

.....  
(Stempel)

# **REGULAMIN TECHNICZNY**

**Pawłowice Małe Fabryczny**

**„PF”**

*(wyciąg z Regulaminu Technicznego)*

**Ważny od dnia 1 kwietnia 2017 r.**

**Sporządziła:**

**Zatwierdził:**

**Prezes Zarządu**

**Dyrektor Eksploatacyjny**

**Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.**

**Sprawdzenia i uzgodnienia wewnętrzne PMT LINIE KOLEJOWE:**

**Uzgadnia:**

**Data .....**

**.....**

**Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury**

## Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

Nr działki	Tytuł działki	strona
<b>1</b>	Położenie posterunku ruchu na linii	5
<b>2</b>	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
<b>3</b>	Inne czynności posterunku ruchu	5
<b>5</b>	Wykaz posterunków technicznych na stacji	6
<b>6</b>	Bocznice stacyjne	6
<b>8</b>	Skrajnie budowli na przyległych szlakach i odcinkach	6
<b>9</b>	Przejazdy i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach	7
<b>10</b>	Tory stacyjne	10
<b>11</b>	Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze	11
<b>12</b>	Urządzenia łączności na posterunkach technicznych	27
<b>13</b>	Budowle i urządzenia do odprawy przesyłek i osób	28
<b>14</b>	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	29
<b>15</b>	Najbliższa pomoc techniczna	30
<b>16</b>	Inne urządzenia techniczne	32
<b>17</b>	Pojemność stacji	32
<b>18</b>	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania dyżuru	33
<b>19</b>	Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych	33
<b>20</b>	Pomoc medyczna	34
<b>21</b>	Postępowanie w razie wypadków i wydarzeń kolejowych	35
<b>22</b>	Oświetlenie	36
<b>24</b>	Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych ze wskazaniem adresów	37
<b>25</b>	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	38
<b>31</b>	Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	39
<b>32</b>	Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	40
<b>33</b>	Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze	41
<b>34</b>	Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny	42
<b>36</b>	Stosowanie środków pomocniczych (zabezpieczających lub ostrzegających)	43
<b>39</b>	Obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w szczególnych przypadkach	45

<b>40</b>	Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów	47
<b>41</b>	Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi i przesyłkami nadzwyczajnymi	48
<b>42</b>	Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych	49
<b>43</b>	Podział czynności pracowników	50
<b>51</b>	Prowadzenie ruchu na podstawie radiotelefonicznego zapowiadania podczas przerwy w łączności przewodowej	52
<b>60</b>	Postępowanie przy obsłudze pociągów towarowych z jednoosobową obsadą trakcyjną lub bez obsady konduktorskiej	54
<b>61</b>	Bezpieczeństwo i higiena pracy	55
<b>Dodatek do części stałej regulaminu</b>		
<b>63</b>	Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu posiadającego lokomotywę (y) manewrową (e), a nie posiadającej górki rozrządowej.	57
<b>65</b>	Jazdy pojazdów trakcyjnych na stacji	59
<b>80</b>	Sposób zgłoszenia gotowości odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika	60
-	Regulamin obsługi przejazdu kolejowego w km 0,791	61
<b>84</b>	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	68

## 1. Położenie posterunku ruchu na linii

Na km	Nazwa posterunku <u>ruchu</u> linii	Kategoria linii	Liczba torów szlakowych	Szlaki przyległe do posterunku ruchu wyposażone są w urządzenia:		
				ukop tak / nie	nr kanału radiołączności pociągowej	rodzaj blokady liniowej
1	2	3	4	5	6	7
0.124,43	<b>Stacja Pawłowice Małe Fabryczny</b> Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczny linia 972	Znaczenia miejscowego	1	tak	R 2	elektronicznej pólśamoczynnej blokady liniowej dwukierunkowej typu Eap

## 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem (nazwa, skrót i rodzaj)	Czynnym: (stale / okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie:
1	2	3
<b>Pawłowice Małe („PM”)</b>	stale	elektronicznej pólśamoczynnej blokady liniowej dwukierunkowej typu Eap
stacja		

## 3. Inne czynności posterunku ruchu

Nazwa posterunku	Czynny stale (okresowo)	Czynności ekspedycyjne:	Próba hamulców: kierunek, zakres, kto dokonuje ?	Zmiana trakcji (z / na)	Inne czynności
1	2	3	4	5	6
Pawłowice Małe Fabr. „PF”	stale	w pełnym zakresie – całą dobę	Przy pociągach rozpoczynających bieg próbę szczegółową wykonuje rewident, a w przypadku jego braku drużyna trakcyjna. Przy pociągach zmieniających kierunek jazdy – nie dotyczy.	nie	—

## 5. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Posterunek nastawczy</b>	<b>„PF”</b>	jeden dyżurny ruchu	Przełącznikowo komputerowe typu SUP 2	Świetlna	Elektroniczna półsamoczynna dwukierunkowa blokada liniowa typu Eap	Od semafora wjazdowego „A½”, do końca torów 101, 102, 103, 104, 105, 107

## 6. Bocznice stacyjne

Nazwa bocznic	Bocznic odgałęzia się od toru nr	Dopuszczalny nacisk osi na szynę	Nr rozjazdu, od którego odgałęzia się bocznic	Na bocznicę nie mogą wjeżdżać lokomotywy (wagony)	Sposób zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem na tory stacyjne
1	2	3	4	5	6
<b>HUTA LEGNICA</b>	1	20	105	Trakcja elektryczna	Zahamowanie hamulcem ręcznym lub płozem hamulcowym
<b>Kopalnia Surowców Skalnych Sp z o.o. Złotoryja</b>	162	-----	201	Tory wyłączone z eksploatacji	-----

## 8. Skrajnie budowli na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku odcinku	Istniejące skrajnie budowli
1	2
Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczny	PN- 69/ K – 02057 B 4800 /2000

## 9. Przejazdy kolejowo - drogowe i przejścia dla pieszych

Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia dla pieszych znajdujące się na linii kolejowej 972								
tor	km	Przejazd strzeżony	Kategoria przejazdu (przejścia)	Do kogo należy obowiązek:			Dodatkowe zalecenia i uwagi	Sposób osygnalizowania przejazdu /przejścia
				Zabezpieczenia przejazdu w czasie jazdy taborem	Utrzymania przejazdu	strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych		
<b>1 (linia 972)</b>	<b>0,791</b>	<b>Tak</b>	<b>A</b> PMT LK	Dyżurny ruchu „PF”	PMT LK	wyznaczony pracownik PMT LK	Regulamin obsługi przejazdu strona 63	Rogatki, monitoring
<b>Linia 972</b>	<b>0,530</b>	<b>niestrzeżony</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	-----	-----	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia dla pieszych znajdujące się na Boczniczy Huta Legnica								
<b>106</b>	<b>0,012</b>	<b>Tak</b>	<b>A</b> PMT LK	Dyżurny ruchu „PF”	PMT LK	wyznaczony pracownik PMT LK	Regulamin obsługi przejazdu strona 63 ogólnodostępny	rogatki
<b>110</b>	<b>0,164</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>110</b>	<b>0,440</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”

<b>110b</b>	<b>0,075</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>112</b>	<b>0,080</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>113</b>	<b>0,074</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>121</b>	<b>0,186</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>121</b>	<b>0,414</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>122c</b>	<b>0,006</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>124</b>	<b>0,084</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>124</b>	<b>0,232</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>124</b>	<b>0,332</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>124</b>	<b>0,386</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>124a</b>	<b>0,020</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
<b>129</b>	<b>0,204</b>	<b>Nie</b>	<b>D</b>	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”



129	0,304	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
129	0,352	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
129	0,506	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
133	0,144	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
135	0,252	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
136	0,052	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
137	0,052	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
138	0,254	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
139	0,052	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”
140	0,052	Nie	D	Drużyna manewrowa	PMT LK	---	Droga dla potrzeb ruchu drogowego HM Legnica	Krzyż św. Andrzeja, znak „STOP”

## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do * )	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Tory zdawczo - odbiorcze</b>	101	Zdawczo - odbiorczy	105	115	424,56	227	4000	4850	tak	tak EON
	102	Zdawczo-odbiorczy	109	114	315,56	114	4000	4850	tak	tak EON
	103	Zdawczo - odbiorczy	106	117	478,85	331	4000	4850	tak	tak EON
	105	Zdawczo-odbiorczy	110	122	622,56	432	4000	4850	tak	tak EON
	107	postojowy	111	121	491,68	385	4000	4850	nie	nie
<b>Tory zakładowe</b>										
<b>Tory zakładowe</b>	101b	ochronny	115	„k.o”	195,20	0	-----	-----	nie	nie
	104	wagowy	107	117	428,31	200	4000	4850	tak	nie
	106	postojowy	106	„k.o”	333,05	297			nie	nie
	108	postojowy	104	103	180,67	91			nie	nie
	109	postojowy	108	„k.o”	334,67	142			nie	nie

## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do * )	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	Urządzenie do zwalniania przebiegów
Tory zakładowe	110	komunikacyjny	116	157	540,47	465			nie	nie
	110b	ładunkowy	155	„k.o”	226,31	70			nie	nie
	111	komunikacyjny	120	136	214,90	166			nie	nie
	112	komunikacyjny	136	157	180,21	104			nie	nie
	112a	komunikacyjny	157	161	50,10	50			nie	nie
	113	ładunkowy	136	„k.o”	167,32	124			nie	nie
	114	komunikacyjny	161	169	385,58	348			nie	nie
	115	ładunkowy	161	„k.o”	222,29	187			nie	nie
	116	postojowy	169	174	220,68	152			nie	nie
	117	ładunkowy	169	174	220,70	91			nie	nie
	118	ładunkowy	171	„k.o”	168,06	84			nie	nie
	119	ładunkowy	173	„k.o”	106,02	69			nie	nie
	120	wyciągowy	174	„k.o”	91,30	90			nie	nie
	121	komunikacyjny	117	„k.o”	746,98	410			nie	nie
	122	komunikacyjny	119	130	130,23	30			nie	nie
	122a	komunikacyjny	130	137	91,15	56			nie	nie
	122b	komunikacyjny	137	143	83,03	14			nie	nie
	122c	komunikacyjny	143	„k.o”	139,20	139			nie	nie
	123	ładunkowy	130	143	175,92	106			nie	nie

	124	ładunkowy	137	„k.o”	657,93	618			nie	nie
--	-----	-----------	-----	-------	--------	-----	--	--	-----	-----

## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do * )	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tory zakładowe	124a	komunikacyjny- ładunkowy	162	„k.o”	114,04	67			nie	nie
	125	trakcyjny	124	„k.o”	210,52	144			nie	nie
	126	dojazdowy – naprawczy	128	„k.o”	150,28	115			nie	nie
	127	dojazdowy – naprawczy	126	„k.o”	148,20	77			nie	nie
	129	Postojowy, paliwowy	127	„k.o”	520,69	459			nie	nie
	130	ładunkowy	129	„k.o”	134,66	101			nie	nie
	131	dojazdowo - ładunkowy	131	„k.o”	169,90	88			nie	nie
	132	ładunkowo - dojazdowy	134	„k.o”	131,87	88			nie	nie
	133	ładunkowo - dojazdowy	135	„k.o”	283,50	249			nie	nie
	135	komunikacyjny	146	165	262,77	210			nie	nie
	136	ładunkowy	165	„k.o”	79,00	45			nie	nie
	137	ładunkowy	165	„k.o”	79,00	45			nie	nie
	138	komunikacyjny	147	166	251,05	210			nie	nie
	139	ładunkowy	166	„k.o”	82,40	43			nie	nie
	140	ładunkowy	166	„k.o”	82,40	43			nie	nie
	141	komunikacyjny	149	167	250,20	208			nie	nie
	142	ładunkowy	167	„k.o”	80,60	48			nie	nie
143	ładunkowy	167	„k.o”	80,90	48			nie	nie	
144	komunikacyjny	145	168	204,55	89			nie	nie	
145	ładunkowy	175	„k.o”	163,66	122			nie	nie	



## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do * )	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tory zakładowe	146	ładunkowy	168	„k.o”	262,17	174			nie	nie
	146a	ładunkowy	176	„k.o”	141,90	95			nie	nie
	147	komunikacyjny - ładunkowy	168	164	193,90	156			nie	nie
	149	ładunkowy	164	„k.o”	202,01	117			nie	nie
	150	postojowy	172	„k.o”	116,77	72			nie	nie
	151	ładunkowy	170	„k.o”	257,30	167			nie	nie
	152	ładunkowy	164	„k.o”	169,40	122			nie	nie
	160	postojowy	112	„k.o”	178,45	132			nie	nie
	162	komunikacyjny	112	„k.o”	470,15	386			nie	nie
	166	komunikacyjny	123	132	353,16	270			nie	nie
	167	komunikacyjny	123	142	367,57	280			nie	nie
	168	wyładunkowy	139	„ko”	238,99	145			nie	nie
	169	komunikacyjny	145	132	423,82	326			nie	nie

	170	ładunkowy	145	„k.o”	256,00	141			nie	nie
	173	ładunkowy	145	„ko”	565,81	400			nie	nie
	174	ładunkowy	148	„k.o”	412,85	360			nie	nie
	175	ładunkowy (przesuwny)	150	„k.o”	365,00	325			nie	nie
	176	wyciągowy	151	„k.o”	138,34	52			nie	nie
	178	komunikacyjny	118	144	585,52	358			nie	nie
	179	dojazdowy	132	„k.o”	495,25	316			nie	nie
	180	Wyładunkowy (przesuwny)	177	„k.o”	585,00	540			nie	nie



## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do * )	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	izolację całkowitą lub częściową	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tory KSS wyłączone z eksploatacji	181	Wyładunkowy (przesuwny)	178	„k.o.”	512,60	480			nie	nie
	182	Wyładunkowy (nieczynny) (przesuwny)		„k.o.”	439,38	0			nie	nie
	201	Zdawczy (nieczynny)	201	205	806,93	560			nie	nie
	202	Dojazdowy (nieczynny)	203	206	702,70	615			nie	nie
	202a	Wyciągowy (nieczynny)	206	„k.o.”	259,40	246			nie	nie
	203	Odbiorczy (nieczynny)	202	206	727,57	549			nie	nie
	203a	Odstawczy (nieczynny)	204	„k.o.”	334,82	274			nie	nie

\* „k.o.” – kozioł oporowy, it – izolacja torowa



## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek ?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnicy i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>105</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na rozj. 107 a/b	e	nie	nie	<b>6.00 - 14.00</b>	Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>106</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 106	e	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>107a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 101	e	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>107c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 101	e	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>108a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 103	e	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>108c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 103	e	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>109</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 102	e	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek ?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>110</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 105	e	Nie	nie	<b>6.00 - 14.00</b>	Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>111</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 107	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>112a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 160	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>112c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 109	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>114</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 115a/b	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>115a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 101	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE

<b>115c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 116	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		OE
---	-----------------------------	---	-----	-----	--	---------------------	-----	--	----

### 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek ?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>116</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 110	e	Nie	nie	7.00 - 15.00	Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>117</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 118	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>118</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 119	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>119</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 120	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>120</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 111	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE

<b>121</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 122	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		OE
<b>122</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	Na tor 178	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		OE

### 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania oględzin zewnętrznych rozjazdów	Kto ma obowiązek ?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>124</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 122	r	Nie	nie	<b>6.00 - 14.00</b>	Pracownik PMT LK		nie		
<b>144</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 145	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		
<b>145a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 148	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		
<b>145c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 146	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		
<b>146</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 147	m	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE

<b>147</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 149	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		OE Kn
<b>148</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrotnicy 179	e	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		OE Kn

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Posterunek nastawczy „ PF”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przetawia nia (r, m, e)	Rozjazd przystosowan y do lokalnego nastawiania tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek ?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależniowych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymani a w czystości i porządku	oświetleni a latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>149</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 141	e	Nie	nie	<b>6.00 - 14.00</b>	Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>201</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 162	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		OE
<b>103</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	k. o. tor 106	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		
<b>104</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 106	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		

<b>123</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 167	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		
<b>126</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 125	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		
<b>127</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	w kierunku zwrótnicy 131	r	Nie	nie		Pracownik PMT LK	nie		

### 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrótnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie	Oświetlenie zwrótnicy, wykolejnicy	Czas dokonywania zewnętrznych ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek ?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrótnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrótnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>128</b> – S49 zamknięcie suwakowe S49	WK 26	R	nie	nie	<b>6.00 - 14.00</b>	Pracownik PMT LK		nie		
<b>129</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 129	R	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		
<b>130</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49	na tor 122a	R	nie	nie		Pracownik PMT LK		nie		
<b>Wk-201</b>	nałożona	R	-	tak		Pracownik PMT LK		nie		



<b>Wk-102</b>	nałożona	E	tak	tak		Pracownik PMT LK	nie		
---------------	----------	---	-----	-----	--	---------------------	-----	--	--

#### Uwagi

1. Uprawniony pracownik PMT LK dwa razy w tygodniu w dniach od poniedziałku do piątku dokonuje wzrokowo zewnętrznych oględzin rozjazdów w godz. 6.00 – 14.00 , oraz konserwacji w czasie wskazanym przez dyżurnego ruchu.
2. Wszystkie czynności związane z zewnętrznymi oględzinami rozjazdów oraz konserwacją należy odnotować w Dzienniku oględzin rozjazdów.
3. W razie wątpliwości dotyczących właściwego działania zamknięć nastawczych lub przylegania iglic do opornic – uprawniony pracownik dokonuje sprawdzenia – za pomocą blaszki 1mm lub płytki 4 mm przy udziale dyżurnego ruchu.
4. Wyznaczony pracownik PMT LK smaruje boczne powierzchnie główki szyny, łukowej iglicy rozjazdu i szyny łączącej toku zwrotnego w rozjazdach oraz wstawce torowej– tylko w przypadku wydania odrębnego polecenia przez kierownika działu utrzymania infrastruktury lub podlegających mu mistrzów sekcji



## **12. Urządzenia łączności na posterunkach technicznych**

1. Stacja Pawłowice Małe Fabryczny posiada radiotelefon stacjonarny typu PYRYLANDIA F747S na częstotliwości pociągowej.
2. Na nastawni „PF” zainstalowany jest radiotelefon stacjonarny typu MOTOROLA GMI 280 na częstotliwości manewrowej.
3. Mistrz zmianowy Pol-Miedź Trans posiada jeden radiotelefon przenośny pracujący na częstotliwości manewrowej.
4. Odpowiedzialność za stan techniczny i sprawność urządzeń łączności na posterunku ponosi dyżurny ruchu. Stan urządzeń łączności przewodowej i radiołączności dyżurni odnotowują w pisemnym przekazaniu dyżuru.

### 13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

#### Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość placu (w metrach)
1	2	3	4	5
1	182	Składowisko szlamu ołowionośnego	81	
2	127	Składowisko złomu	20	
3	115	Składowisko koksu	50	
4	113	Składowisko miazgu węglowego	50	
5	146, 146a	Składowisko materiałów wsadowych	60	
6	123	Składowisko materiałów miedzionośnych	60	
7	129	Składowisko materiałów miedzionośnych	50	
8	149	Składowisko dłuźcy	150	
9	173	Składowisko żuźla budowlanego	384	
10	175	Składowisko płynnego żuźla	143	
11	175	Składowisko płynnego żuźla	340	
12	180	Składowisko płynnego żuźla	470	

#### Magazyny

Nr magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Powierzchnia magazynowa (w metrach <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5
1	117	Koncentrat rudy miedzi	15	
2	118	Kwas siarkowy	72	
3	119	Ług posulfitowy	15	
4	122c	Kwas siarkowy	15	
5	124a	Pył szybowy	30	
6	129	Odsiewy brykietów	15	
7	129	Wyroby ogniotrwałe	45	
8	133	Wyroby stalowe	15	
9	149	Ogólny	30	
10	145	Woda mineralna	15	
11	174	Miedź i siarczan	45	
12	124	Wyroby gotowe	60	
13	115	Żuźel konwertorowy, piasek	40	

## Rampy

Nr rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie (na m <sup>2</sup> )	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość rampy (w metrach)
1	2	3	4	5	6
1	174	boczna - miedź	8 ton	66	
2	149	boczna - ogólna	8 ton	38	
3	151	boczna - miedź	8 ton	68	
4	152	boczna - miedź	8 ton	28	
5	121	boczna - odsiewy	8 ton	10	
6	124	boczna - miedź	8 ton	100	
7	119	boczna – ług posulfitowy	8 ton	38	

## 14. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

### Najbliższy nabór wody

Nabór wody może odbywać się na stacji	Rodzaj ujęcia wodnego	Odległość od stacji własnej (w km)
1	2	3
Pawłowice Małe Fabr.	sieć wodociągowa-hydrant	

### Wagi wagonowe

Lokalizacja w torze nr	właściciel	obsługa	Nośność w tonach
1	2	2	3
104	PMT	Odprawiacz pociągów (spedytor)	100

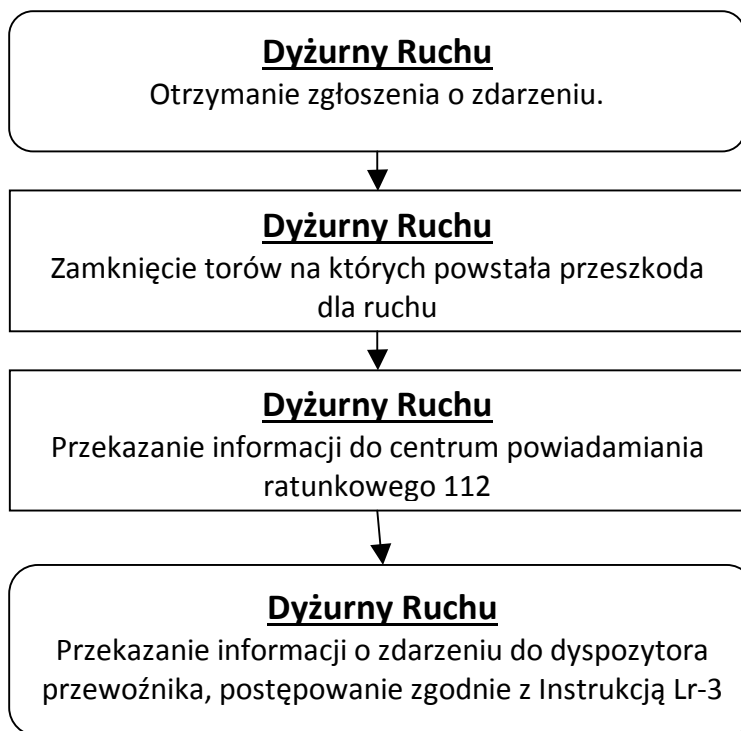
### Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

Wagony przeznaczone do dezynfekcji i odkażania oraz do mycia należy kierować do stacji Jaworzyna Śląska i Kluczbork . O skierowaniu wagonów decyduje pracownik przewoźnika.

## 15. Najbliższa pomoc techniczna

Nazwa	Siedziba (adres)	Nr telefonu
1	2	3
Pociąg ratunkowy	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych Wrocław	<b>wzywać tylko po uzgodnieniu z Dyrektorem Eksploatacyjnym - 076/ 847 1752</b>
Zespoły szybkiego usuwania usterek i awarii	Pogotowie drogowe – stacjonuje na stacji Pawłowice Małe Fabryczny w godz. 6.00-14.00	<b>076/ 847 1725</b>
Maszyny odśnieżne	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych Wrocław – pług odśnieżny stacjonuje na stacji Lubin Górniczy	<b>wzywać tylko po uzgodnieniu z Dyrektorem Eksploatacyjnym - 076/ 847 1752</b>
Pociąg sieciowy	Zakład „PKP Energetyka” we Wrocławiu	<b>071/ 717 1583</b>
Warsztat Taboru	Pol-Miedź Trans -warsztat taboru przy <b>Bocznicy Huta Legnica</b> Dyspozytor	<b>076/ 847 1747</b>
Państwowa Straż Pożarna	dla całego kraju	<b>998 lub 112</b>
	Huta Miedzi Legnica	<b>998 lub 112</b>
Centralne Laboratorium Ochrony Radiologicznej w Warszawie	Warszawa	<b>wzywa PSP</b>

Procedura postępowania Dyżurnego Ruchu w wypadku stwierdzenia wystąpienia zagrożenia:



**Przekazanie informacji:**

1. służbom ratowniczym
  - pogotowie ratunkowe w przypadku ofiar w ludziach albo osób poszkodowanych
  - straż pożarna w razie konieczności zapewnienia ratownictwa chemicznego, ekologicznego lub pierwszej pomocy medycznej
2. właściwemu dyspozytorowi
3. bezpośredniemu przełożonemu
- 4.

**żądanie od właściwego dyspozytora:**

5. wezwania pociągu ratownictwa technicznego
6. wezwania pomocy dla ambulansu pocztowego
7. powiadomienia Policji
8. powiadomienia Żandarmerii Wojskowej
9. powiadomienia dyspozytora zasilania elektroenergetycznego

**Powiadomienie o zdarzeniu musi zawierać niezbędne informacje dotyczące:**

- miejsca zdarzenia

- nazwy towaru niebezpiecznego (rodzaj wagonu, oznakowanie wagonu)
- rodzaj i wielkości opakowania
- rodzaju innych towarów niebezpiecznych znajdujących się w zasięgu awarii
- nazwisko i numer telefonu zgłaszającego

## 16. Inne urządzenia techniczne

L.p.	Nazwa obiektu lub urządzenia	Liczba urządzeń (pojemność lub wydajność)	Miejsce znajdowania się obiektu lub urządzenia (czynne / nieczynne)
1	2	3	4
1	wieże ciśnień	--	--
2	hydrofornie	--	--
3	składy opału	--	--
4	dźwigi	--	--
5	do napełniania zbiorników sygnałowych	--	--
6	do ładowania akumulatorów	--	--
7	do podgrzewania składów pociągów	--	--
8	punkty napraw wagonów		czynne
9	do próby hamulców zespolonych	--	--
10	hamulce torowe	--	--
11	podstacje trakcyjne	--	--
12	wyrzutnie płozów	--	--
13	urządzenia detekcji (DSAT) stanów awaryjnych taboru		

## 17. Pojemność stacji

Nazwa stacji	Pojemność stacji (w wagonach)	
	osobowych	towarowych
1	2	3
Pawłowice Małe Fabr.	-----	231

Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów		
<b>pasażerskich / towarowych</b>	<b>pasażerskich</b>	<b>towarowych</b>
-----	-----	5



## 20. Pomoc medyczna

1. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy :  
apteczka pierwszej pomocy znajduje się na nastawni „PF”.
2. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza, przeszkoleni są następujący pracownicy : dyżurny ruchu.
3. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w Legnicy – tel. 999 lub 112
4. Wykaz najbliższych jednostek służby zdrowia :
  - szpital w Legnicy ul. Waszkiewicza 5 tel. 8461400,
  - pogotowie ratunkowe w Legnicy tel. 999,

## 21. Postępowanie w razie wypadków i incydentów kolejowych

1. O zaistniałym zdarzeniu należy powiadomić telefonicznie bezpośredniego przełożonego w czasie urzędowych godzin pracy, po godzinach i w dni wolne dyżurującego zgodnie z harmonogramem dyżurów PMT LK oraz przedstawicieli jednostek i komórek, wskazanych w schemacie powiadamiania, który jest załącznikiem do działki nr 15.
2. O zaistniałym pożarze lub innym miejscowym zagrożeniu (wysypianie się środka chemicznego, wyciek cieczy, ulatnianie się gazów z cystern lub innych pojemników, wymagających zastosowania środków do likwidacji zagrożenia pożarowego, chemicznego, biologicznego na stacji lub na szlaku) należy powiadomić telefonicznie Państwową Straż Pożarną telefon nr 998 lub 112, podając: miejscowość, miejsce pożaru lub innego miejscowego zagrożenia (rodzaj urządzenia – obiektu) ewentualne zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, nr telefonu z którego się dzwoni;
3. O zaistniałym zdarzeniu należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, dyspozytora przewoźnika którego pracownicy zatrudnieni są w strefie zagrożenia.
4. W razie zaistnienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia należy zarządzić alarm: dyżurny ruchu ostrzega osoby, pracowników znajdujących się w strefie zagrożenia wszelkimi dostępnymi środkami. Informację o pożarze lub innym zagrożeniu przekazuje za pośrednictwem łączności radiotelefonicznej.  
Sygnał „POŻAR” podaje trąbką sygnałową, gdy na stacji znajduje się lokomotywa poleca maszyniście podawanie sygnału syreną lokomotywy.
5. Sprzęt przeciwpożarowy:
  - w pomieszczeniu nastawni „PF” znajduje się 1 gaśnica proszkowa.
6. Wyłącznik prądu znajduje się: na nastawni dysponującej „PF” na tablicy rozdzielczej.
7. Inne postanowienia

Wszyscy pracownicy są zobowiązani:

- a) dbać o właściwy stan bezpieczeństwa pożarowego swojego stanowiska pracy,
- b) znać regulaminy i instrukcje przeciwpożarowe, sposoby alarmowania straży pożarnych oraz użytkowania podręcznego sprzętu i środków gaśniczych,
- c) usuwać niezwłocznie nieprawidłowości mogące spowodować pożar oraz zgłaszać o tym właściwemu przełożonemu,
- d) uczestniczyć na szkolenia przeciwpożarowe,
- e) brać udział w akcjach ratowniczych w wypadku pożaru bądź klęski żywiołowej lub innej katastrofy.

**Uwaga : Pracownicy uczestniczący w akcji ratowniczo – gaśniczej obowiązani są stosować się do postanowień kierującego akcją.**

## 22. Oświetlenie

Miejsce znajdowania się punktów światlnych	Rodzaj oświet lenia	Ilość lamp	Gdzie znajduje się włącznik, wyłącznik ? Kto obsługuje ?	Rodzaj oświetlenia zastępczego, znajduje się
1	2	3	4	5
Posterunek nastawczy „PF”	żarowe	8x60 W	nastawnia „PF” dyżurny ruchu	
międzytorza	sodowe	66x150 W	wyłącznik zmiernych	
Przejazd km. 0791	sodowe	2x150 W	wyłącznik zmiernych	

### KALENDARZ

świecenia oświetlenia zewnętrznego w Polsce  
(dla warunków średnich odpowiadających Warszawie)

Miesiąc	Dekada	Czas świecenia		Miesiąc	Dekada	Czas świecenia	
		od	do			od	do
Styczeń	I	16,05	7,20	Lipiec	I	20,25	2,50
	II	16,20	7,15		II	20,20	3,15
	III	16,35	7,10		III	20,10	3,25
Luty	I	16,55	6,55	Sierpień	I	19,50	3,40
	II	17,10	6,35		II	19,30	4,00
	III	17,30	6,15		III	19,15	4,20
Marzec	I	17,50	6,00	Wrzesień	I	18,45	4,35
	II	18,00	5,40		II	18,25	4,50
	III	18,25	5,15		III	17,50	5,10
Kwiecie ń	I	18,40	4,50	Październik	I	17,30	5,20
	II	18,55	4,25		II	17,05	5,40
	III	19,15	4,00		III	16,45	6,00
Maj	I	19,30	3,55	Listopad	I	16,25	6,20
	II	19,45	3,15		II	16,10	6,35
	III	20,00	3,00		III	16,00	6,50
Czerwie c	I	20,15	2,50	Grudzień	I	15,45	7,10
	II	20,25	2,40		II	15,45	7,15
	III	20,25	2,40		III	16,05	7,20

Uwagi:

1. W przypadku złych warunków atmosferycznych dopuszczalne jest odpowiednie wydłużenie czasu świecenia oświetlenia zewnętrznego.
2. Kalendarz nie uwzględnia czasu letniego.
3. Wszyscy pracownicy zatrudniani na nastawni „PF” obowiązani są do oszczędnego gospodarowania i odpowiadają za racjonalne zużycie energii elektrycznej.

## 24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba (adres)	Nr telefonu
1	2	3
Prezes Zarządu	Owczary 79d	847 1930
Pełnomocnik Systemu Zarządzania bezpieczeństwem (SMS) i Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS)	Lubin, ul. Wójta Henryka	781 500 661
Dyrektor Eksploatacyjny	Owczary 79d	847 1952
Kierownik Działu Ruchu	Lubin, ul. Wójta Henryka	781 500 661
Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury Kolejowej	Owczary 79d	609 119 305
Kierownik Działu KGR CU	Owczary 79d	783 935 724
Doradca ds. Bezpieczeństwa Przewozu Koleją Towarów Niebezpiecznych		784 311 000
Komenda Rejonowa SOK	Wrocław ul. Paczkowska	071/717 1228
Posterunek SOK	Legnica ul. Kolejowa 6	076/753 5378
Pogotowie ratunkowe	Legnica ul. Dworcowa 7	999
Komisariat Policji	Legnica ul. Asnyka 3	997
Straż Pożarna	Legnica ul. Witelona 2	998, 112
Poczta	Legnica ul. Dworcowa 4	076/850 0408

### Inne wynikające z warunków miejscowych :

Nazwa	Siedziba (adres)	Nr telefonu
1	2	3
Dyspozytor Wydziału Przewozów Licencjonowanych Pol-mieź Trans	Lubin, Wójta Henryka	847 1747 785 807 700
Kierownik WEK Legnica PMT	HUTA Legnica	747 2010
Mistrz zmianowy PMT	HUTA Legnica	747 2032
Mistrz ds. torowych PMT LK	HUTA Legnica	747 2020
Mistrz ds. automatyki PMT LK	Owczary 79d	665 994 635

### 31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Lp.	Wyszczególnienie czynności :		Wykonanie czynności				
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A <sup>2/101</sup>	A <sup>2/102</sup>	A <sup>2/103</sup>	A <sup>2/105</sup>	A <sup>2/107</sup>
1	Sprawdzanie zajętości toru	Kto sprawdza ?	dyżurny ruchu „PF”				
2		Sposób i miejsce sprawdzania *)	Przez obserwację monitora urządzeń SUP-2 dodatkowo wzrokowo z okna nastawni „PF”				
3		Granice sprawdzania	w okręgu nastawczym				
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry	101, 102, 104	101, 102, 104	101, 102, 103, 104, 105, 106, 107	101, 102, 103, 104, 105, 107	101, 102, 103, 104, 105, 106, 107
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ?	sześć minut				
6		Kto wydaje polecenie ?	dyżurny ruchu				
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia ?	kierujący manewrami				
8		Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	Nastawnia „PF”				
9	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Kto nastawia drogę przebiegu ?	dyżurny ruchu				
10		Kto utwierdza drogę przebiegu ?	dyżurny ruchu				
11		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	Wzrokowo przez obserwację monitora urządzeń SUP-2				
12	Miejsce przejścia końca pociągu	Sygnalowe	---				
13		Przebiegowe	Czujnik liczn. osi Lo1 nr 107b	Czujnik liczn. osi Lo1 nr 109b	Czujnik liczn. osi Lo1 nr 187a	Czujnik liczn. osi Lo1 nr 110a	Czujnik liczn. osi Lo1 nr 111a
14	Obserwacja wjazdu pociągu	Kto obserwuje ?	dyżurny ruchu				
15		Z jakiego miejsca ?	z okna nastawni				
16	Obsługa semafora, blokady liniowej i stacyjnej	Kto obsługuje semafor ?	dyżurny ruchu				
17		Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze	obserwacja monitora urządzeń SUP-2				
18		Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze	obserwacja monitora urządzeń SUP-2				
19		Kto obsługuje blokadę liniową ?	dyżurny ruchu				
20		Kto obsługuje blokadę stacyjną ?	blokady stacyjnej nie ma				
*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzić na gruncie							

### 32. Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

Lp.	Wyszczególnienie czynności :		Wykonanie czynności					
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		A <sup>2/101</sup>	A <sup>2/102</sup>	A <sup>2/103</sup>	A <sup>2/105</sup>	A <sup>2/107</sup>	
1	Sprawdzanie zajętości toru	Kto sprawdza ?	dyżurny ruchu „PF”					
2		Sposób i miejsce sprawdzania *)	wzrokowo z okna nastawni „PF”					
3		Granice sprawdzania	w okręgu nastawczym					
4	Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu	Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry	101, 102, 103, 104, 105, 107	101, 102, 103, 104, 105, 107	101, 102, 103, 104, 105, 107	101, 102, 103, 104, 105, 107	101, 102, 103, 104, 105, 107	
5		Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ?	sześć minut					
6		Kto wydaje polecenie ?	dyżurny ruchu					
7		Kto zgłasza wykonanie polecenia ?	kierujący manewrami					
8		Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	„PF”				
9			Kto nastawia drogę przebiegu ?	dyżurny ruchu				
10	Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu		1. Indywidualne zamknięcie (zastopowanie) zwrotnic STOP. 2. Wyłączenie napięcia nastawczego i napędów zwrotnicowych					
11	Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu ?		---					
12	Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	Przez obserwację monitora urządzeń SUP2						
13	Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?		dyżurny ruchu					
14	Sygnałowe miejsce końca pociągu		oś nastawni „PF”					
15	Przebiegowe miejsce końca pociągu		ukres odpowiednich rozjazdów					
			<b>107</b>	<b>109</b>	<b>108</b>	<b>110</b>	<b>111</b>	
16	Kto obserwuje wjazd pociągu ?		dyżurny ruchu					
17	Kto i w jaki sposób zgłasza wjazd pociągu ?		-----					
18	Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu ?		po minięciu przez pociąg miejsca przebiegowego					
19	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu ?		-----					
*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzić na gruncie								

### 33. Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

Lp.	Wyszczególnienie czynności :		Wykonanie czynności				
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		C <sup>2/107</sup>	D <sup>2/105</sup>	E <sup>2/103</sup>	F <sup>2/101</sup>	G <sup>2/102</sup>
1	Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?	dyżurny ruchu				
2		Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?	sprawdzenie wzrokowo na ekranie monitora stanu powtarzaczy blokady liniowej oraz zapisów w dzienniku ruchu				
3	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	Nastawie (posterunki) biorące udział w przebiegu	„PF”				
4		Kto nastawia drogę przebiegu ?	dyżurny ruchu				
5		Kto utwierdza drogę przebiegu ?	samoczynne utwierdzenie przebiegu po wyświetleniu semafora				
6		Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu	przez obserwację monitora urządzeń SUP2				
7	Odbiegi pociągów (w minutach)	Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami	---	---	---	---	--
8		Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów	---	---	---	---	---
9		Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów	---	---	---	---	---
10	Wyjazd pociągu	Kto obsługuje semafor ?	dyżurny ruchu „PF”				
11		Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze	przez obserwację monitora urządzeń SUP2				
12		Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?	-----				
13		Kto obserwuje wyjazd pociągu ?	dyżurny ruchu z okna nastawni				
14		Kto obsługuje blokadę liniową ?	dyżurny ruchu				
15		Kiedy semafor ustawia się na sygnał „Stój”	po minięciu czujnika licznika osi Lo 1 nr: <b>111a</b> <b>110a</b> <b>108a</b> <b>107b</b> <b>109b</b>				
16	Rozwiązanie drogi przebiegu	Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze	przez obserwację monitora urządzeń SUP2				
17		Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu ?	po minięciu przez pociąg miejsca przebiegowego				
18		Kto obsługuje blokadę stacyjną ?	blokady stacyjnej nie ma				

### 34. Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

”

Lp.	Wyszczególnienie czynności :		Wykonanie czynności				
	Symbol przebiegu lub grupa przebiegów		C <sup>2/107</sup>	D <sup>2/105</sup>	E <sup>2/103</sup>	F <sup>2/101</sup>	G <sup>2/102</sup>
1	Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny	Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?	dyżurny ruchu				
2		Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?	obserwacja powtarzaczy blokady liniowej i sprawdzenie zapisów w dzienniku ruchu				
3	Przygotowanie drogi przebiegu	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	„PF”				
4		Kto nastawia drogę przebiegu ?	dyżurny ruchu				
5		Kto sprawdza drogę przebiegu ?	dyżurny ruchu				
6		Sposób sprawdzenia drogi przebiegu	sprawdzenie położenia dźwigni zwrotnicowych				
7		Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu	1. Indywidualne zamknięcie (zastopowanie) zwr .STOP. 2. Wyłączenie napięcia nastawczego i napędów zwrotnic				
8		Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu ?	-----				
9	Odbiegi pociągów (w minutach)	Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami	---	----	----	----	----
10		Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów	---	----	----	----	----
11		Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów	---	---	----	----	----
12	Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?		dyżurny ruchu				
13	Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?		-----				
14	Kto obserwuje wyjazd pociągu ?		dyżurny ruchu okna nastawni				
15	Kto i w jaki sposób zgłasza wyjazd pociągu ?		-----				
16	Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu?		-----				
17	Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu ?		po minięciu ostatnią osi styku przediglicowego rozjazdu Nr 105				
18	Kto obsługuje blokadę stacyjną ?		blokadę stacyjnej nie ma				



#### 40. Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów

Nr toru	Przebiegi	Rodzaj środka pomocniczego		Miejsce stosowania
Wagony staczają się z lub w kierunku	Kierować na tor nr	W przypadku zajęcia toru wymienionego w kolumnie 2, zbiegające wagony :		Inne ustalenia miejscowe
		kierować na tor	wykoleić przy pomocy	
1	2	3	4	5
<b>do Pawłowic Małych „PM”</b>	<b>1a</b>	<b>106</b>	<b>----</b>	
<b>z Pawłowic Małych „PM”</b>	<b>109</b>	<b>104</b>	<b>Wk 102</b>	

#### 41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi i przesyłkami nadzwyczajnymi

Rodzaj towaru lub przesyłki	Numery torów :		Których pracowników należy powiadomić ?	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi ?	wyznaczone do odstawiania wagonów		
1	2	3	4	5
<b>niebezpieczny</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	dyżurnego ruchu sąsiedniej stacji	Konieczne manewry należy wykonywać ze szczególną ostrożnością wagon z towarem niebezpiecznym należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami działki 42. Fakt powiadomienia musi być odnotowany w rubr.9 Dziennika ruchu,
<b>Towar niebezpiecznyw wysokiego ryzyka (TWR)</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	dyżurnego ruchu sąsiedniej stacji	Konieczne manewry należy wykonywać ze szczególną ostrożnością wagon z towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami działki 42. Fakt powiadomienia musi być odnotowany w rubr.9 dziennika ruchu,
<b>Nadzwyczajna</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	dyżurnego ruchu sąsiedniej stacji	Konieczne manewry należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Wagon z przesyłką nadzwyczajną należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami działki 42. Fakt powiadomienia musi być w zapisany w rubr.9 dziennika ruchu.

W przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych należy powiadomić **Państwową Straż Pożarną**, pracowników wszystkich sektorów i pionów przebywających na stacji lub wykonujących prace w rejonie zagrożenia oraz pozostałych według schematu powiadamiania o wypadkach.



## 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie w a g o n ó w					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza ?	Czym zabezpiecza ?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia ? * )	Kto zdejmuje zabezpieczenie ?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„PF”	drużyna manewrowa lub pracownik przewoźnika	płozami hamulcowymi z obu stron wagonów	dyżurnemu ruchu	drużyna manewrowa lub pracownik przewoźnika	Zakręcony hamulec ręczny

Zabezpieczenie składów p o c i ą g ó w					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza ?	Czym zabezpiecza ?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia ? * )	Kto zdejmuje zabezpieczenie ?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„PF”	Uprawniony pracownik przewoźnika	skrajne wagony hamulcem ręcznym lub płozami hamulcowymi	dyżurnemu ruchu	Uprawniony pracownik przewoźnika	Zakręcony hamulec ręczny

Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych z napędem						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza ?	Czym zabezpiecza ?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia ? * )	Kto zdejmuje zabezpieczenie ?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
„PF”	<b>111</b>	operator sprzętu lub maszynista	hamulcem postojowym	-----	operator sprzętu lub maszynista	Płozy hamulcowe z obu stron pojazdu

Uwaga: Dyżurny ruchu nie sprawdza na gruncie wykonania zabezpieczenia, informacja o zabezpieczeniu przekazana przez maszynistę lub uprawnionego pracownika przewoźnika jest równoznaczna ze stwierdzeniem, że zabezpieczenie pojazdów kolejowych zostało wykonane prawidłowo.

Dyżurny notuje w dzienniku telefonicznym nazwisko zgłaszającego i godzinę powiadomienia.

W przypadku odstawiania pojazdów kolejowych na tory o spadku powyżej 2,5 promila należy zabezpieczyć tabor przed zbiegnięciem płożą i hamulcem ręcznym (postojowym).



## 60. Postępowanie przy obsłudze pociągów towarowych z jednoosobową obsadą trakcyjną i bez obsady konduktorskiej

1. Do kogo należy zabezpieczenie pociągu, składu przed zbiegnięciem ? :
  - Zabezpieczenia składów pociągów pozostawionych na stacji dokonują uprawnieni pracownicy przewoźnika.
  - Zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój wagonów dokonują uprawnieni pracownicy przewoźnika .
3. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :
  - 1) zakładanie i zdejmowanie sygnałów końca pociągu należy do maszynisty. Dopuszcza się możliwość przestawienia lokomotywy od lub do pociągu na sąsiedni tor celem jazdy lokomotywy dla założenia lub zdjęcia sygnałów końca pociągu przez maszynistę.
  - 2) Uproszczonej próby hamulca dokonuje kierownik pociągu zdawczego lub wyznaczony uprawniony pracownik przewoźnika. Szczegółowej próby hamulców dokonuje uprawniony pracownik przewoźnika.
  - 3) W przypadku zatrzymania pociągu na szlaku maszynista ma obowiązek natychmiastowego zgłoszenia dyżurnemu ruchu wstępnej przyczyny zatrzymania pociągu, wg której dyżurny ruchu podejmuje odpowiednie decyzje i dalsze działania.
  - 4) W przypadku gdy maszynista pojazdu trakcyjnego nie może nawiązać łączności z dyżurnym ruchu celem poinformowania go o przyczynie zatrzymania pociągu tzn. jeżeli pociąg nie przybył do posterunku ruchu w rozkładowym czasie zwiększonym o 10 minut, dyżurny ruchu stacji Pawłowice Małe Fabr. zobowiązany jest zamknąć szlak na którym znajduje się pociąg. Jeżeli po upływie 30 minut od chwili zgłoszenia maszynisty o zatrzymaniu pociągu brak jest jakiegokolwiek informacji o przyczynie zatrzymania, należy podjąć wszelkie działania i dostępne środki w celu ustalenia przyczyny.
  - 5) W przypadku uszkodzenia pojazdu trakcyjnego lub wykolejenia wagonu (wagonów) , maszynista postępuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Zabezpieczenie pociągu przed zbiegnięciem należy do jego obowiązków. Jeżeli zachodzi konieczność wyłączenia wagonu uszkodzonego ze składu pociągu, dyżurny ruchu podejmuje decyzję dotyczącą dalszego postępowania z uwzględnieniem numeru toru na który należy odstawić wagon.

### **Postępowanie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych na torach i rozjazdach**

1. Pracownicy udając się do wykonywania prac na rozjazdach i torach mają obowiązek zgłoszenia się do dyżurnego ruchu „LK”.
2. Po przybyciu na posterunek, wszyscy pracownicy obowiązani są dokonać każdorazowo zapisów w „dzienniku oględzin rozjazdów” dotyczących czasu wyjścia (data, godzina i podać dokładnie miejsce (rejon) pracy oraz poinformować o zakresie (rodzaju) zamierzonej pracy.
3. Przed udaniem się na rozjazdy – tory, należy omówić szczegółowo sposób porozumiewania się im ostrzegania w sytuacjach nieprzewidzianych i koniecznych, a związanych z zachowaniem bezpieczeństwa.
4. Dyżurny ruchu – przed udaniem się pracownika na rozjazdy – tory, przyjmuje dokonany przez pracownika zapis, a fakt ten potwierdza stosownym zapisem i własnoręcznym podpisem w dzienniku oględzin rozjazdów.
5. Po powrocie z miejsca (rejonu) wykonywania pracy, wszyscy pracownicy odnotowują w dzienniku oględzin rozjazdów datę i godzinę jej ukończenia. Dyżurny ruchu potwierdza swoim podpisem fakt powrotu pracownika zakończenia przez niego pracy na rozjazdach – torach.
6. Dyżurny ruchu ostrzega wykonujących prace na torach lub rozjazdach przed mającym nastąpić wjazdem pociągu lub jazdą manewrową.
7. Dyżurny ruchu obowiązany jest wiedzieć, gdzie znajduje się każdy pracownik wykonujący pracę.
8. W czasie wykonywania wszelkiego rodzaju prac przez poszczególnych pracowników (konserwator zwrotnic, pracownicy sekcji drogowej i automatyki itd.), dyżurny ruchu ma obowiązek zastosować wszelkie możliwe środki pomocnicze na urządzeniach (kapturki, podpórki, tabliczki ostrzegawcze z odpowiednimi napisami).
9. Pracownicy wykonujący prace na rozjazdach lub torach mają obowiązek nosić kamizelki ochronne koloru pomarańczowego oraz mieć radiotelefon stale włączony, na bieżąco informować dyżurnego ruchu o miejscu swojego pobytu.
10. Pracownikom udającym się do miejsca pracy zabrania się chodzić środkiem toru pomiędzy tokami szyn.
11. Przed wejściem na rozjazd, tor należy zatrzymać się i rozejrzeć, aby upewnić się czy nie nadjeżdża pociąg lub tabor.

**DODATEK**  
**DO**  
**CZEŚCI STAŁEJ**  
**REGULAMINU**



## **63.Regulamin pracy manewrowej dla rejonu manewrowego posiadającego lokomotywę manewrową, a nie posiadającej górki rozrządowej**

**1. Oznaczenie rejonu manewrowego** – okręg nastawczy „PF” podzielony jest na dwa rejonu manewrowe: „A”, „B”.

**1. Zadania i rodzaj wykonywanej pracy w rejonie:**

**A** - zestawianie pociągów towarowych, wymiana brutto w pociągach przechodzących z pracą, obsługa bocznic zgodnie z harmonogramem i planem obsługi.

**B** – wywóz płynnego żużla na hałdę, obsługa pieców szybowych, przewóz żużla, piasków i innych materiałów dla WPW (wydział przygotowania wsadu).

**2. Granice rejonu:**

**A**– nastawnia „PF” w granicach torów 101- 109, 110-129, 131- 133, 160-178,

**B**– nastawnia „PF” w granicach torów 135-152, 169 – 183

**3. Numery torów należących do rejonu:**

**A** – 101, 101a, 12, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 112a, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 122a, 122b, 123, 124, 124a, 125, 126, 127, 129, 131, 132, 133, 160, 162, 166, 167, 168, 170, 177, 178,

**B** – 135, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 149, 150, 151, 152, 169, 173, 174, 175, 176, 179, 180, 181, 182, 183.

**5. Nastawnie obsługujące rejon:** rejon manewrowy A i B obsługuje nastawnia „PF”.

**1. Obsada lokomotywy manewrowej:** maszynista lub maszynista + pomocnik maszynisty.

**2. Miejsce znajdowania się płóz hamulcowych, ich numery, typ i liczba:**

- w rejonie „A” znajduje się 27 szt. płóz hamulcowych typu PL-3 (uniwersalne), ocechowane i umieszczone są w stojakach, rozstawionych przy torach 104-102

- w rejonie „B” znajduje się 8 szt. płóz hamulcowych typu PL-1 (czerwone), ocechowane i umieszczone są w stojakach, rozstawionych przy torach 135-136.

Ponadto po 2 szt. płóz hamulcowych na każdej lokomotywie manewrowej PMT .

**3. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w:** – magazynku podręcznym u mistrza zmianowego WEK Legnica.

**4. W jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych można przetaczać**  
2 wagony o łącznej masie 160t.

10. **Czy są ograniczenia, z której strony przetaczanych wagonów powinna znajdować się lokomotywa?:**  
nie ma ograniczeń.
11. **Na które tory nie wolno odstawiać wagonów na postój ?:**  
na tory PMT Linie Kolejowe nr 101, 103.
12. **Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi:**  
Maksymalna prędkość jazd manewrowych w rejonie manewrowym **A** i **B** wynosi 25 km/h z wyjątkiem ograniczeń wskazanych w instrukcji wykonywania pracy manewrowej Lr-5.
13. **Sposób hamowania wagonów odrzucanych** – odrzut wagonów jest zabroniony.
14. **Kto i w jaki sposób organizuje manewry ?**  
  
Ustawiacz, powiadamia drużynę lokomotywy, manewrową i dyżurnego ruchu „PF” o potrzebie i sposobie wykonania pracy manewrowej.
15. **Kto sprawuje nadzór nad manewrami ?**  
  
Kierownikiem manewrów jest ustawiacz, nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu „PF”.
16. **Sposób porozumiewania się w czasie wykonywania manewrów** – łączność radiotelefoniczna, sygnały manewrowe.
17. **Kto sporządza karty rozrządowe, w ilu egzemplarzach oraz kto i komu doręcza? -**  
nie dotyczy
18. **Gdzie powinien znajdować się ustawiacz w czasie rozrządania ?**  
  
Na przetaczanym taborze, zasadniczo po stronie maszynisty lub w miejscu z którego może obserwować ruch taboru, drogę przebiegu i maszynistę lokomotywy manewrowej.
19. **Jakie informacje powinno podawać się przez radiotelefon w czasie rozrządania ?**  
informacje mające wpływ na bezpieczeństwo i prawidłową technikę wykonywania pracy manewrowej.
20. **Kto i w jaki sposób zabezpiecza ruch kołowy na przejazdach ?**  
  
Ruch na przejazdach niestrzeżonych zabezpiecza ustawiacz w sposób uniemożliwiający wjazd pojazdu drogowego na przejazd.
21. **Kto zabezpiecza wagony przed zbiegnięciem ?**  
  
drużyna trakcyjna lub manewrowa przez zastosowanie hamulca ręcznego i przez wyłożenie płozy hamulcowej od strony spadku.

## **22. Skład drużyny manewrowej i podział czynności:**

Minimalny skład drużyny manewrowej to ustawiacz plus manewrowy. Wskazana obsada może być zmniejszona do ustawiacza w następujących przypadkach:

- zmniejszenia natężenia pracy manewrowej,
- innych nieprzewidzianych przyczyn personalnych (choroby, urlopy na żądanie).

W tych przypadkach kierownik manewrów (ustawiacz) może prowadzić pracę manewrową pod warunkiem odpowiedniego operatywnego ograniczenia jej zakresu, w celu zapewnienia właściwych wymogów bezpieczeństwa manewrów i BHP, wynikających z postanowień instrukcji wykonywania pracy manewrowej Lr-5.

## **23. Inne postanowienia miejscowe:**

1. Ustawiacz kieruje pracą manewrową oraz nadzoruje właściwe jej wykonanie przez drużynę manewrową, biorąc jednocześnie czynny udział w manewrach,
2. Ustawiacz prowadzi książkę zdania i przyjęcia dyżuru, w której po przyjęciu dyżuru dokonuje adnotacji o pouczeniach pracowników z przepisów BHP, a w czasie dyżuru dokonuje zapisów dotyczących wykonywania pracy, zauważonych nieprawidłowościach, spostrzeżeń i uwag,
3. W zadaniu dyżuru podaje informacje o sytuacji na torach, o otrzymanych poleceniach, których jeszcze nie wykonano, o zamkniętych torach i rozjazdach oraz przekazuje wyciąg z działek obsługi bocznic i inne niezbędne informacje.
4. Grupowanie wagonów przeznaczonych na punkty ładunkowe oraz formowanie pociągu dokonuje ustawiacz wspólnie z manewrowym,
5. Zabrania się pozostawiać wagony poza ukresami torów i na rozjazdach,
6. Przed przystąpieniem do pracy manewrowej w czasie opadów śniegu, zaśnieżone główki szyn należy oczyścić miotłą lub przejechać lokomotywą w celu utworzenia drogi,
7. Jeżeli nie ma przeszkód do jazdy manewrowej, to po nastawieniu zwrotnic i wykolejnic, dyżurny ruchu nastawni „LK” daje zezwolenie na jazdę za pomocą tarcz manewrowych lub sygnałów Rm1, Rm2.
8. Wskakiwanie na stopień lokomotywy będącej w ruchu jest zabronione.

## **65. Jazdy pojazdów trakcyjnych na stacji**

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych nr 102, 103, 105, 107 przy pociągach towarowych przyjmowanych z kierunków – wszystkich.
2. Doprzęganie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku Pawłowic Małych odbywa się na torach głównych nr 101, 102, 103, 105, 107.
3. Odprzęganie i odprowadzanie lokomotyw do jednostki przewoźnika od składów pociągów kończących bieg z kierunku Pawłowic Małych odbywa się na torach nr 101, 102, 103, 105, 107.
4. Sprzęganie i rozprzęganie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków drużyny trakcyjnej.
5. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw wydaje dyżurny ruchu telefonicznie: nie dotyczy.

Jazda lokomotyw z jednostki macierzystej przewoźnika do składów pociągów :

- 1) w kierunku Pawłowic Małych z torów nr 125, 126, 127 odbywa się po wyznaczonych torach nr 103, 104, 105, 106,107 na sygnaty na tarczach manewrowych lub sygnaty ręczne .
- 2) Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i od pociągów po torach nie wyznaczonych : przepuszczanie odbywa się po torze dowolnym wyznaczonym przez dyżurnego ruchu.

Jazdy lokomotyw z i do jednostki macierzystej przewoźnika nie są pilotowane.

6. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu lokomotywą pociągową :  
przestawianie odbywa się na sygnaty wyświetlane na tarczach manewrowych .  
Przestawienia dokonuje drużyna manewrowa pod nadzorem dyżurnego ruchu.  
Przy jeździe lokomotyw do i od pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje dyżurny ruchu „PF”.

Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku :  
Pawłowic Małych jest tor 125, 126, 127.

## **80. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika**

1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu : **10 minut**
2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu ? **maszynista lub kierownik pociągu**
3. Sposób zgłoszenia : **radiotelefonicznie**

Maszynista zgłaszając dyżurnemu ruchu gotowość pociągu do odjazdu zobowiązany jest podać :

- numer pociągu ,
- swoje nazwisko,
- serię i numer pojazdu trakcyjnego,
- długość pociągu w metrach,
- masę ogólną pociągu,
- godzinę zgłoszenia.

Dyżurny ruchu przekazane zgłoszenie zobowiązany jest potwierdzić i podać maszyniście :

- swoje nazwisko,
- godzinę przyjęcia zgłoszenia,
- numer pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w dzienniku telefonicznym.

Zgłoszenie należy odnotować w **dzienniku telefonicznym**

7. 84. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Nr pozycji	Nr strony	Zmiana		Wprowadził :	
		Dotyczy	Obowiązuje od dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6
1.	31	Graficzny opis <i>Procedury powiadamiania o zagrożeniu</i>	1 kwietnia 2017	28 marca 2017	
2.	49	Sposób zabezpieczania odstawianych pojazdów kolejowych	1 kwietnia 2017	28 marca 2017	
3.	37	Aktualizacja danych	1 kwietnia 2017	28 marca 2017	





