

# PMT LINIE KOLEJOWE

Spółka z o.o.

## Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności Lr - 4

**Regulacja wewnętrzna spełnia wymagania określone  
w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U 2016 poz.1727)  
w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.**

Opracowała:  
Ewa Orłowska

Zatwierdził

PREZES ZARZĄDU  
  
Wojciech Swakoń

Owczary, 2017

Owczary 2017 r.

SPIS TREŚCI		
<b>ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE</b>		
1	CEL I ZNAJOMOŚĆ INSTRUKCJI	3
2	PODSTAWOWE POJĘCIA I OKREŚLENIA	3
3	ZAKRES INSTRUKCJI	4
4	PRZEZNACZENIE URZĄDZEŃ RADITELEFONICZNYCH	4
5	OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ UŻYTKOWNIKÓW URZĄDZEŃ RADIOŁĄCZNOŚCI	4
6	OBOWIĄZKI PERSONELU NADZORU I KONTROLI	5
7	ZNAKI WYWOŁAWCZE I ICH PRZEZNACZENIE	6
8	ZASADY PROWADZENIA ROZMÓW RADIOTELEFONICZNYCH	6
9	SPRAWDZENIE STANU URZĄDZEŃ PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW	7
10	RADIOTELEFONICZNY SYSTEM ALARMOWY	8
<b>ROZDZIAŁ II WYKORZYSTANIE RADIOŁĄCZNOŚCI</b>		
11	ZAKRES I ZASADY WYKORZYSTYWANIA RADIOŁĄCZNOŚCI PODCZAS PROWADZENIA RUCHU POCIĄGÓW	10
12	ZASADY KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ ŁĄCZNOŚCI PODCZAS WYKONYWANIA PRACY MANEWROWEJ	11
13	POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU STWIERDZENIA USTEREK W PRACY URZĄDZEŃ	12
	<b>WYKAZ ZMIAN</b>	13

## **Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **§ 1**

#### **Cel i znajomość instrukcji**

1. Instrukcja opracowana na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U.2016 poz. 1727) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. 2015 poz. 360)
2. Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności określa zasady posługiwania się sprzętem radiotelefonicznym oraz zakres wykorzystywania tego sprzętu dla zapewnienia sprawności i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, napraw infrastruktury, eksploatacji linii kolejowych obsługiwanych przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.
3. Przepis nadaje się do stosowania w zakresie warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, utrzymania infrastruktury i eksploatacji pojazdów kolejowych.

### **§ 2**

#### **Podstawowe pojęcia i określenia**

1. Podstawowe definicje:
  - a) radiotelefon jest to urządzenie radiokomunikacyjne składające się z zespołu nadawczo - odbiorczego, zasilacza, anteny oraz w zależności od typu, innych dodatkowych elementów (manipulator, mikrotelefon, mikrofon, itp.) umożliwiające porozumiewanie się na drodze bezprzewodowej na przydzielonych przez Urząd Regulacji Telekomunikacji częstotliwościach pracy (kanałach radiowych),
  - b) radiotelefon stacjonarny jest to urządzenie radiokomunikacyjne zainstalowane w budynku lub innym obiekcie stałym i posiadające antenę stacjonarną,
  - c) radiotelefon przewoźny jest to urządzenie radiokomunikacyjne zainstalowane w lokomotywie, samochodzie lub innym obiekcie ruchomym, zasilane z pokładowego źródła energii elektrycznej i posiadające antenę przewoźną taborową lub prętową,
  - d) radiotelefon przenośny jest to urządzenie radiokomunikacyjne przystosowane do noszenia przez użytkownika i zasilane z wewnętrznej baterii akumulatorów,
  - e) manipulator radiotelefoniczny pociągowy jest to część składowa zestawu radiotelefonu umożliwiająca manipulacje, prowadzenie rozmów i wysyłanie automatycznego sygnału "ALARM",
  - f) sieć radiotelefoniczna jest to zespół radiotelefonów pracujących na tym samym kanale (lub kilku kanałach radiowych) na określonym terenie (np. teren bocznicy),
  - g) sieć radiokomunikacji ruchowej jest to sieć radiotelefoniczna za pomocą której można realizować łączność radiową w relacjach: radiotelefon stacjonarny - radiotelefon ruchomy (przewoźnym, przenośny) albo pomiędzy dwoma radiotelefonami ruchomymi,
  - h) znak wywoławczy radiotelefonu jest to numer wywoławczy, hasło słowne, cyfrowe lub słowno - cyfrowe określające konkretnego użytkownika radiotelefonu w danej sieci radiotelefonicznej linii kolejowej,
  - i) podstawowy kanał pracy jest to określona na schematach poszczególnych sieci radiotelefonicznych częstotliwość przypisana do danej sieci radiotelefonicznej, na której powinien być prowadzony przez użytkownika radiotelefonu nasłuch.

### **§ 3** **Zakres instrukcji**

1. Instrukcja zawiera:
  - a) ogólne zasady prowadzenia rozmów radiotelefonicznych,
  - b) obowiązujące znaki wywoławcze,
  - c) postanowienia porządkowe.
2. Szczegóły techniczne dotyczące prawidłowej obsługi i bezpiecznej eksploatacji urządzeń wykorzystywanych w sieci radiotelefonicznej w PMT Linie Kolejowe zawarte są w instrukcjach technicznych tego sprzętu. Są one przedmiotem pouczeń doraźnych i okresowych pracowników użytkujących te urządzenia.

### **§ 4** **Przeznaczenie urządzeń radiotelefonicznych**

1. Urządzenia radiotelefoniczne są przeznaczone do przekazywania krótkich informacji, zezwoleń oraz poleceń między radiotelefonem stacjonarnym a ruchomym (przewoźnym lub noszonym) lub między radiotelefonami ruchomymi.
2. Radiotelefony pracujące w sieci radiotelefonicznej służą wyłącznie użytkownikom przewidzianych tą instrukcją, do prowadzenia rozmów służbowych dotyczących wykonania powierzonego zakresu robót oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego na terenie zarządcy infrastruktury PMT LK.
3. Prowadzenie korespondencji między radiotelefonami stacjonarnymi jest zabronione. Wyjątek stanowią przypadki:
  - a) całkowitej przerwy w łączności przewodowej,
  - b) zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zdrowia lub życia ludzkiego.
4. Urządzenia pracujące w sieci, nie mogą być przekazywane do wykorzystania przez jednostki nieprzewidziane tą instrukcją do włączenia w tę sieć.

### **§ 5** **Obowiązki i odpowiedzialność użytkowników urządzeń radiołączności**

1. W skład użytkowników urządzeń radiotelefonicznych wchodzi wszyscy pracownicy PMT Linie Kolejowe, na których stanowiskach pracy zostały zainstalowane stacjonarne lub przewoźne radiotelefony oraz którym przydzielono radiotelefony noszone na czas wykonywania obowiązków zawodowych.
2. Każdy pracownik obsługujący urządzenia radiotelefoniczne powinien legitymować się znajomością praktycznej obsługi urządzeń radiołączności oraz postanowień niniejszej instrukcji w zakresie dotyczącym zajmowanego stanowiska pracy. Praktyczne przeszkolenie pracowników obsługujących urządzenia radiotelefoniczne przeprowadza bezpośredni zwierzchnik lub wyznaczony przez niego pracownik w miejscu pracy, w którym zostało zainstalowane urządzenie, a w odniesieniu do urządzeń noszonych - na sprzęcie przydzielonym do użytkowania.
3. Za prawidłowe wykorzystanie i obsługę urządzeń oraz stan plomb na poszczególnych zespołach odpowiedzialny jest pracownik obsługujący urządzenie radiotelefoniczne.
4. Za stan urządzeń radiotelefonicznych, zabezpieczenie ich przed kradzieżą, dewastacją, zniszczeniem itp. odpowiedzialny jest materialnie pracownik, który obsługuje urządzenie radiotelefoniczne, lub któremu powierzono pojazd z zainstalowanym urządzeniem radiotelefonicznym.
5. Do obowiązków pracowników użytkujących urządzenia radiołączności należy:

- a) obsługiwane urządzeń zgodnie z postanowieniami instrukcji obsługi,
  - b) stosowanie ustalonych tą instrukcją znaków wywoławczych,
  - c) utrzymanie w czystości urządzeń radiotelefonicznych,
  - d) dbałość o stan techniczny urządzeń i niedopuszczenie do uszkodzeń mechanicznych,
  - e) zgłaszanie się odbiorcy na każde wywołanie skierowane do niego oraz podawanie swojego znaku wywoławczego przy inicjowaniu rozmowy,
  - f) baczne zwracanie uwagi na prawidłowość działania powierzonego urządzenia oraz bezzwłoczne zgłaszanie zauważonych usterek w jego działaniu wg zasad podanych w § 12 niniejszej instrukcji,
  - g) ładowanie akumulatorów do radiotelefonów noszonych,
  - h) dbałość o stan akumulatorów zasilających urządzenia przenośne,
  - i) zabezpieczenie urządzeń przed dostępem osób nieupoważnionych do ich obsługi,
6. Zabrania się użytkownikowi urządzeń radiotelefonicznych:
- a) prowadzenia rozmów nie związanych z wykonywanym zakresem czynności,
  - b) przekazywanie informacji stanowiących tajemnicę państwową lub służbową,
  - c) bezpodstawnego przełączania kanałów radiowych,
  - d) dokonywania jakichkolwiek manipulacji wewnątrz urządzenia, a także instalacji antenowej i zasilającej,
  - e) odłączania urządzeń od instalacji zasilającej, manipulacyjnej lub antenowej,
  - f) wyłączenia radiotelefonu w czasie pełnienia obowiązków służbowych,
  - g) samowolnej zmiany miejsca instalacji (przenoszenia kompletnych urządzeń lub ich części składowych),
  - h) wkładania do gniazd bezpiecznikowych urządzeń radiotelefonicznych materiałów zastępujących bezpieczniki i mogących spowodować trwałe uszkodzenie urządzenia,
  - i) udostępnianie do użytkowania urządzeń radiotelefonicznych nieupoważnionym pracownikom oraz osobom postronnym.

## § 6

### Obowiązki personelu nadzoru i kontroli

1. Personel nadzoru i kontroli są to wszyscy pracownicy PMT Linie Kolejowe, którzy zgodnie z kartą stanowiskową pracy zostali objęci obowiązkami nadzoru i kontroli nad prawidłową eksploatacją urządzeń w sieci radiotelefonicznej.
2. Do obowiązków personelu nadzoru i kontroli posterunków pracy użytkujących urządzenia radiotelefoniczne należy:
  - a) nadzór nad właściwą eksploatacją urządzeń ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania dyscypliny rozmów i stosowania ustalonych znaków wywoławczych,
  - b) sprawdzanie stanu działania urządzeń,
  - c) sprawdzanie umiejętności obsługi urządzeń przez użytkowników oraz posiadania aktualnego upoważnienia do użytkowania radiotelefonu,
  - d) prowadzenie pouczeń z zakresu obsługi urządzeń,
  - e) wnioskowanie o wyciągnięcie konsekwencji służbowych w przypadkach naruszenia dyscypliny prowadzenia rozmów, nieumiejętnej obsługi lub niewłaściwego postępowania z przydzielonym do użytku urządzeniem,

f) weryfikowanie wiedzy z zakresu obsługi urządzeń łączności.

3. Pracownicy nadzoru i kontroli zobowiązani są do ścisłej współpracy z firmami, z którymi zawarto umowy na utrzymanie posiadanych urządzeń.

## § 7

### Znaki wywoławcze i ich przeznaczenie

1. Znaki wywoławcze służą do identyfikacji poszczególnych użytkowników pracujących w sieci radiotelefonicznej.
2. Każdy radiotelefon posiada ustalony znak wywoławczy. Szczegółowe wykazy znaków wywoławczych znajdują się w Regulaminach Technicznych Posterunków Nastawczych, położonych na terenach zarządzanym przez PMT Linie Kolejowe.
3. Znak wywoławczy danego urządzenia jest ściśle związany ze stanowiskiem pracy, na którym jest użytkowany radiotelefon i nie ulega zmianie w przypadku wymiany uszkodzonego urządzenia na pełnosprawne, znajdujące się w rezerwie eksploatacyjnej.

## § 8

### Zasady prowadzenia rozmów radiotelefonicznych

1. Wszystkie urządzenia radiotelefoniczne pracujące w sieci są urządzeniami łączności dwukierunkowej, trunkingowej z selektywnym wywołaniem lub bez selektywnego wywołania.
2. Zasada pracy urządzeń wyklucza możliwość jednoczesnego nadawania i odbierania informacji za pośrednictwem radiotelefonu.
3. Wszystkie radiotelefony przystosowane są do następujących sposobów prowadzenia rozmów i umożliwiają:
  - a) wywołanie indywidualne według numeru radiotelefonu,
  - b) wywołanie w podgrupach radiotelefonów,
  - c) wywołanie w grupie wszystkich radiotelefonów pracujących w obrębie jednej stacji (kanał otwarty),
  - d) wywołanie alarmowe – realizowane jest przez naciśnięcie na dwie sekundy czerwonego przycisku przy radiotelefonach przenośnych, natomiast w radiotelefonach stacjonarnych i przewoźnych poprzez naciśnięcie przycisku oznaczonego symbolem „domek”.
4. Przy prowadzeniu rozmów radiotelefonicznych należy przestrzegać następujących zasad:
  - a) wymawiać każde słowo wyraźnie,
  - b) mówić z równomierną szybkością,
  - c) utrzymywać równomierny poziom głosu,
  - d) mikrofon trzymać w odległości 10 -15 cm od ust,
  - e) przerywać mówienie, gdy zachodzi konieczność odwrócenia głowy od mikrofonu.
5. Przed rozpoczęciem nawiązywania łączności należy przez okres kilku sekund dokonać nasłuchu, czy w tym czasie nie jest prowadzona rozmowa przez inne osoby pracujące w danej sieci na tym samym kanale.
6. W niektórych typach radiotelefonów fakt prowadzenia rozmowy przez inne osoby (zajętość kanału) jest sygnalizowany świeceniem odpowiedniego wskaźnika.
7. Przerywanie rozmów prowadzonych przez inne osoby jest niedozwolone. Wyjątek stanowią przypadki potrzeby przekazania meldunków (ostrzeżeń) dotyczących zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, życia i zdrowia ludzkiego oraz konieczność wezwania pomocy.

8. Przed rozpoczęciem przekazywania informacji w trybie normalnym należy wywołać użytkownika sieci (abonenta) w następujący sposób:
  - a) po naciśnięciu przycisku włączenia nadawania podać znak wywoławczy żądanego abonenta,
  - b) podać swój znak wywoławczy,
  - c) przekazać treść informacji lub polecenia i wypowiedzieć słowo "ODBIÓR",
  - d) zwolnić natychmiast przycisk włączenia nadawania i oczekiwać na odpowiedź.
9. W przypadku nie zgłaszania się wywoływanego abonenta, należy wywołanie powtórzyć. Jeżeli po trzykrotnym wywołaniu abonent nie zgłasza się, należy uznać go za nieosiągalnego.
10. Każdorazowo, po zakończeniu wywołania lub przekazaniu informacji należy wypowiedzieć „ODBIÓR”, po czym zwolnić przycisk włączenia nadawania. Oznacza to zakończenie przekazywania informacji i gotowość do wysłuchania odpowiedzi.
11. Słowa „ODBIÓR” nie wypowiada się tylko wówczas, gdy nie oczekuje się odpowiedzi od korespondenta. W tym przypadku rozmowę kończy się słowami „BEZ ODBIORU” lub „KONIEC”.
12. Odebrana za pośrednictwem radiotelefonu informacja powinna być:
  - a) potwierdzona, gdy nadane było słowo "ODBIÓR",
  - b) powtórzona, gdy było nadane żądanie powtórzenia informacji.

## § 9

### Sprawdzenie stanu urządzeń przez użytkowników

1. Każdy pracownik użytkujący na swoim stanowisku pracy stacjonarne urządzenia radiotelefoniczne przed rozpoczęciem i zakończeniem pracy zobowiązany jest do:
  - a) sprawdzenia stanu zewnętrznego urządzenia (plomby na poszczególnych zespołach, lampki i diody sygnalizacyjne, przewody łączące itp.),
  - b) sprawdzenia działania urządzenia przez nawiązanie łączności z sąsiednim punktem stałym lub ruchomym,
  - c) odnotowania stanu urządzenia radiotelefonicznego w dzienniku telefonicznym (na posterunku ruchu) lub w książce zdania i przyjęcia dyżuru (w innych przypadkach) potwierdzając swoim podpisem.
2. Pracownik obejmujący pracę na pojeździe, na którym zainstalowane jest radiotelefon przewoźny zobowiązany jest:
  - a) wykonać czynności podane w ust. 1 pkt. a) i b) we wszystkich miejscach, z których może być sterowany pojazd (np. w lokomotywie dwukabinowej z obu kabin sterowniczych),
  - b) w przypadku przejmowania dyżuru od innego pracownika uzyskać od niego informacje o stanie urządzeń radiotelefonicznych,
  - c) wyniki tych czynności odnotować w książce pokładowej pojazdu trakcyjnego lub w odpowiedniej książce na innych pojazdach potwierdzając swoim podpisem.
3. Pracownik, któremu przydzielono do użytkowania radiotelefon noszony zobowiązany jest sprawdzić:
  - a) stan naładowania akumulatora radiotelefonu,
  - b) stan przewodów połączeniowych, gniazd, przełączników i anten,

- c) prawidłowość działania radiotelefonu przez nawiązanie łączności z dowolnym radiotelefonem pracującym w tej samej sieci a wynik sprawdzenia działania odnotować w książce zdania i przyjęcia służby za podpisem osoby zdającej i przyjmującej dyżur.
4. Pracownik obsługujący radiotelefon stacjonarny lub przewoźny powinien zwracać uwagę na komunikaty wyświetlane przez urządzenie radiotelefoniczne.

## § 10

### Radiotelefoniczny system alarmowy

1. W przypadku zaistnienia nagłego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na linii wyposażonej w sieci radiolączności pociągowej, pracownik, który dowiedział się lub posiada uzasadnione przypuszczenie wystąpienia tego zagrożenia i posiada dostęp do radiotelefonu w sieci radiolączności pociągowej, zobowiązany jest natychmiast nadać sygnał „ALARM” za pomocą radiotelefonu. Nadanie sygnału „ALARM” nie zwalnia z obowiązku podjęcia działań zapobiegających wypadkowi lub zmniejszających jego skutki.
2. Sygnał „ALARM” może być nadany:
  - a) automatycznie,
  - b) słownie – gdy radiotelefon nie jest przystosowany do nadania sygnału „ALARM” automatycznie.
3. Automatyczne nadanie sygnału „ALARM” następuje po wykonaniu przez obsługującego czynności ustalonych w instrukcji obsługi danego typu radiotelefonu. Powoduje to natychmiastowe samoczynne zahamowanie wszystkich pojazdów kolejowych z napędem wyposażonych w urządzenia systemu „Radio-stop”, których radiotelefony odebrały sygnał „ALARM”. Automatyczne nadanie sygnału „ALARM” trwa do chwili skasowania nadania. Czynność tę należy wykonać w sposób ustalony w instrukcji obsługi radiotelefonu, z którego nadany został sygnał „ALARM”.
4. W celu nadania sygnału „ALARM” słownie należy:
  - a) zdjąć mikrofon z zaczepu,
  - b) przycisnąć kolejno przyciski wywołania selektywnego,
  - c) wypowiedzieć do mikrofonu, co najmniej pięć razy słowo „ALARM”.
5. Pracownicy, którzy usłyszeli w swoich radiotelefonach sygnał „ALARM” nadany słownie powinni natychmiast przerwać prowadzone rozmowy. Wyjaśnienie przyczyn jego nadania dokonuje się na kanale, na którym nadany został ten sygnał.
6. Prowadzący pojazdy kolejowe z napędem i pracownicy wyposażeni w radiotelefony przenośne, po usłyszeniu sygnału „ALARM” zobowiązani są natychmiast zatrzymać pojazd kolejowy, o ile nie nastąpiło to już samoczynnie.
7. Odebranie sygnału „ALARM” nadanego automatycznie zobowiązuje wszystkich użytkowników, którzy go odebrali do przełączenia radiotelefonu na kanał ratunkowy (kanał nr 8 w radiotelefonach przewoźnych, kanał nr 2 w radiotelefonach stacjonarnych) w celu wyjaśnienia przyczyny nadania tego sygnału z najbliższym dyżurnym ruchu.
8. Przerwanie nadawania sygnału „ALARM” następuje przez wyciśnięcie przycisku „ALARM” oraz wyłączenie i ponowne włączenie radiotelefonu
9. Pracownik, który nadał sygnał „ALARM” automatycznie powinien niezwłocznie poinformować przez radiotelefon na kanale ratunkowym najbliższego dyżurnego ruchu o przyczynie nadania sygnału „ALARM”. Nie dotyczy to pracowników, którzy muszą opuścić kabinę sterowniczą



w trybie nagłym. Dyżurny ruchu o zaistniałym fakcie powinien natychmiast powiadomić bezpośredniego przełożonego.

10. Fakt nadania lub usłyszenia sygnału „ALARM” dyżurny ruchu odnotowuje w dzienniku ruchu przez całą szerokość strony w następujący sposób:  
„O godz.....min.....nadano (usłyszano) sygnał „ALARM”.
11. Uprawniony pracownik PMT LK na podstawie odebranych od dyżurnego ruchu PMT LK zawiadomień, określa obszar zagrożenia i do czasu wyjaśnienia sytuacji, za pośrednictwem dyżurnych ruchu, wstrzymuje ruch pociągów jadących w kierunku zagrożonego obszaru.
12. Prowadzący pojazd kolejowy z napędem, po wyjaśnieniu przyczyn nadania sygnału „ALARM” postępuje stosownie do otrzymanych poleceń. W przypadku braku określenia przyczyn i stwierdzeniu, że nie ma widocznych przeszkód do jazdy, jedzie dalej na widoczność do najbliższego posterunku ruchu, według zasad określonych „Instrukcją prowadzenia ruchu pociągów”.
13. Po ustaleniu miejsca i przyczyny nadania sygnału „ALARM” Uprawniony pracownik PMT LK w zależności od powstałej sytuacji, wydaje dyspozycje dyżurnemu ruchu PMT LK dotyczące dalszego prowadzenia ruchu pociągów.
14. Po przywróceniu ruchu na szlakach objętych sygnałem „ALARM”, dyżurni ruchu wpisują w dzienniku ruchu przez całą szerokość strony następującą treść:  
„ O godz.....min.....przywrócono normalny ruch pociągów (lub z odpowiednimi obostrzeniami)”.
15. Wszystkie rozmowy prowadzone między dyspozytorem, a dyżurnym ruchu oraz między dyżurnym ruchu i prowadzącymi pojazdy kolejowe z napędem, dyżurni ruchu odnotowują w dzienniku telefonicznym.
16. Fakt nadania lub usłyszenia sygnału „ALARM” jak również wszystkie otrzymane w związku z tym dyspozycje dyżurnego ruchu podlegają odnotowaniu przez pracowników podmiotów gospodarczych korzystających z infrastruktury kolejowej PMT LK w dokumentach określonych przez te podmioty.
17. Fakt użycia w radiotelefonie przyciski „ALARM” powinien być odnotowany przez dyżurnego ruchu w dzienniku uszkodzeń łączności, a przez prowadzącego pojazd kolejowy z napędem w książce pokładowej z napędem. Użytkownicy radiotelefonów, którzy wysyłając sygnał „ALARM” musieli zniszczyć osłonę przycisku „ALARM”, powinni niezwłocznie zgłosić konieczność jej wymiany i zapłombowania uprawnionym pracownikom.
18. Wszystkie pojazdy trakcyjne z przeznaczeniem eksploatacyjnym do pracy pociągowej muszą być wyposażone w urządzenia systemu „Radio-stop”.

## Rozdział II WYKORZYSTANIE RADIOŁĄCZNOŚCI

### § 11

#### Zakres i zasady wykorzystywania radiołączności podczas prowadzenia ruchu pociągów

1. W zakresie porozumienia nawiązywanego za pomocą łączności radiotelefonicznej podczas prowadzenia ruchu pociągów, rozróżnia się przekazywanie:
  - a) zezwoleń i poleceń,
  - b) informacji.
2. Do grupy zezwoleń, poleceń i informacji jakie mogą być przekazywane przez dyżurnego ruchu należą te, które spełniają wymogi zawarte w postanowieniach Instrukcji prowadzenia ruchu kolejowego, obowiązującej w PMT Linie Kolejowe.
3. Treść polecenia, zezwolenia lub informacji przekazanej radiotelefonem powinna w pełni odpowiadać treści odnośnego rozkazu pisemnego.
4. Zezwolenia, polecenia i informacje mogą być przekazane przez dyżurnego ruchu maszyniście, kierowcy ciężkiego pojazdu pomocniczego, operatorowi ciężkich maszyn torowych za pomocą urządzeń łączności po ich zatrzymaniu. Przekazywaną treść polecenia, zezwolenia i informacji wpisują maszyniści pojazdów trakcyjnych lub kierowcy pojazdów pomocniczych do jednego z właściwych druków rozkazów pisemnych będących na wyposażeniu pojazdu trakcyjnego. Przekazywaną treść informacji należy powtórzyć a dyżurny ruchu sprawdza zgodność powtórzenia. W miejscu przewidzianym na pokwitowanie dyżurny ruchu wpisuje nazwisko i stanowisko pracownika, któremu treść rozkazu pisemnego przekazał a odbierający treść wpisuje nazwisko dyżurnego ruchu.
5. Przekazywanie przez dyżurnego ruchu radiotelefonicznego polecenia lub zezwolenia na jazdę może nastąpić dopiero wtedy, gdy spełnione są wszystkie wymagane warunki i nie ma przeszkód do jazdy.
6. Maszynista może odmówić przyjęcia rozkazu pisemnego podczas jazdy i powinien zatrzymać pociąg, jeżeli uzna, że brak jest dostatecznego czasu na jego przyjęcie i zastosowanie się do jego treści.
7. Nie dopuszcza się przekazywania radiotelefonem zezwoleń, poleceń i zawiadomień w przypadkach, w których postanowienia Instrukcji prowadzenia ruchu kolejowego wymagają przekazywania ich za pomocą doręczonych rozkazów.
8. O każdym nieprzewidzianym zatrzymaniu pociągu na szlaku, wskazywaniu na semaforze wjazdowym sygnału „Stój” lub sygnału wątpliwego, nie działaniu torowego urządzenia SHP i o innych spostrzeżeniach mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu, maszynista powinien zawiadomić dyżurnego ruchu tylnego posterunku ruchu, a jeżeli jest to niemożliwe – dyżurnego ruchu przedniego posterunku ruchu.
9. Maszynista pojazdu trakcyjnego podczas zbliżania się pociągu do tarczy ostrzegawczej informującej, że semafor wjazdowy wskazuje sygnał „Stój”, zobowiązany jest, jako pierwszy nawiązać łączność z dyżurnym ruchu, powtórzyć wskazania semafora i zapytać o dyspozycje dla niego.
10. Dyżurny ruchu powinien niezwłocznie nawiązać łączność z maszynistą pojazdu trakcyjnego i przekazać informację w przypadku, gdy w wyniku obserwacji przejeżdżającego pociągu stwierdzi niewłaściwości np: grzanie osi, przesunięcie ładunku, brak sygnałów końcowych itp.
11. W przypadku, gdy dyżurny ruchu odbierze informację, której treść dotyczy zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub gdy zostało nadane wezwanie o pomoc (lekarską, policji, straży

pożarnej) powinien on natychmiast przedsięwziąć wszelkie kroki, stosownie do obowiązujących przepisów, zmierzające do wezwania żądanej pomocy i zagwarantowania bezpieczeństwa ruchu oraz powiadomić o tym bezpośredniego przełożonego.

12. Maszyniści pojazdów trakcyjnych zobowiązani są do wzajemnego przekazywania między sobą informacji w następujących przypadkach:
- c) zauważenia na torze okoliczności zagrażających bezpieczeństwu ruchu pociągów,
  - d) stwierdzenia, że mijany pociąg jedzie po torze, na którym zauważono stojący przed nim pociąg,
  - e) stwierdzenia usterek w wagonach znajdujących się w pociągu,
  - f) stwierdzenia pożaru w pociągu,
  - g) stwierdzenia braku końcowych sygnałów lub nieprawidłowego ich stanu.
13. Przekazywanie informacji ze szlaku do pociągu lub stacji może być dokonywane przez pracowników dokonujących obchodów torów a maszynistą pojazdu trakcyjnego i dyżurnymi ruchu posterunków ograniczających dany szlak – wyłącznie w przypadkach zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

## § 12

### Zasady korzystania z urządzeń radiołączności podczas wykonywania pracy manewrowej

1. Radiołączność manewrowa służy do zapewnienia łączności na poszczególnych stacjach PMT LK pomiędzy:
  - a) dyżurnym ruchu (nastawniczym) i ustawiaczem,
  - b) dyżurnym ruchu (nastawniczym) i maszynistą,
  - c) ustawiaczem i maszynistą.
2. Radiotelefonów należy używać tylko do prowadzenia rozmów związanych z wykonywaną pracą manewrową np. zamawianie dróg przebiegu, uzgadnianie jazd manewrowych, sposobu wykonania pracy manewrowej.
3. Przed wydaniem polecenia (informacji) za pomocą radiotelefonu należy najpierw wywołać odbiorcę a po jego zgłoszeniu się i ustaleniu, że zgłosił się właściwy odbiorca, należy wydać polecenie lub informację wg wzoru:
 

Nastawnia LK: „lokomotywa 31-123, tu LK, zgłoś się, odbiór”

Lokomotywa: „31-123 zgłasza się dla LK, odbiór”

Nastawnia LK: „31-123, wagony z toru 303 przestawić na tor 305, odbiór”

Lokomotywa: „31-123, zrozumiałem, koniec”.

Przy wywołaniu ustawiacza lub kierującego manewrami należy wywołać nazwisko osoby wywoływanej.
4. Wykaz stanowisk pracy, na których wykorzystywane są środki radiołączności wraz z przypisanymi im kryptonimami wywoławczymi oraz sposoby pobierania i zdawania tych środków określają Regulaminy Techniczne Posterunków Ruchu.
5. W przypadku, gdy kierownik manewrów nie może przekazywać maszyniście sygnałów osobiście lub poprzez manewrowych, albo odebranie sygnału jest utrudnione (na łukach torów, podczas przejazdu przez hale produkcyjne, warsztatowe itp.), dopuszcza się możliwość przekazywania maszyniście sygnału radiotelefonem. Sygnał ten można zastąpić słowami np. „Lokomotywa nr 31-123 lub skład manewrowy jechać w kierunku.....”.

**§ 13****Postępowanie w przypadku stwierdzenia usterek w pracy urządzeń**

1. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia w obsługiwanym radiotelefonie dyżurny ruchu powinien:
  - a) dokonać odpowiedniego zapisu w dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności,
  - b) zawiadomić o uszkodzeniu dyżurnych ruchu sąsiednich posterunków ruchu lub wyznaczonego pracownika zarządcy PMT LK. Dyżurni ruchu sąsiednich posterunków ruchu o zaistniałym uszkodzeniu powinni zawiadomić radiotelefontycznie pojazdy kolejowe z napędem wyprawiane w kierunku posterunku ruchu, na którym zaistniało uszkodzenie urządzeń.
2. Jeżeli usterka urządzeń radiołączności zaistniała na pojeździe kolejowym z napędem z dwuosobową obsadą prowadzący pojazd kolejowy z napędem powinien na najbliższym posterunku ruchu powiadomić o tym dyżurnego ruchu i kontynuować jazdę. Dyżurny ruchu zobowiązany jest powiadomić o tym dyspozytora przewoźnika kolejowego, który zobowiązany jest do podjęcia bezzwłocznych działań dla naprawy (wymiany) urządzenia na pojeździe kolejowym z napędem w rejonie posterunku ruchu, na którym przewiduje się postój pociągu.
3. Jeżeli usterka zaistniała na pojeździe kolejowym z napędem z jednoosobową obsadą, prowadzący pojazd kolejowy z napędem powinien zatrzymać pociąg na najbliższym posterunku ruchu, powiadomić o tym dyżurnego ruchu i jeżeli jest to:
  - c) .pociąg pasażerski – wezwać do kabiny kierownika pociągu i kontynuować jazdę,
  - d) pociąg towarowy lub pojazd kolejowy z napędem jadący luzem – dalsza jazda jest możliwa po dokonaniu naprawy radiotelefonu lub dostaniu pomocnika maszynisty albo innego pojazdu trakcyjnego ze sprawnym radiotelefonem. W przypadkach wymienionych w pkt a), b), (gdy dalsza jazda odbywać się będzie z uszkodzonym radiotelefonem) – dyżurny ruchu zarządcy PMT LK i dyspozytor przewoźnika postępują według postanowień pkt. 2
4. Usterkę w działaniu urządzeń radiołączności na pojeździe kolejowym z napędem, odnotowuje się w książce pokładowej pojazdu kolejowego z napędem wpisując godzinę i minutę zaistnienia usterki i zgłoszenia dyżurnemu ruchu. PMT LK Dyżurny ruchu zgłoszenie prowadzącego pojazd kolejowy z napędem wpisuje w dzienniku telefonicznym.
5. Pracownik utrzymania urządzeń radiołączności zobowiązany jest po dokonanej naprawie radiotelefonu stacjonarnego wnieść odpowiedni zapis do dziennika uszkodzeń łączności, a po naprawie radiotelefonu przewoźnego zainstalowanego na pojeździe trakcyjnym, w książce pokładowej pojazdu z napędem.
6. W przypadkach stwierdzenia uszkodzenia radiotelefonu, bezpośredni użytkownik zobowiązany jest wymienić go na sprawny w macierzystej jednostce organizacyjnej.
7. W przypadku stwierdzenia złośliwego uszkodzenia, kradzieży urządzeń radiotelefontycznych lub elementów instalacji radiotelefontycznej, kierownik jednostki lub upoważniony przez niego pracownik ma obowiązek przeprowadzić postępowanie wyjaśniające.
8. Zatajenie przez użytkownika faktu kradzieży lub dewastacji urządzeń nie zwalnia go od odpowiedzialności materialnej i dyscyplinarnej.



