Fabr. od toru nr 162 rozjazdem nr 201.

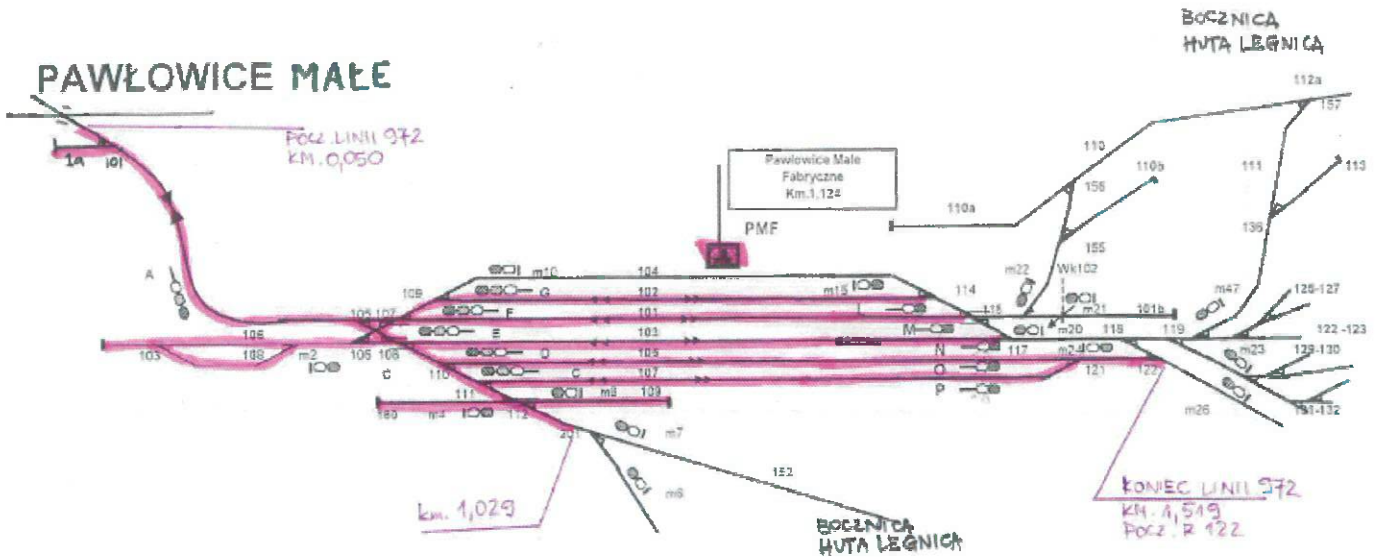
## Schemat linii

### Linia 971, 971a, 971b.

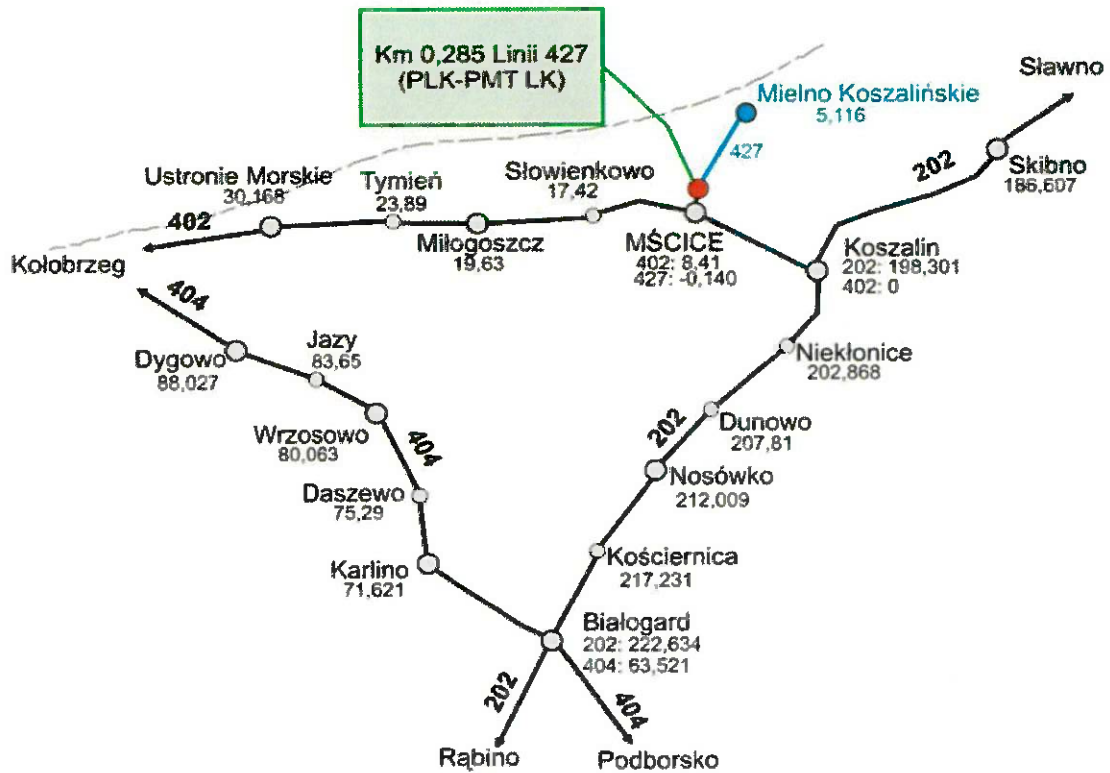
Schemat linii 971, 971a, 971b oraz bocznic KGHM Lubin



### Linia 972



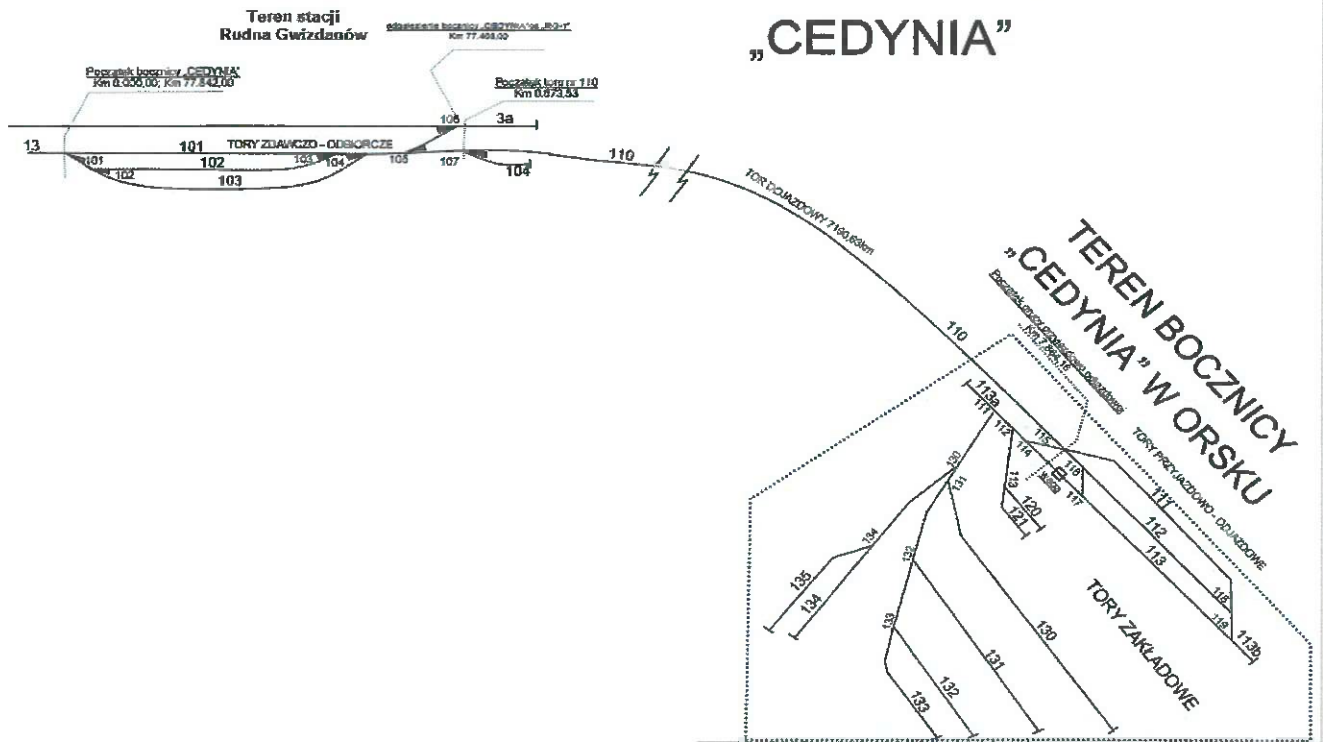
## PUNKTY STYKU LINII KOLEJOWYCH PLK - PMT LK



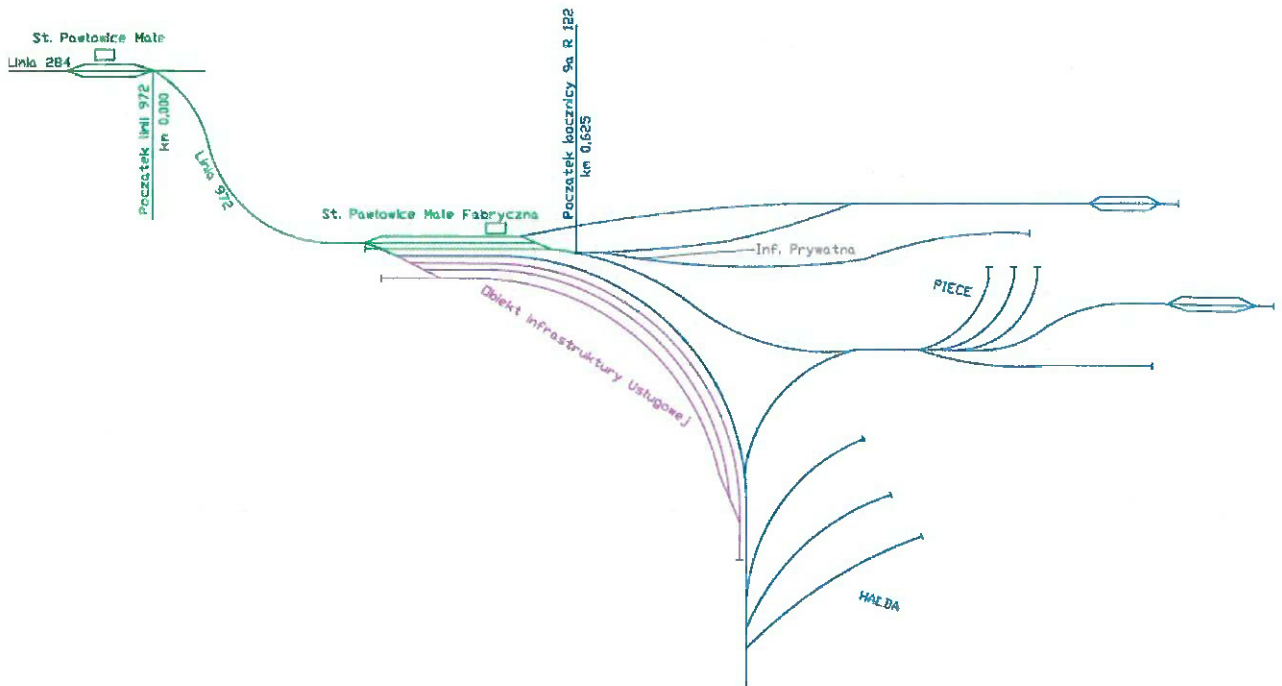
### LEGENDA

- |  |   |
|--|---|
|  - linia wietorowa PLK      |  - stacja    |
|  - linia jednotorowa PLK    |  Punkt styku |
|  - numer linii PLK wg Id-12 |   |
|  - tory PMT LK              |   |

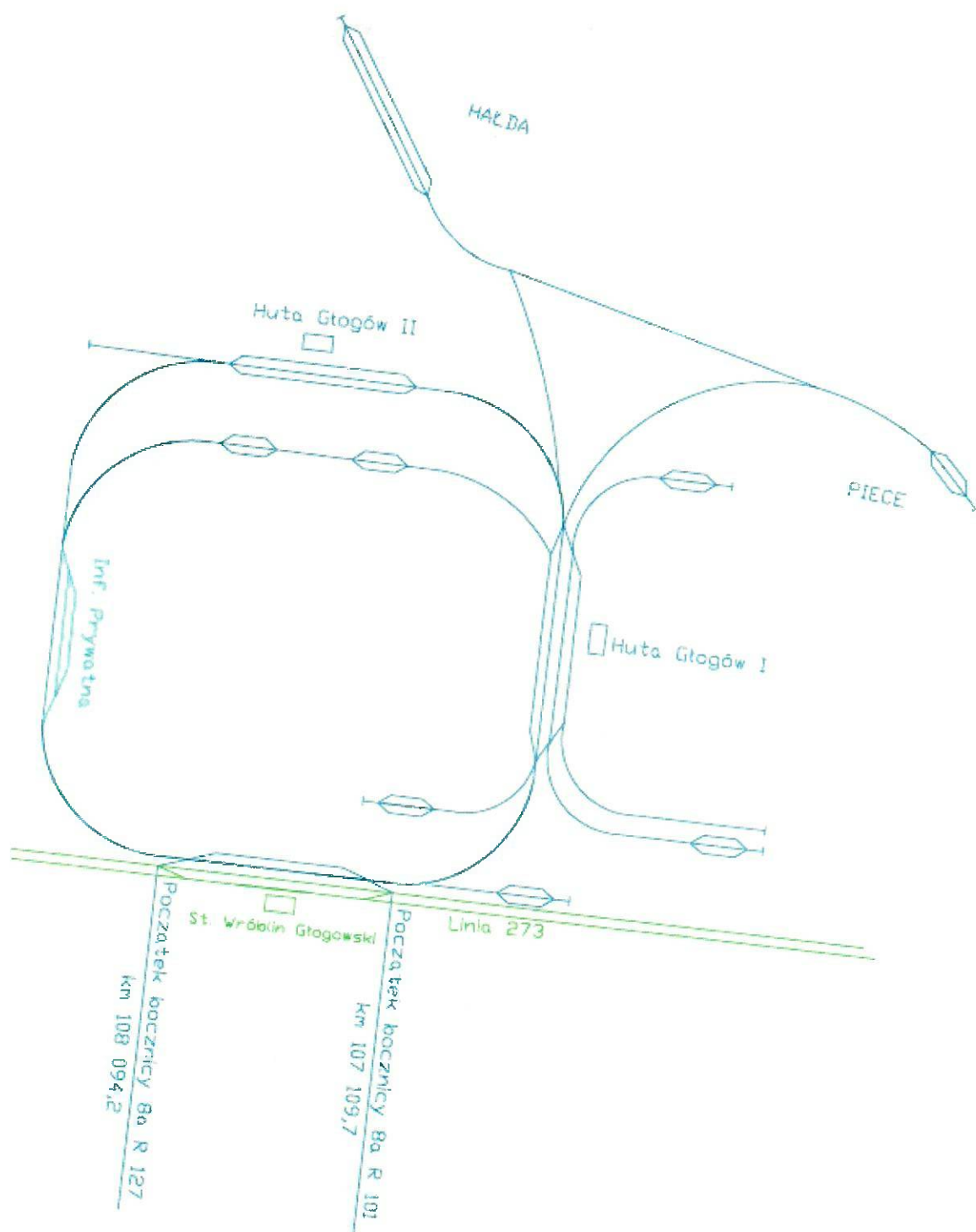
# SZKIC BOCZNICY "CEDYNIA"



## Schemat bocznicy 9a Huta Legnica



# Schemat bocznicy 8a Huta Głogów



## **1. Kierownictwo akcji zimowej**

Bogdan Sacha – Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
telefon 697 973 258

## **2. Osoby wyznaczone do kierowania robotami zimowymi**

Marek Przybylski – starszy mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
telefon 667 871 738

Sobiesław Ciborowski – mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
telefon 785 932 779

Wojciech Zięba – starszy mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
telefon 601 270 193

Paweł Gućwa – starszy mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
telefon 785-993-701

Robert Podraza – starszy mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
telefon 665 994 635

Marcyniuk Szymon - mistrz w Dziale Utrzymania Infrastruktury Kolejowej,  
telefon 887 861 431

## **3. Osoby wyznaczone do wykonywania robót zimowych**

Pracownicy Działu Utrzymania Infrastruktury Kolejowej :

Marek Kuziel – toromistrz, tel. 697 971 436

Mariusz Kubera – toromistrz tel. 604 684 583

Tomasz Idczak – toromistrz, tel. 721 509 391

Marcin Bąk – toromistrz, tel. 785 993 691

Lisowski Radosław – tel. 785-800-269

Markiewicz Dariusz – toromistrz tel. 785 995 986

Bezkorowajny Józef – automatyk, tel.785 913 099

Kapuściński Ireneusz – automatyk, tel. 785 913 069

Uhrynowski Piotr – automatyk tel. 785 913 097

Uhrynowski Marcin – automatyk tel. 785-913-106

Mirowski Filip – automatyk tel. 887-861-437

Rośniak Łukasz – automatyk tel.661-126-223

Kierownik akcji zimowej w przypadku dużych opadów śniegu lub nagłego ataku zimy, w celu zabezpieczenia ciągu eksploatacyjnego oddziałów KGHM, może wyznaczyć również innych pracowników do wykonywania robót zimowych w zależności od potrzeb.

## **4. Szkolenie z zakresu przygotowania do okresu zimowego**

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót zimowych posiadają przeszkolenie w zakresie zachowania bezpieczeństwa na terenie kolejowym. Zasady zachowania bezpieczeństwa podczas wykonywania prac w warunkach zimowych omawiane są na szkoleniach okresowych pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Instruktaż przed zmianowy dla pracowników zatrudnionych do wykonywania robót zimowych przeprowadzany jest przez osoby wyznaczone do kierowania robotami zimowymi.

Zakres szkolenia obejmuje:

- a) zasady BHP podczas odśnieżania i wykonywania robót torowych w okresie zimowym,
- b) nadzór nad pracownikami,
- c) posługiwanie się sprzętem do odśnieżania,
- d) warunki socjalne,
- e) odśnieżanie torów, rozjazdów i przejazdów kolejowych,
- f) przygotowanie urządzeń EOR, napędów zwrotnicowych do pracy w warunkach zimowych.

## **5. Zabezpieczanie szlaków i posterunków technicznych przed zaspami**

Nie przewiduje się ustawiania zasłon przeciwśnieżnych.

## **6. Wykaz maszyn odśnieżnych oraz sprzętu transportowego i budowlanego przewidzianego do użycia w robotach zimowych**

Mecalac 14 MXT,  
Koparka dwudrogowa Atlas 1604,  
Ładowarka Ł - 34,  
Ładowarka Ł - 200,  
Ładowarka Ł-201  
Drezyna WMB – 10,  
plug odśnieżny, typ 411S – własność PKP PL S.A miejsce stacjonowania Wrocław Główny. Dotyczy odśnieżania od punktu styku linii 971 i linii 972 oraz torów zdawczo odbiorczych Huta Głogów.

## **7. Urządzenia do ogrzewania rozjazdów**

Na linii 971 - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.  
Na linii 971a - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.  
Na linii 971b - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminach technicznych posterunków ruchu.  
Na linii 972 - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) na rozjazdach: zgodnie z zapisami w Regulaminie technicznym posterunku ruchu.  
Na linii 427 - brak urządzeń, ruch pociągów prowadzony sezonowo corocznie w miesiącach czerwiec – wrzesień  
Bocznica Huta Cedynia - brak urządzeń do ogrzewania rozjazdów, odśnieżanie ręczne  
Bocznica Huta Legnica - urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR)  
Bocznica Huta Głogów – na zmodernizowanych rozjazdach urządzenia do elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), na pozostałych rozjazdach w obrębie bocznicy brak urządzeń – odśnieżanie ręczne.

## **8. Wywóz śniegu**

W zależności od potrzeb wywóz będzie się odbywał przy użyciu sprzętu wymienionego w pkt. 7. Zebrany śnieg będzie składowany w miejscu wyznaczonym przez kierującego akcją zimową.

## **9. Organizacja ruchu pociągów w czasie trudnych warunków atmosferycznych**

Tryb postępowania w przypadku zatrzymania pociągu lub pojazdu na szlaku na skutek śnieżyc i zasp określa opracowany w PMT Linie Kolejowe: Plan postępowania przy wystąpieniu zidentyfikowanych zagrożeń.



## **10. Materiały i narzędzia do akcji zima**

Sprzęt niezbędny utrzymania w sprawności infrastruktury kolejowej podczas mrozów i opadów śniegu znajduje się na wyposażeniu pojazdów pomocniczych (drezyn) oraz w zamkniętych magazynkach usytuowanych na posterunkach nastawczych. Klucze od magazynków na nastawniach znajdują się u dyżurnych ruchu. W skład narzędzi wchodzi: łopaty, łopaty do ściegu, miotły, skrobaki do lodu, łomy, pochodnie.

Zapasy narzędzi i materiałów znajduje się w magazynie zakładowym w siedzibie Spółki.

## **11. Adresy jednostek współpracujących z kierującym akcją zimową**

PKP Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu- dyspozytor zakładowy, telefon 784 087 520

Pol-Miedź Trans Sp. z o.o – dyspozytor zakładowy tel. 785 807 700

Huta Głogów - dyspozytor huty tel. 76 757 65 01

Huta Legnica – dyspozytor huty tel. 74 747 50 02

Dyspozytor ZWR – tel. 607 606 457

Dyspozytor SW-PG – tel. 501 660 829, 76 748 41 17

## **12. Zasady współdziałania z organami administracji państwowej i samorządowej oraz z siłami zbrojnymi RP w zakresie likwidacji skutków intensywnych opadów**

W przypadku wprowadzenia stanu klęski żywiołowej tryb postępowania regulują odrębne przepisy.

## **13. Informacja meteorologiczna**

Rządowe Centrum Bezpieczeństwa – SMS–owy system ostrzegania przed zagrożeniami

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Wrocław ul. Parkowa 30

telefon **71 320 01 50** lub **71 348 73 37**

Oficjalne komunikaty podawane przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej na stronie internetowej [www.imgw.pl](http://www.imgw.pl)

Strony internetowe z prognozą pogody: [pogoda.interia.pl/](http://pogoda.interia.pl/) prognoza – szczegółowa – Wrocław, [www.accuweather.com](http://www.accuweather.com)

## **14. Pomoc medyczna**

Pogotowie Ratunkowe – telefonu: 112, 999.

## **15. Zakres obowiązków pracowników posterunków nastawczych – regulują instrukcje wewnętrzne zarządcy infrastruktury kolejowej.**

