

PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.  
 Owczary 704, 63-300 Lubin  
 NIP: 602-00-79-088  
 REGON: 020802830

Do użytku zewnętrznego

.....  
 (Stempel)

# REGULAMIN TECHNICZNY

## Lubin Kopalnia

### „LK”

(wyciąg z Regulaminu Technicznego)

Ważny od dnia 1 marca 2017 r.

Sporządził:

*dnia 28.01.2017*  
**KIEROWNIK**  
 Dział Ruchu  
*Ewa Orłowska*

Zatwierdził:

dnia:

*01.03.2017*

**PREZES ZARZĄDU**  
*J. Swakoń*  
 Wojciech Swakoń

Dyrektor Eksploatacyjny

**DYREKTOR**  
 ds. Eksploatacyjnych  
*Henryk Matujzo*

Prezes Zarządu

Regulamin zawiera 62 strony



**Sprawdzenia i uzgodnienia wewnętrzne PMT linie Kolejowe:**

Data *28.02.2017*  
~~KIEROWNIK~~.....  
Działu Utrzymania  
Infrastruktury Kolejowej

*Witold Stajszczak*  
.....

**Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury**



## Spis działek znajdujących się w regulaminie technicznym

| Nr działki | Tytuł działki  | strona    |
|------------|--|-----------|
| <b>1</b>   | Położenie posterunku ruchu na linii  | <b>5</b>  |
| <b>2</b>   | Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)                                       | <b>5</b>  |
| <b>3</b>   | Inne czynności posterunku ruchu  | <b>5</b>  |
| <b>5</b>   | Wykaz posterunków technicznych na stacji   | <b>6</b>  |
| <b>6</b>   | Bocznica   | <b>6</b>  |
| <b>8</b>   | Skrajnie budowli na przyległych szlakach i odcinkach   | <b>6</b>  |
| <b>9</b>   | Przejazdy i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach                                   | <b>7</b>  |
| <b>10</b>  | Tory stacyjne  | <b>8</b>  |
| <b>11</b>  | Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze                                       | <b>11</b> |
| <b>12</b>  | Urządzenia łączności na posterunkach technicznych  | <b>15</b> |
| <b>13</b>  | Budowle i urządzenia do odprawy przesyłek i osób   | <b>16</b> |
| <b>15</b>  | Najbliższa pomoc techniczna  | <b>18</b> |
|            | Załącznik – „Procedura postępowania dyżurnego ruchu w wypadku stwierdzenia wystąpienia zagrożenia” | <b>19</b> |
| <b>17</b>  | Pojemność stacji   | <b>20</b> |
| <b>18</b>  | Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania dyżuru  | <b>20</b> |
| <b>19</b>  | Ewidencja ostrzeżeń doraźnych i wydawanie rozkazów pisemnych                                       | <b>20</b> |
| <b>20</b>  | Pomoc medyczna   | <b>21</b> |
| <b>21</b>  | Postępowanie w razie wypadków i wydarzeń kolejowych  | <b>22</b> |
| <b>22</b>  | Oświetlenie  | <b>24</b> |
| <b>24</b>  | Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych ze wskazaniem adresów                  | <b>26</b> |
| <b>31</b>  | Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze   | <b>27</b> |
| <b>32</b>  | Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny  | <b>30</b> |
| <b>33</b>  | Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze  | <b>33</b> |
| <b>34</b>  | Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny   | <b>36</b> |
| <b>37</b>  | Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków                                    | <b>39</b> |

|  |  |    |
|--|--|----|
| <b>40</b>                                  | Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów   | 40 |
| <b>41</b>                                  | Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi i przesyłkami nadzwyczajnymi                                    | 41 |
| <b>42</b>                                  | Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych        | 42 |
| <b>53</b>                                  | Prowadzenie ruchu przy braku napięcia w sieci trakcyjnej   | 43 |
| <b>60</b>                                  | Postępowanie przy obsłudze pociągów towarowych z jednoosobową obsadą trakcyjną lub bez obsady konduktorskiej                   | 44 |
| <b>61</b>                                  | Bezpieczeństwo i higiena pracy   | 45 |
|  | Załącznik nr 1 – „droga dojścia do nastawni „LK”   | 46 |
|  | Załącznik nr 2 – „postępowanie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych na torach i rozjazdach”.  | 47 |
|  | Załącznik nr 3 – „Szczegółowe środki ostrożności w związku z trakcją elektryczną na stacji i przyległym szlaku”.               | 48 |
| <b>Dodatek do części stałej regulaminu</b> |  |    |
| <b>63</b>                                  | Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu posiadającego lokomotywę(y) manewrową(e), a nie posiadającej górki rozrządowej | 49 |
| <b>65</b>                                  | Jazdy pojazdów trakcyjnych na stacji   | 54 |
| <b>71</b>                                  | Regulamin obsługi bocznic „KGHM Lubin”   | 56 |
|  | Załącznik – „Schemat bocznic „KGHM Lubin”  | 57 |
| <b>78</b>                                  | Całkowity czas obróbki pociągu zdawczego   | 58 |
| <b>80</b>                                  | Sposób zgłoszenia gotowości odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika   | 58 |
| <b>84</b>                                  | Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu   | 60 |

## 1. Położenie posterunku ruchu na linii

| Na km | Nazwa posterunku <u>ruchu</u> linii  | Kategoria linii       | Liczba torów szlakowych | Szlaki przyległe do posterunku ruchu wyposażone są w urządzenia: |                                       |  |
|-------|--|-----------------------|-------------------------|--|---------------------------------------|--|
|       |  |                       |                         | ukpp tak / nie   | nr kanału radiof łączności pociągowej | rodzaj blokady liniowej  |
| 1     | 2  | 3                     | 4                       | 5  | 6                                     | 7  |
| 2,875 | <b>Posterunek nastawczy Lubin Kopalnia</b><br>Lubin Górniczy – Lubin Kopalnia<br>linia 971 | znaczenia miejscowego | 1                       | nie  | R 4                                   | blokada liniowa półsamoczynna przekaźnikowa dwukierunkowa typu „C” |

## 2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

| Z posterunkiem (nazwa, skrót i rodzaj) | Czynnym: (stale / okresowo) | Ruch prowadzi się na podstawie:  |
|--|-----------------------------|--|
| 1                                      | 2                           | 3  |
| <b>Lubin Górniczy („Lb”)</b>           | stale                       | blokady półsamoczynnej przekaźnikowej, dwukierunkowej typu „C”                                     |
| stacja                                 |                             |  |
| <b>Lubin Zachodni („LZ”)</b>           | stale                       | blokady półsamoczynnej przekaźnikowej, dwukierunkowej z blokiem „Poz” i izolowanym torem szlakowym |
| stacja                                 |                             |  |

## 3. Inne czynności posterunku ruchu

| Nazwa posterunku    | Czynny stale (okresowo) | Czynności ekspedycyjne:       | Próba hamulców: kierunek, zakres, kto dokonuje ?   | Zmiana trakcji (z / na)                                   | Inne czynności |
|---------------------|-------------------------|-------------------------------|--|---|----------------|
| 1                   | 2                       | 3                             | 4  | 5   | 6              |
| Lubin Kopalnia „LK” | stale                   | w pełnym zakresie – całą dobę | Przy pociągach rozpoczynających bieg w obu kierunkach próbę szczegółową wykonuje rewident taboru, a w przypadku jego braku drużyna trakcyjna.<br>Przy pociągach zmieniających kierunek jazdy próby uproszczonej dokonuje pracownik wyznaczony przez przewoźnika. | z elektrycznej na spalinową w kierunku Lubina Zachodniego | —              |

## 5. Wykaz posterunków technicznych na stacji

| Nazwa posterunku     | Skrót | Obsada             | Rodzaj urządzeń srk |              |  | Granice okręgu nastawczego                            |
|----------------------|-------|--------------------|---------------------|--------------|--|---|
|                      |       |                    | stacyjnych          | sygnalizacji | liniowych                                      |   |
| 1                    | 2     | 3                  | 4                   | 5            | 6  | 7   |
| Posterunek nastawczy | „LK”  | 1<br>dyżurny ruchu | przełącznikowe      | Świetlana    | Pólsamoczynna elektromechaniczna dwukierunkowa | Od semafora wjazdowego „A” do semafora wjazdowego „Z” |
| Posterunek SKP       | -     | 1<br>rewident      |                     |              |  |   |

## 6. Bocznicą

| Nazwa bocznic | Bocznicą odgałęzia się od toru nr | Dopuszczalny nacisk osi na szynę | Nr rozjazdu, od którego odgałęzia się bocznicą | Na bocznicę nie mogą wjeżdżać lokomotywy (wagony) | Sposób zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem na tory stacyjne | Strona numer |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------|--|---|---|--------------|
| 1             | 2                                 | 3                                | 4  | 5   | 6   | 7            |
| „KGHM Lubin”  | 306                               | 20                               | 303  | ---   | Zahamowanie hamulcem ręcznym i płozem hamulcowym                  |              |

## 8. Skrajnie budowli na przyległych szlakach i odcinkach

| Na szlaku odcinku               | Istniejące skrajnie budowli       |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1                               | 2                                 |
| Lubin Górniczy – Lubin Kopalnia | PN- 69/ K – 02057 B<br>4800 /2000 |
| Lubin Kopalnia – Lubin Zachodni | PN- 69/ K – 02057 B<br>4800 /2000 |

## 9. Przejazdy i przejścia na posterunku ruchu i przyległych szlakach

| Przejazd (przejście) znajduje się na: |  | Kategoria przejazdu (przejścia) | Odległość przejazdu (przejścia) od miejsca obsługi (w metrach) | Sygnał wywoławczy przejazdu (przejścia) | Do kogo należy obowiązek:                              |  |   | Dodatkowe zalecenia i uwagi |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|--|---|-----------------------------|
| km nr posterunku                      | Posterunku, szlaku                     |                                 |  |   | powiadamiania o odjeździe pociągu i wykonaniu manewrów | czyszczenia żłobków na przejeździe (przejściu) | strzeżenia przejazdu (przejścia) w przypadkach awaryjnych (nr telefonu) |                             |
| 1                                     | 2                                      | 3                               | 4  | 5                                       | 6  | 7  | 8   | 9                           |
| <b>0,710</b>                          | <b>Tory zakładowe Lubin Główny</b>     | <b>D</b>                        | ---  | ---                                     | ---  | Pracownik PMT LK                               | ---   | ---                         |
| <b>1,131</b>                          | <b>Tory zakładowe Lubin Główny</b>     | <b>D</b>                        | ---  | ---                                     | ---  |  | ---   | ---                         |
| <b>5,537</b>                          | <b>Lubin Kopalnia – Lubin Zachodni</b> | <b>D</b>                        | ---  | ---                                     | ---  |  | ---   | ---                         |

## 10. Tory stacyjne

| Nazwa parku lub grupy torów                                     | Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru  | Numery rozjazdów ograniczające tor |        | Długość toru (w metrach) |           | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: |                  | Czy tor posiada                  |                                     |
|---|---------|---|------------------------------------|--------|--------------------------|-----------|--|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
|   |         |   | od                                 | do * ) | ogólna                   | użyteczna | szerokości (w mm)  | Wysokości (w mm) | izolację całkowitą lub częściową | Urządzenie do zwalniania przebiegów |
| 1   | 2       | 3   | 4                                  | 5      | 6                        | 7         | 8  | 9                | 10                               | 11                                  |
| Tory w użytkowaniu PMT LK                                       | 303 E   | Główny zasadniczy dla wjazdu i wyjazdu poc. towarowych do Lubina Górniczego i Lubina Zach.  | 306                                | 315    | 604                      | 413       | 4000   | 4850             | (IZ)                             | tak                                 |
|   | 306a E  | Żeberko ochronne – ograniczenie możliwości użytkowania toru do wykonywania manewrów lokomotywą związanych wyłącznie ze zmianą kierunku jazdy. | 303                                | „k.o.” | 134                      | 0         | 4200   | 4850             | (IZ)                             | nie                                 |
| <b>„K.o.” – kozioł oporowy</b><br><b>(IZ) – izolacja torowa</b> |         |   |                                    |        |                          |           |  |                  |                                  |                                     |



## 10. Tory stacyjne

| Nazwa parku lub grupy torów          | Nr toru | Nazwa i przeznaczenie toru   | Numery rozjazdów ograniczające tor |                    | Długość toru (w metrach) |           | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: |                  | Czy tor posiada                  |                                     |
|--------------------------------------|---------|--|------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------|--|------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
|                                      |         |  | od                                 | do * <sup>1)</sup> | ogólna                   | użyteczna | szerokości (w mm)  | wysokości (w mm) | izolację całkowitą lub częściową | Urządzenie do zwalniania przebiegów |
| 1                                    | 2       | 3  | 4                                  | 5                  | 6                        | 7         | 8  | 9                | 10                               | 11                                  |
| Tory w użytkownika bocznicy PMT LK 2 | 301 E   | tor zdawczo – odbiorczy, przejazdowo – odjazdowy (dla trakcji elektrycznej odjazdowy)                                    | 314                                | 307                | 717                      | 392       | 4200   | 4850             | (IZ)                             | tak                                 |
|                                      | 302 E   | tor zdawczo – odbiorczy, przejazdowo – odjazdowy (dla trakcji elektrycznej odjazdowy)                                    | 306                                | 312                | 536                      | 370       | 4200   | 4850             | (IZ)                             | tak                                 |
|                                      | 304 E   | Zdawczo – odbiorczy, przejazdowo – odjazdowy<br>Dla przesyłek z przekroczoną skrajnią ładunkową i towarem niebezpiecznym | 305                                | 312                | 567                      | 440       | 4000   | 4850             | (IZ)                             | tak                                 |
|                                      | 305 E   | Zdawczo – odbiorczy, przejazdowo – odjazdowy<br>Dla przesyłek z przekroczoną skrajnią ładunkową i towarem niebezpiecznym | 304                                | 311                | 579                      | 440       | 4000   | 4850             | (IZ)                             | tak                                 |
|                                      | 306 E   | komunikacyjny  | 303                                | 313                | 688                      | 490       | 4200   | 4850             | (IZ)                             | tak                                 |
|                                      | 301a E  | ładunkowy (stanowisko do sprawdzenia lokomotyw elektrycznych) w stanie zasadniczym wyłączony                             | 308                                | „k.o.”             | 124                      | 60        | 4200   | 4850             | (IZ)                             | nie                                 |
| <b>„k.o.”- kozioł oporowy</b>        |         |  |                                    |                    |                          |           |  |                  |                                  |                                     |



| Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołejnicy | Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykołejnica („nałożona”, „zdjęta”): | Sposób przestawiania (r, m, e) | Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie | Oświetlenie zwrotnicy, wykołejnicy | Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów | Kto ma obowiązek ?              |                                   |  | U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołejnicowych niezależnych w przebiegach | Uwagi |
|---|--|--------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------------|--|--|-------|
|   |  |                                |  |                                    |  | ogłędzin zewnętrznych rozjazdów | utrzymania w czystości i porządku | oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołejnic |  |       |
| 1   | 2  | 3                              | 4  | 5                                  | 6  | 7                               | 8                                 | 9  | 10   | 11    |
| <b>303a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na tor 306   | e                              | nie  | nie                                | <b>6.00 - 14.00</b>                              | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>303c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na tor 306a  | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>304</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 305   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>305</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 304   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>306</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 303   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>307</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 302   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>308</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 301a  | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |

**11. Wykaz rozjazdów i wykołejnic z podziałem na okręgi nastawcze**

### 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

| Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy | Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”): | Sposób przestawiania (r, m, e) | Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie | Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy | Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów | Kto ma obowiązek ?              |                                   |  | U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach | Uwagi |
|---|--|--------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------------|--|--|-------|
|   |  |                                |  |                                    |  | ogłędzin zewnętrznych rozjazdów | utrzymania w czystości i porządku | oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic |  |       |
| 1   | 2  | 3                              | 4  | 5                                  | 6  | 7                               | 8                                 | 9  | 10   | 11    |
| <b>311</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 305   | e                              | nie  | nie                                | <b>6.00 - 14.00</b>                              | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>312a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na tor 304   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>312c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na tor 304   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>313</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 303   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>314</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 302   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>315a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na tor 303a  | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |
| <b>315c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na rozj. 313   | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                   | nie  |  | OE    |

| Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy | Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd. k.o.) wykolejnica („nałożona”, „zdjęta”): | Sposób przestawiania (r, m, e) | Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak - nie | Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy | Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów | Kto ma obowiązek ?              |                                    |   | U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach | Uwagi |
|---|--|--------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------|------------------------------------|---|--|-------|
|   |  |                                |  |                                    |  | ogłędzin zewnętrznych rozjazdów | utrzymani a w czystości i porządku | oświetleni a latarni, zwrotnic i wykolejnic |  |       |
| 1   | 2  | 3                              | 4  | 5                                  | 6  | 7                               | 8                                  | 9   | 10   | 11    |
| <b>316</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 304a  | e                              | nie  | nie                                | <b>6.00 - 14.00</b>                              | Pracownik PMT LK                |                                    | nie   |  | OE    |
| <b>317</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 1a  | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                    | nie   |  | OE    |
| <b>318a/b</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na tor 304c  | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                    | nie   |  | OE    |
| <b>318c/d</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49                                     | na tor 304b  | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                    | nie   |  | OE    |
| <b>319</b> - S49 zamknięcie suwakowe S49  | na tor 303a  | e                              | nie  | nie                                |  | Pracownik PMT LK                |                                    | nie   |  | OE    |
| <b>Wk - 301</b>   | nałożona   | e                              | nie  | tak                                |  | Pracownik PMT LK                |                                    |   |  |       |

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Uwagi

1. Uprawniony pracownik PMT LK w dniach od poniedziałku do piątku dokonuje wzrokowo zewnętrznych oględzin rozjazdów w godz. 6.00 – 14.00 , oraz konserwacji w czasie wskazanym przez dyżurnego ruchu.
2. Wszystkie czynności związane z zewnętrznymi oględzinami rozjazdów oraz konserwacją należy odnotować w Dzienniku oględzin rozjazdów.
3. W razie wątpliwości dotyczących właściwego działania zamknięć nastawczych lub przylegania iglic do opornic – uprawniony pracownik dokonuje sprawdzenia – za pomocą blaszki 1mm lub płytki 4 mm przy udziale dyżurnego ruchu.
4. Wyznaczony pracownik PMT LK smaruje boczne powierzchnie główki szyny, łukowej iglicy rozjazdu i szyny łączącej toku zwrotnego w rozjazdach oraz wstawce torowej – tylko w przypadku wydania odrębnego polecenia przez Dyrektora Eksploatacyjnego lub kierownika działu utrzymania infrastruktury.

## 12. Urządzenia łączności na posterunkach technicznych

1. Na nastawni „LK” zainstalowany jest radiotelefon stacjonarny typu F 747 S (PYRYLANDIA) pracujący na częstotliwości pociągowej.
2. Na nastawni „LK” zainstalowany jest radiotelefon stacjonarny typu MOTOROLA pracujący na częstotliwości manewrowej.  
Mistrz zmianowy Pol-Mieź Trans posiada jeden radiotelefon pracujący na częstotliwości manewrowej.
3. Odpowiedzialność za stan techniczny i sprawność urządzeń łączności na posterunku ponosi dyżurny ruchu.
4. Stan urządzeń łączności przewodowej i radiołączności dyżurni odnotowują w pisemnym przekazaniu dyżuru.

### 13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

#### Place ładunkowe

| Nr placu | Znajduje się przy torze nr | Przeznaczenie placu  | Długość frontu ładunkowego (w metrach) | Szerokość placu (w metrach) |
|----------|----------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1        | 2                          | 3  | 4                                      | 5                           |
| 1        | 301a E                     | ładunkowy (stanowisko do sprawdzenia lokomotyw elektrycznych) w stanie zasadniczym wyłączony | 59                                     | 12                          |

#### Rampy

| Nr rampy | Znajduje się przy torze Nr | Rodzaj i przeznaczenie            | Dopuszczalne obciążenie (na m <sup>2</sup> ) | Długość frontu ładunkowego (w metrach) | Szerokość rampy (w metrach) |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1        | 2                          | 3                                 | 4  | 5                                      | 6                           |
| 1        | 301a E                     | na- i wyładunkowa czołowo –boczna | 5 ton  | 59                                     | 12                          |
| 2        | 35                         | boczna - ładunkowa                | 5 ton  | 50                                     | 1,8                         |
| 3        | 33a                        | boczna - ładunkowa                | 5 ton  | 100                                    | 1,8                         |
| 4        | 33a                        | boczna - ładunkowa                | 5 ton  | 100                                    | 1,8                         |
| 5        | 31b                        | boczna - ładunkowa                | 5 ton  | 250                                    | 1,8                         |

#### Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

| Nazwa  | Przeznaczenie                    | Znajduje się      | Wymiary (w metrach) *) |           |          |
|--------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-----------|----------|
|        |                                  |                   | długość                | szerokość | wysokość |
| 1      | 2                                | 3                 | 4                      | 5         | 6        |
| Pomost | sprawdzanie przesyłek towarowych | przy torze nr 301 | ---                    | ---       | ----     |

\*) dotyczy: peronu, tunelu i kładki nad torami

#### Najbliższy nabór wody



| Nabór wody może odbywać się na stacji | Rodzaj ujęcia wodnego    | Odległość od stacji własnej (w km) |
|---------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1                                     | 2                        | 3                                  |
| Polkowice                             | sieć wodociągowa-hydrant | 15                                 |
| Legnica                               | sieć wodociągowa-hydrant | 30                                 |
| Rudna Gwizdanów                       | sieć wodociągowa-hydrant | 17                                 |

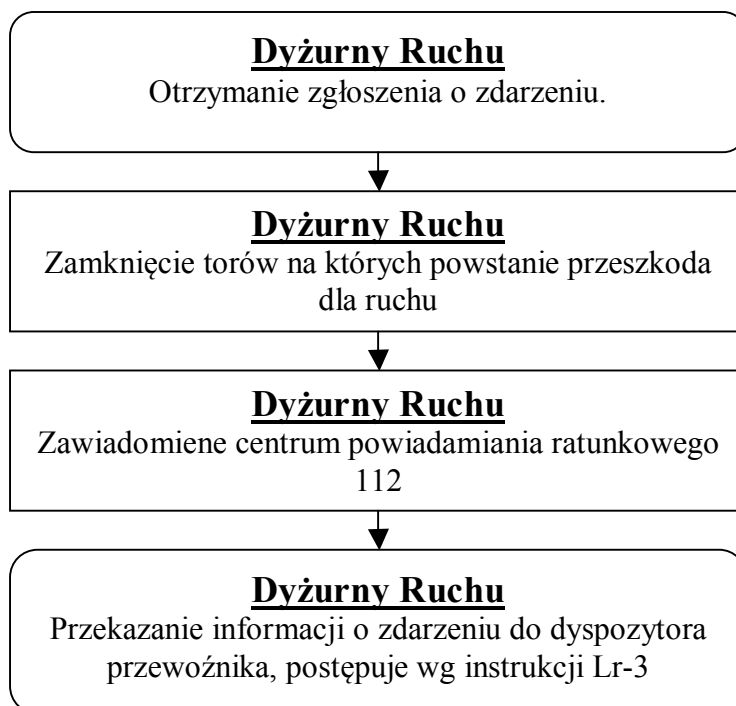
### **Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów**

Wagony przeznaczone do dezynfekcji i odkażania oraz mycia należy kierować: - o skierowaniu wagonów decyduje pracownik przewoźnika.

## 15. Najbliższa pomoc techniczna

| Nazwa   | Siedziba (adres)  | Nr telefonu   |
|---|---|---|
| 1   | 2   | 3   |
| Pociąg ratunkowy  | PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych Wrocław  | <b>wzywać tylko w uzgodnieniu z Dyrektorem DE - 076/ 847 1752</b> |
| Zespoły szybkiego usuwania usterek i awarii               | Pogotowie drogowe – stacjonuje na stacji Lubin Zachodni w godz. 6.00-14.00                        | <b>076/ 847 1725</b>  |
| Maszyny odśnieżne   | PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych Wrocław – pług odśnieżny stacjonuje na stacji Lubin Górniczy | <b>wzywać tylko w uzgodnieniu z Dyrektorem DE - 076/ 847 1752</b> |
| Pociąg sieciowy   | Zakład „PKP Energetyka” we Wrocławiu  | <b>071/ 717 1583</b>  |
| Warsztat Taboru   | Pol-Miedź Trans –warsztat taboru w Polkowicach – Dyspozytor                                       | <b>781 911 161</b>  |
| Państwowa Straż Pożarna                                   | dla całego kraju  | <b>998 lub 112</b>  |
|   | Lubin   | <b>998 lub 112</b>  |
| Centralne Laboratorium Ochrony Radiologicznej w Warszawie | Warszawa  | <b>wzywa PSP</b>  |

## Procedura postępowania Dyżurnego Ruchu w wypadku stwierdzenia wystąpienia zagrożenia:



### **Przekazanie informacji:**

- służbom ratowniczym:
- pogotowiu ratunkowemu w przypadku ofiar w ludziach albo osób poszkodowanych
- straży pożarnej w razie konieczności zapewnienia ratownictwa chemicznego, ekologicznego lub pierwszej pomocy medycznej
- właściwemu dyspozytorowi
- bezpośrednio przełożonemu

### **żądanie od właściwego dyspozytora:**

- wezwania pociągu ratownictwa technicznego
- powiadomienia Policji
- powiadomienia Żandarmerii Wojskowej
- powiadomienia dyspozytora zasilania elektroenergetycznego

Powiadomienie o zdarzeniu musi zawierać niezbędne informacje dotyczące

- miejsca zdarzenia
- nazwy towaru niebezpiecznego (rodzaj wagonu, oznakowanie wagonu)
- rodzaju i wielkości opakowania
- rodzaju innych towarów niebezpiecznych znajdujących się w zasięgu awarii
- nazwisko i numer telefonu zgłaszającego

## **17. Pojemność stacji**

| Nazwa stacji   | Pojemność stacji (w wagonach) |                            |
|----------------|-------------------------------|----------------------------|
|                | osobowych                     | towarowych                 |
| 1              | 2                             | 3                          |
| Lubin Kopalnia | ---                           | 129 wagonów<br>dwuosiowych |

| Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów |              |            |
|--|--------------|------------|
| pasażerskich / towarowych                                    | pasażerskich | towarowych |
| 5  | -----        | 5          |

## 20. Pomoc medyczna

1. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy : apteczka pierwszej pomocy znajduje się na nastawni „LK”.
2. W zakresie udzielania pierwszej pomocy przed przybyciem lekarza, przeszkoleni są następujący pracownicy : dyżurny ruchu.
3. Jeżeli na stacji zaistnieje wypadek i zachodzi konieczność wezwania pogotowia, to dyżurny ruchu wzywa pogotowie ratunkowe, którego siedziba znajduje się w : Lubinie – tel. 999 lub 112 .
4. Wykaz najbliższych jednostek służby zdrowia :
  - szpital w Lubinie ul. Bema 5 tel. 8461400,
  - pogotowie w Lubinie ul. Bema 5a tel. 999,

## 21. Postępowanie w razie wypadków i wydarzeń kolejowych

1. O zaistniałym zdarzeniu należy powiadomić: bezpośredniego przełożonego w czasie urzędowych godzin pracy, po godzinach i w dni wolne dyżurującego zgodnie z harmonogramem dyżurów pracowników wyznaczonych przez Prezesa PMT LK oraz przedstawicieli jednostek i komórek, wskazanych w schemacie powiadamiania, który jest załącznikiem do działki nr 15.
2. W jaki sposób – telefonicznie
3. O zaistniałym pożarze lub innym miejscowym zagrożeniu (wysypanie się środka chemicznego, wyciek cieczy, ulatnianie się gazów z cystern lub innych pojemników, wymagających zastosowania środków do likwidacji zagrożenia pożarowego, chemicznego, biologicznego na stacji lub na szlaku) należy powiadomić:
  - Państwową Straż Pożarną telefon nr 998 lub 112, podając: miejscowość, miejsce pożaru lub innego miejscowego zagrożenia (rodzaj urządzenia – obiektu) ewentualne zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, nr telefonu z którego się dzwoni.
  - Bezpośredniego przełożonego, dyspozytora przewoźnika, którego pracownicy są zatrudnieni w strefie zagrożenia.
4. W razie zaistnienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia należy zarządzić alarm: dyżurny ruchu ostrzega osoby, pracowników znajdujących się w strefie zagrożenia wszelkimi dostępnymi środkami. Informację o pożarze lub innym zagrożeniu przekazuje przez radiotelefony. Sygnał „POŻAR” podaje trąbką sygnałową, gdy na stacji znajduje się lokomotywa poleca maszyniście podawanie sygnału syreną lokomotywy.
5. Sprzęt przeciwpożarowy rozmieszczony jest w następujących punktach:
  - w pomieszczeniu nastawni „LK” znajduje się 1 gaśnica proszkowa.
  - Punkty zaopatrzenia w wodę: studnia głębinowa
6. Wyłącznik prądu znajduje się: na nastawni na tablicy rozdzielczej.
7. Sposób postępowania w razie pożaru na torach zelektryfikowanych i inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: dyżurny ruchu poleca maszyniście niezwłocznie opuścić pantografy lokomotywy i zatrzymać pociąg.

Akcję gaszenia pożaru na torach zelektryfikowanych lub w ich pobliżu można rozpocząć gdy wyłączone zostało napięcie z sieci trakcyjnej, a sieć została uszyniona. Palący się tabor należy w miarę możliwości bezzwłocznie przestawić na tor nieelektryfikowany.

#### 8. Inne postanowienia:

Wszyscy pracownicy są zobowiązani:

- dbać o właściwy stan bezpieczeństwa pożarowego swojego stanowiska pracy,
- znać regulaminy i instrukcje przeciwpożarowe, sposoby alarmowania straży pożarnych oraz użytkowania podręcznego sprzętu i środków gaśniczych,
- usuwać niezwłocznie nieprawidłowości mogące spowodować pożar oraz zgłaszać o tym właściwemu przełożonemu,
- uczestniczyć na szkolenia przeciwpożarowe,
- brać udział w akcjach ratowniczych w wypadku pożaru bądź klęski żywiołowej lub innej katastrofy.

**Uwaga : Pracownicy uczestniczący w akcji ratowniczo – gaśniczej obowiązani są stosować się do postanowień kierującego akcją.**

## 22. Oświetlenie

| Miejsce znajdowania się punktów świetlnych | Rodzaj oświetlenia | Ilość lamp | Gdzie znajduje się włącznik, wyłącznik ? Kto obsługuje ? | Rodzaj oświetlenia zastępczego, znajduje się |
|--|--------------------|------------|--|--|
| 1  | 2                  | 3          | 4  | 5  |
| Posterunek nastawczy „LK”                  | żarowe             | 5x60 W     | <u>nastawnia „LK”</u><br>dyżurny ruchu                   |  |
| międzytorza                                | rtęciowe           | 83x300     | wyłącznik<br>zmiernicowy                                 |  |

## 23. Obsługa odłączników sieci trakcyjnej

1. Sposób obsługi odłączników sekcyjnych : otwarcie lub zamknięcie odłączników sieci trakcyjnej nr 6, 9, 16, 19, 26, 36, 46, 56 odbywa się przy pomocy urządzenia typu c „USB-2” znajdującego się na nastawni „LK”,  
Otwarcie lub zamknięcie odłącznika ze stykiem uszyniającym nr 66 odbywa się ręcznie.
2. W jakich przypadkach i na czyje polecenie należy wyłączyć lub włączyć napięcie?  
Wyłączenie lub włączenie napięcia w odłącznikach typu „USB-2” następuje na polecenie dyspozytora zasilania.  
Wyłączenie lub włączenie napięcia w sieci trakcyjnej nad torem 301a (ze stykiem uszyniającym nr 66) dokonuje uprawniony pracownik na polecenie kierownika prac przeglądowych lokomotyw w porozumieniu z dyżurnym ruchu „LK”.  
W nagłych przypadkach w chwili grożącego niebezpieczeństwa wyłączenia napięcia dokonuje dyżurny ruchu „LK” i natychmiast zgłasza fakt dokonania manipulacji dyspozytorowi zasilania.
3. Upoważnieni do obsługi odłączników sekcyjnych są : pracownik posiadający przeszkolenie z obsługi odłączników.
4. Gdzie dokonuje się zapisów dotyczących obsługi odłączników sekcyjnych?  
Dyżurny ruchu zapisuje wszystkie polecenia, rozmowy oraz zgłoszenia w dzienniku telefonicznym , odnotowuje numer polecenia, datę, treść rozmowy, godzinę.

5. Sprzęt do obsługi odłączników i miejsce jego przechowywania : klucze do otwierania skrzyni napędowej, jedna korba do obsługi odłącznika, przedłużacz dźwigni znajdują się w opisanej szafce na nastawni „LK”.
6. Inne postanowienia miejscowe :
- a) Sieć trakcyjna nad torem 301 a w stanie zasadniczym jest wyłączona. W celu dokonania włączenia lub wyłączenia napięcia za pomocą odłącznika ze stykiem uszyniającym nr 66 uprawniony pracownik PMT pobiera za odpisem w dzienniku telefonicznym od dyżurnego ruchu „LK”, klucz od skrzynki napędowej oraz dźwignię. Manipulacje odłącznikiem sekcyjnym nr 66 z napędem ręcznym wykonuje uprawniony pracownik. Po zakończeniu prac manipulacyjnych uprawniony pracownik przekazuje klucz i dźwignię od odłącznika nr 66 dyżurnemu ruchowi na nastawni „LK”, a dyżurny dokonuje zapisu w Dzienniku telefonicznym. W zapisie należy podać w jakiej pozycji pozostał odłącznik.
  - b) w przypadkach awaryjnych (itp. w celu zatrzymania pociągu który nie zatrzymał się przed semaforem wskazującym sygnał „Stój”, w przypadku gdy maszynista nie reaguje na wezwania przez radiotelefon, pociągu nie można zatrzymać w systemie „Radiostop”, dyżurny ruchu żąda od dyspozytora wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej nad torami szlakowymi lub stacyjnymi określając szczegółowo zakres potrzebnego wyłączenia (tor lub grupę torów nad którymi należy wyłączyć napięcie).
  - c) Instrukcja obsługi odłączników sekcyjnych sieci trakcyjnej oraz ich opis i plan rozmieszczenia na stacji Lubin Kopalnia stanowią załącznik do niniejszej działki.
  - d) „Powiadomienia o wprowadzeniu i odwołaniu ograniczeń w ruchu pociągów” doręczane przez pracowników PKP Energetyka S.A Zakład Dolnośląski, dyżurny ruchu dołącza do dziennika ruchu w przypadku wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej nad torem szlakowym oraz do dziennika telefonicznego w przypadku wyłączenia napięcia w sieci nad torem (torami) stacyjnymi.



## 24. Wykaz urzędów administracyjnych i jednostek organizacyjnych ze wskazaniem adresów

| Nazwa   | Siedziba (adres)         | Nr telefonu   |
|---|--------------------------|---------------|
| 1   | 2                        | 3             |
| Prezes Zarządu  | Owczary 79d              | 847 1930      |
| Pełnomocnik Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) | Lubin, ul. Wójta Henryka | 781 500 661   |
| Dyrektor Eksploatacyjny   | Owczary 79d              | 847 1725      |
| Kierownik Działu Ruchu  | Owczary 79d              | 781 500 661   |
| Kierownik Działu Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  | Owczary 79d              | 609 119 305   |
| Kierownik Działu KGR CU   | Owczary 79d              | 783 935 274   |
| Doradca ds. Bezpieczeństwa Przewozu Koleją Towarów Niebezpiecznych                            |                          | 784 311 000   |
| Komenda Rejonowa SOK  | Wrocław ul. Paczkowska   | 071/ 717 1228 |
| Posterunek SOK  | Legnica ul. Kolejowa 6   | 076/ 753 5378 |
| Pogotowie ratunkowe   | Lubin ul. Bema 5         | 999           |
| Komisariat Policji  | Lubin ul. Odrodzenia 34  | 997           |
| Straż Pożarna   | Lubin ul. Ścinawska 37   | 998<br>112    |
| Poczta  | Lubin ul. Odrodzenia 4   | 76 8412500    |

Inne wynikające z warunków miejscowych :

| Nazwa  | Siedziba (adres) | Nr telefonu             |
|--|------------------|-------------------------|
| 1  | 2                | 3                       |
| Dyspozytor Wydziału Przewozów Licencjonowanych Pol-Miedź Trans | Lubin            | 847 1747<br>785 807 700 |
| Kierownik WEK Lubin  | Lubin            | 847 1730                |
| Dyspozytor zasilania elektroenergetycznego                     | Wrocław          | (71) 717 331            |
| Mistrz zmianowy WEK  | Lubin            | 847 1745                |
| Mistrz ds. torowych PMT LK                                     | Owczary 79d      | 601 270 193             |
| Mistrz ds. automatyki PMT LK                                   | Owczary 79d      | 665 994 635             |

### 31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

#### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                             |  | Wykonanie czynności   |                    |                    |                    |                    |
|-----|--|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                    |  | A <sup>2/301</sup>  | A <sup>2/302</sup> | A <sup>2/303</sup> | A <sup>2/304</sup> | A <sup>2/305</sup> |
| 1   | Sprawdzanie zajętości toru                               | Kto sprawdza ?   | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 2   |  | Sposób i miejsce sprawdzania   | wzrokowo z okna nastawni „LK” przy złej widoczności i braku izolacji toru, sprawdzić na gruncie |                    |                    |                    |                    |
| 3   |  | Granice sprawdzania  | od semafora A granicy okręgu nastawczego dla toru 301,302,303,304,305, 306                      |                    |                    |                    |                    |
| 4   | Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu            | Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry                                | 302,303, 304,305  | 301,302, 303,305   | 301,302, 304,305   | 301,302, 303,305   | 301,302, 303,304   |
| 5   |  | Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ?               | sześć minut   |                    |                    |                    |                    |
| 6   |  | Kto wydaje polecenie ?   | dyżurny ruchu   |                    |                    |                    |                    |
| 7   |  | Kto zgłasza wykonanie polecenia ?  | kierujący manewrami   |                    |                    |                    |                    |
| 8   | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                                  | nastawnia „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 9   |  | Kto nastawia drogę przebiegu ?   | Dyżurny ruchu   |                    |                    |                    |                    |
| 10  |  | Kto utwierdza drogę przebiegu ?  | Dyżurny ruchu   |                    |                    |                    |                    |
| 11  |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                                  | wyświetlenie się semafora „A” na sygnał wolna droga   |                    |                    |                    |                    |
| 12  | Miejsce przejścia końca pociągu                          | Sygnalowe  | pulpit SKP  |                    |                    |                    |                    |
| 13  |  | Przebiegowe  | [Jz] 308  | [Jz] 307           | [Jz] 306           | [Jz] 305           | [Jz] 304           |
| 14  | Obserwacja wjazdu pociągu                                | Kto obserwuje ?  | rewident (PMT)  |                    |                    |                    |                    |
| 15  |  | Z jakiego miejsca ?  | przy pulpicie SKP   |                    |                    |                    |                    |
| 16  | Obsługa semafora, blokady liniowej i stacyjnej           | Kto obsługuje semafor ?  | Dyżurny ruchu   |                    |                    |                    |                    |
| 17  |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze | obserwacja powtarzacza semafora A na pulpicie świetlnym   |                    |                    |                    |                    |
| 18  |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze    | obserwacja powtarzacza semafora A na pulpicie świetlnym   |                    |                    |                    |                    |
| 19  |  | Kto obsługuje blokadę liniową ?  | dyżurny ruchu   |                    |                    |                    |                    |
| 20  |  | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?   | -----   |                    |                    |                    |                    |

### 31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

**Posterunek nastawczy : „LK”**

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                             |  | Wykonanie czynności  |                             |                     |                     |                     |
|-----|--|--|--|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                    |  | T <sup>2</sup> /305  | T <sup>2</sup> /304         | T <sup>2</sup> /303 | T <sup>2</sup> /302 | T <sup>2</sup> /301 |
| 1   | Sprawdzanie zajętości toru                               | Kto sprawdza ?   | dyżurny ruchu „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 2   |  | Sposób i miejsce sprawdzania   | wzrokowo z okna nastawni „LK”, przy złej widoczności i braku izolacji toru, sprawdzić na gruncie |                             |                     |                     |                     |
| 3   |  | Granice sprawdzania  | od semafora T do granicy okręgu nastawczego dla toru 301, 302, 303, 304, 305, 306                |                             |                     |                     |                     |
| 4   | Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu            | Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry                                | 301,302,<br>303,304,<br>306  | 301,302,<br>303,305,<br>306 | 301,302,            | 301,303,            | 302,303,<br>304,    |
| 5   |  | Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ?               | sześć minut  |                             |                     |                     |                     |
| 6   |  | Kto wydaje polecenie ?   | dyżurny ruchu „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 7   |  | Kto zgłasza wykonanie polecenia ?  | kierujący manewrami  |                             |                     |                     |                     |
| 8   |  | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                                  | nastawnia „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 9   | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości | Kto nastawia drogę przebiegu ?   | dyżurny ruchu „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 10  |  | Kto utwierdza drogę przebiegu ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 11  |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                                  | wyświetlenie się semafora „T” na sygnał wolna droga  |                             |                     |                     |                     |
| 12  | Miejsce przejścia końca pociągu                          | Sygnalowe  | oś nastawni „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 13  |  | Przebiegowe  | [Jz] 311   | [Jz] 312                    | [Jz] 313            | [Jz] 314            | [Jz] 314            |
| 14  | Obserwacja wjazdu pociągu                                | Kto obserwuje ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 15  |  | Z jakiego miejsca ?  | z otwartego środkowego okna nastawni   |                             |                     |                     |                     |
| 16  | Obsługa semafora, blokady liniowej i stacyjnej           | Kto obsługuje semafor ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                             |                     |                     |                     |
| 17  |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze | obserwacja powtarzacza semafora T na pulpicie świetlnym  |                             |                     |                     |                     |
| 18  |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze    | obserwacja powtarzacza semafora T na pulpicie świetlnym  |                             |                     |                     |                     |
| 19  |  | Kto obsługuje blokadę liniową ?  | Dyżurny ruchu  |                             |                     |                     |                     |
| 20  |  | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?   | -----  |                             |                     |                     |                     |

**31. Wjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze**

**Posterunek nastawczy : „LK”**

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                             |  | Wykonanie czynności   |
|-----|--|--|---|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                    |  | Z <sup>2/303b</sup>   |
| 1   | Sprawdzanie zajętości toru                               | Kto sprawdza ?   | dyżurny ruchu „LK”  |
| 2   |  | Sposób i miejsce sprawdzania   | wzrokowo z okna nastawni „LK” przy złej widoczności i braku izolacji toru, sprawdzić na gruncie |
| 3   |  | Granice sprawdzania  | od semafora Z do semafora T   |
| 4   | Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu            | Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry                                | 303a  |
| 5   |  | Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ?               | sześć minut   |
| 6   |  | Kto wydaje polecenie ?   | dyżurny ruchu   |
| 7   |  | Kto zgłasza wykonanie polecenia ?  | kierujący manewrami   |
| 8   |  | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                                  | Nastawnia „LK”  |
| 9   | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości | Kto nastawia drogę przebiegu ?   | dyżurny ruchu „LK”  |
| 10  |  | Kto utwierdza drogę przebiegu ?  | dyżurny ruchu „LK”  |
| 11  |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                                  | wyświetlenie się semafora „Z” na sygnał wolna droga   |
| 12  |  | Miejsce przejścia końca pociągu  | oś nastawni „LK”  |
| 13  |  | Przebiegowe  | [Jz] 31   |
| 14  | Obserwacja wjazdu pociągu                                | Kto obserwuje ?  | dyżurny ruchu „LK”  |
| 15  |  | Z jakiego miejsca ?  | z okna nastawni „LK”  |
| 16  | Obsługa semafora, blokady liniowej i stacyjnej           | Kto obsługuje semafor ?  | dyżurny ruchu „LK”  |
| 17  |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze | obserwacja powtarzacza semafora Z na pulpicie świetlnym   |
| 18  |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze    | obserwacja powtarzacza semafora Z na pulpicie świetlnym   |
| 19  |  | Kto obsługuje blokadę liniową ?  | dyżurny ruchu „LK”  |

### 32. Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

| Lp. | Wyszczególnienie czynności : | Wykonanie czynności |
|-----|------------------------------|---------------------|
|-----|------------------------------|---------------------|

|    | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                            | A <sup>2/301</sup>   | A <sup>2/302</sup>  | A <sup>2/303</sup>  | A <sup>2/304</sup> | A <sup>2/305</sup> |                  |                  |
|----|--|--|---|---|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| 1  | Sprawdzanie zajętości toru                                       | Kto sprawdza ?   |   | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                  |                  |
| 2  |  | Sposób i miejsce sprawdzania   |   | wzrokowo z okna nastawni „LK” przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzić na gruncie                                      |                    |                    |                  |                  |
| 3  |  | Granice sprawdzania  |   | od semafora A do granicy okręgu nastawczego dla toru 301,302,303,304,305, 306   |                    |                    |                  |                  |
| 4  | Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu                    | Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry                  |   | 302,303, 304,305  | 301,303, 304,305   | 301,302, 304,305   | 301,302, 303,305 | 301,302, 303,304 |
| 5  |  | Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ? |   | sześć minut   |                    |                    |                  |                  |
| 6  |  | Kto wydaje polecenie ?   |   | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                  |                  |
| 7  |  | Kto zgłasza wykonanie polecenia ?                                    |   | kierujący manewrami   |                    |                    |                  |                  |
| 8  |  | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                    |   | nastawnia „LK”  |                    |                    |                  |                  |
| 9  | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości         | Kto nastawia drogę przebiegu ?                                       |   | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                  |                  |
| 10 |  | Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu                        |   | zastosowanie zamknięć pomocniczych zamknięcie na zamki lub spony iglicowe wyłączenie napięcia nastawczego (w zależności od potrzeb) |                    |                    |                  |                  |
| 11 |  | Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu ?                           |   | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                  |                  |
| 12 |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                    |   | sprawdzenie położenia dźwigni zwrotnicowych oraz wzrokowo z okna nastawni   |                    |                    |                  |                  |
| 13 | Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?                 |  | dyżurny ruchu „LK”,   |   |                    |                    |                  |                  |
| 14 | Sygnałowe miejsce końca pociągu                                  |  | pulpit SKP  |   |                    |                    |                  |                  |
| 15 | Przebiegowe miejsce końca pociągu                                |  | ukres odpowiednich rozjazdów  |   |                    |                    |                  |                  |
|    |  |  | <b>308</b>  | <b>307</b>  | <b>306</b>         | <b>305</b>         | <b>304</b>       |                  |
| 16 | Kto obserwuje wjazd pociągu ?                                    |  | rewident (PMT)  |   |                    |                    |                  |                  |
| 17 | Kto i w jaki sposób zgłasza wjazd pociągu ?                      |  | telefonicznie rewident (PMT)  |   |                    |                    |                  |                  |
| 18 | Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu ? |  | po telefonicznym zgłoszeniu przez rewidenta wjazdu pociągu z sygnałami końca pociągu i minięcia ostatnią osią miejsca przebiegowego |   |                    |                    |                  |                  |
| 19 | Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu ?                 |  | -----   |   |                    |                    |                  |                  |

## 32. Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                                     |  | Wykonanie czynności   |                    |                    |                    |                    |
|-----|--|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                            |  | T <sup>2/305</sup>  | T <sup>2/304</sup> | T <sup>2/303</sup> | T <sup>2/302</sup> | T <sup>2/301</sup> |
| 1   | Sprawdzanie zajętości toru                                       | Kto sprawdza ?   | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 2   |  | Sposób i miejsce sprawdzania   | wzrokowo z okna nastawni „LK” przy złej widoczności i braku izolacji toru, sprawdzić na gruncie                                     |                    |                    |                    |                    |
| 3   |  | Granice sprawdzania  | od semafora T do granicy okręgu nastawczego dla toru 301,302,303,304,305, 306   |                    |                    |                    |                    |
| 4   | Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu                    | Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry                  | 301,302, 303,304  | 301,302, 303,305   | 301,302, 304,305   | 301,303, 304,305   | 302,303, 304,305   |
| 5   |  | Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ? | sześć minut   |                    |                    |                    |                    |
| 6   |  | Kto wydaje polecenie ?   | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 7   |  | Kto zgłasza wykonanie polecenia ?                                    | kierujący manewrami   |                    |                    |                    |                    |
| 8   |  | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                    | nastawnia „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 9   | Kto nastawia drogę przebiegu ?                                   | dyżurny ruchu „LK”   |   |                    |                    |                    |                    |
| 10  | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości         | Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu                        | zastosowanie zamknięć pomocniczych zamknięcie na zamki lub spony iglicowe wyłączenie napięcia nastawczego (w zależności od potrzeb) |                    |                    |                    |                    |
| 11  |  | Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu ?                           | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 12  |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                    | sprawdzenie położenia dźwigni zwrotnicowych oraz wzrokowo z okna nastawni   |                    |                    |                    |                    |
| 13  | Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?                 |  | dyżurny ruchu „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 14  | Sygnałowe miejsce końca pociągu                                  |  | oś nastawni „LK”  |                    |                    |                    |                    |
| 15  | Przebiegowe miejsce końca pociągu                                |  | ukres odpowiednich rozjazdów  |                    |                    |                    |                    |
|     |  |  | <b>311</b>  | <b>312</b>         | <b>313</b>         | <b>314</b>         | <b>314</b>         |
| 16  | Kto obserwuje wjazd pociągu ?                                    |  | dyżurny ruchu „LK” z okna nastawni  |                    |                    |                    |                    |
| 17  | Kto i w jaki sposób zgłasza wjazd pociągu ?                      |  | -----   |                    |                    |                    |                    |
| 18  | Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu ? |  | -----   |                    |                    |                    |                    |
| 19  | Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu ?                 |  | -----   |                    |                    |                    |                    |

## 32. Wjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                                     |  | Wykonanie czynności   |
|-----|--|--|---|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                            |  | Z <sup>2/303b</sup>   |
| 1   | Sprawdzanie zajętości toru                                       | Kto sprawdza ?   | dyżurny ruchu „LK”  |
| 2   |  | Sposób i miejsce sprawdzania   | wzrokowo z okna nastawni „LK” przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzić na gruncie                                      |
| 3   |  | Granice sprawdzania  | od semafora Z do końca toru 303a  |
| 4   | Przerwanie manewrów na czas trwania przebiegu                    | Numer toru (ów), na których należy przerwać manewry                  | <b>303a</b>   |
| 5   |  | Na ile minut przed zamierzonym przebiegiem należy przerwać manewry ? | sześć minut   |
| 6   |  | Kto wydaje polecenie ?   | dyżurny ruchu „LK”  |
| 7   |  | Kto zgłasza wykonanie polecenia ?                                    | kierujący manewrami   |
| 8   | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości         | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                    | Nastawnia „LK”  |
| 9   |  | Kto nastawia drogę przebiegu ?                                       | dyżurny ruchu „LK”  |
| 10  | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości         | Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu pociągu                        | zastosowanie zamknięć pomocniczych zamknięcie na zamki lub spony iglicowe wyłączenie napięcia nastawczego (w zależności od potrzeb) |
| 11  |  | Kto nadzoruje nastawioną drogę przebiegu ?                           | dyżurny ruchu „LK”  |
| 12  |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                    | sprawdzenie położenia dźwigni zwrotnicowych oraz wzrokowo z okna nastawni   |
| 13  | Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?                 |  | dyżurny ruchu   |
| 14  | Sygnałowe miejsce końca pociągu                                  |  | oś nastawni „LK”  |
| 15  | Przebiegowe miejsce końca pociągu                                |  | ukres rozjazdu  |
|     |  |  | nr 31   |
| 16  | Kto obserwuje wjazd pociągu ?                                    |  | dyżurny ruchu „LK” z okna nastawni  |
| 17  | Kto i w jaki sposób zgłasza wjazd pociągu ?                      |  | -----   |
| 18  | Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu ? |  | -----   |
| 19  | Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu pociągu ?                 |  | -----   |

### 33. Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

#### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp | Wyszczególnienie czynności :                             |  | Wykonanie czynności  |                    |                    |                    |                    |
|----|--|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|    | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                    |  | D <sup>2/1LG</sup>   | E <sup>2/1LG</sup> | F <sup>2/1LG</sup> | G <sup>2/1LG</sup> | H <sup>2/1LG</sup> |
| 1  | Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny            | Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?                                   | dyżurny ruchu  |                    |                    |                    |                    |
| 2  |  | Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?                             | sprawdzenie wzrokowo na pulpicie stanu powtarzaczy blokady liniowej oraz zapisów w dzienniku ruchu |                    |                    |                    |                    |
| 3  | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                                  | nastawnia „LK”   |                    |                    |                    |                    |
| 4  |  | Kto nastawia drogę przebiegu ?   | dyżurny ruchu „LK”   |                    |                    |                    |                    |
| 5  |  | Kto utwierdza drogę przebiegu ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                    |                    |                    |                    |
| 6  |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                                  | wyświetlenie się sygnału „wolna droga” na odpowiednim semaforze                                    |                    |                    |                    |                    |
| 7  | Odbiegi pociągów (w minutach)                            | Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami                                      | --   | ---                | ---                | ---                | ----               |
| 8  |  | Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów                                     | ----   | -----              | ----               | -----              | ----               |
| 9  |  | Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów                       | -----  | -----              | ----               | ----               | -----              |
| 10 | Wyjazd pociągu   | Kto obsługuje semafor ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                    |                    |                    |                    |
| 11 |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze | obserwacja wskazań powtarzacza na pulpicie   |                    |                    |                    |                    |
| 12 |  | Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?                                       | ----   | ---                | ---                | ---                | ----               |
| 13 |  | Kto obserwuje wyjazd pociągu ?   | rewident taboru (PMT) z miejsca usytuowania urządzenia SKP   |                    |                    |                    |                    |
| 14 |  | Kto obsługuje blokadę liniową ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                    |                    |                    |                    |
| 15 | Rozwiązanie drogi przebiegu                              | Kiedy semafor ustawia się na sygnał „Stój”   | po minięciu miejsca przebiegowego  |                    |                    |                    |                    |
| 16 |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze    | [Jt] A   | [Jt] A             | [Jt] A             | [Jt] A             | [Jt] A             |
| 17 |  | Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu ?                                     | po wyjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i minięciu ostatnią osiłą miejsca przebiegowego     |                    |                    |                    |                    |
| 18 |  | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?   | -----  |                    |                    |                    |                    |

### 33. Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze



### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp | Wyszczególnienie czynności :                             |  | Wykonanie czynności  |                |                |                |                |
|----|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
|    | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                    |  | K <sup>2</sup>   | L <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> | N <sup>2</sup> | O <sup>2</sup> |
| 1  | Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny            | Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?                                   | dyżurny ruchu  |                |                |                |                |
| 2  |  | Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?                             | sprawdzenie wzrokowo na pulpicie stanu powtarzaczy blokady liniowej oraz zapisów w dzienniku ruchu |                |                |                |                |
| 3  | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                                  | nastawnia „LK”   |                |                |                |                |
| 4  |  | Kto nastawia drogę przebiegu ?   | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 5  |  | Kto utwierdza drogę przebiegu ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 6  |  | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                                  | wyświetlenie się sygnału „wolna droga” na odpowiednim semaforze                                    |                |                |                |                |
| 7  | Odbiegi pociągów (w minutach)                            | Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami                                      | ---  | ---            | ---            | ---            | ---            |
| 8  |  | Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów                                     | ---  | ---            | ---            | ---            | ---            |
| 9  |  | Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów                       | ---  | ---            | ---            | ---            | ---            |
| 10 | Wyjazd pociągu   | Kto obsługuje semafor ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 11 |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze | obserwacja wskazań powtarzacza na pulpicie   |                |                |                |                |
| 12 |  | Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?                                       | ---  | ---            | ---            | ---            | ---            |
| 13 |  | Kto obserwuje wyjazd pociągu ?   | dyżurny ruchu „LK” z okna nastawni   |                |                |                |                |
| 14 |  | Kto obsługuje blokadę liniową ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 15 | Rozwiązanie drogi przebiegu                              | Kiedy semafor ustawia się na sygnał „Stój”   | [Jz] 319   | [Jz] 319       | [Jz] 319       | [Jz] 319       | [Jz] 319       |
| 16 |  | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze    | obserwacja wskazań powtarzacza na pulpicie   |                |                |                |                |
| 17 |  | Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu ?                                     | po wyjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i minięciu ostatnią ośią miejsca przebiegowego      |                |                |                |                |
| 18 |  | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?   | -----  |                |                |                |                |

### 33. Wyjazd pociągu na sygnał zezwalający na semaforze

#### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp | Wyszczególnienie czynności :  |  | Wykonanie czynności  |                                   |                  |       |       |
|----|---|--|--|-----------------------------------|------------------|-------|-------|
|    | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów   |  | R <sup>2</sup>   |                                   | T <sup>2/1</sup> |       |       |
| 1  | Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny                                   | Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?                                   | dyżurny ruchu „LK”   |                                   |                  |       |       |
| 2  |   | Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?                             | sprawdzenie wzrokowo na pulpicie stanu powtarzaczy blokady liniowej oraz zapisów w dzienniku ruchu |                                   |                  |       |       |
| 3  | Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości                        | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu                                  | nastawnia „LK”   |                                   |                  |       |       |
| 4  |   | Kto nastawia drogę przebiegu ?   | dyżurny ruchu „LK”   |                                   |                  |       |       |
| 5  |   | Kto utwierdza drogę przebiegu ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                                   |                  |       |       |
| 6  |   | Sposób upewnienia się o gotowości drogi przebiegu                                  | wyświetlenie się sygnału „wolna droga” na odpowiednim semaforze                                    |                                   |                  |       |       |
| 7  | Odbiegi pociągów (w minutach)   | Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami                                      | ----   | ----                              | ----             | ----  | ----  |
| 8  |   | Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów                                     | -----  | -----                             | ----             | ----  | ----  |
| 9  |   | Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów                       | -----  | -----                             | -----            | ----- | ----- |
| 10 | Wyjazd pociągu  | Kto obsługuje semafor ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                                   |                  |       |       |
| 11 |   | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o podaniu sygnału zezwalającego na semaforze | obserwacja wskaźników powtarzacza na pulpicie  |                                   |                  |       |       |
| 12 |   | Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?                                       | ----   | --                                | -----            | ---   | ----- |
| 13 |   | Kto obserwuje wyjazd pociągu ?   | dyżurny ruchu „LK” z okna nastawni   |                                   |                  |       |       |
| 14 |   | Kto obsługuje blokadę liniową ?  | dyżurny ruchu „LK”   |                                   |                  |       |       |
| 15 |   | Rozwiązanie drogi przebiegu  | Kiedy semafor ustawia się na sygnał „Stój”   | po minięciu miejsca przebiegowego |                  |       |       |
| 16 | Sposób upewnienia się dyżurnego ruchu o nastawieniu sygnału „Stój” na semaforze |  | [Jz] 319   |                                   | [Jz] 319         |       |       |
| 17 | Kiedy rozwiązuje się drogę przebiegu pociągu ?                                  |  | po wyjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu i minięciu ostatnią osi miejsca przebiegowego       |                                   |                  |       |       |
| 18 | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?  |  | -----  |                                   |                  |       |       |
|    |   |  |  |                                   |                  |       |       |

### 34. Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

#### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                                     |  | Wykonanie czynności   |                |                |                |                |
|-----|--|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                            |  | K <sup>2</sup>  | L <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> | N <sup>2</sup> | O <sup>2</sup> |
| 1   | Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny                    | Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?             | dyżurny ruchu „LK”  |                |                |                |                |
| 2   |  | Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?       | obserwacja powtarzaczy blokady liniowej i sprawdzenie zapisów w dzienniku ruchu   |                |                |                |                |
| 3   | Przygotowanie drogi przebiegu                                    | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu            | nastawnia „LK”  |                |                |                |                |
| 4   |  | Kto nastawia drogę przebiegu ?                               | dyżurny ruchu „LK”  |                |                |                |                |
| 5   |  | Kto sprawdza drogę przebiegu ?                               | dyżurny ruchu „LK”  |                |                |                |                |
| 6   |  | Sposób sprawdzenia drogi przebiegu                           | sprawdzenie położenia przycisków zwrotnicowych  |                |                |                |                |
| 7   |  | Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu                        | zastosowanie zamknięć pomocniczych zamknięcie na zamki lub spony iglicowe wyłączenie napięcia nastawczego (w zależności od potrzeb) |                |                |                |                |
| 8   |  | Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu ?                       | -----   |                |                |                |                |
| 9   | Odbiegi pociągów (w minutach)                                    | Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami                | ---   | ----           | ---            | ---            | ---            |
| 10  |  | Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów               | ----  | ----           | ----           | ----           | ----           |
| 11  |  | Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów | -----   | -----          | -----          | -----          | -----          |
| 12  | Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?                 |  | dyżurny ruchu „LK”  |                |                |                |                |
| 13  | Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?                     |  | ---   | ---            | ---            | ---            | ---            |
| 14  | Kto obserwuje wyjazd pociągu ?                                   |  | dyżurny ruchu z okna nastawni „LK”  |                |                |                |                |
| 15  | Kto i w jaki sposób zgłasza wyjazd pociągu ?                     |  | -----   |                |                |                |                |
| 16  | Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu?                          |  | -----   |                |                |                |                |
| 17  | Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu ? |  | -----   |                |                |                |                |
| 18  | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?                                 |  | -----   |                |                |                |                |



### 34. Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

#### Posterunek nastawczy : „LK”

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                                     |  | Wykonanie czynności  |                |                |                |                |
|-----|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                            |  | D <sup>2</sup>   | E <sup>2</sup> | F <sup>2</sup> | G <sup>2</sup> | H <sup>2</sup> |
| 1   | Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny                    | Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?             | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 2   |  | Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?       | obserwacja powtarzaczy blokady liniowej i sprawdzenie zapisów w dzienniku ruchu  |                |                |                |                |
| 3   | Przygotowanie drogi przebiegu                                    | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu            | nastawnia „LK”   |                |                |                |                |
| 4   |  | Kto nastawia drogę przebiegu ?                               | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 5   |  | Kto sprawdza drogę przebiegu ?                               | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 6   |  | Sposób sprawdzenia drogi przebiegu                           | sprawdzenie położenia przycisków zwrotnicowych   |                |                |                |                |
| 7   |  | Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu                        | zastosowanie zamknięć pomocniczych, zamknięcie na zamki lub spony iglicowe wyłączenie napięcia nastawczego (w zależności od potrzeb) |                |                |                |                |
| 8   |  | Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu ?                       | -----  |                |                |                |                |
| 9   | Odbiegi pociągów (w minutach)                                    | Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami                | ----   | ----           | -----          | -----          | ----           |
| 10  |  | Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów               | -----  | -----          | -----          | -----          | ----           |
| 11  |  | Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów | ----   | ----           | -----          | -----          | -----          |
| 12  | Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?                 |  | dyżurny ruchu „LK”   |                |                |                |                |
| 13  | Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?                     |  | ----   | ----           | -----          | -----          | ----           |
| 14  | Kto obserwuje wyjazd pociągu ?                                   |  | rewident (PMT) dyżurny ruchu   |                |                |                |                |
| 15  | Kto i w jaki sposób zgłasza wyjazd pociągu ?                     |  | rewident (PMT) - telefonicznie   |                |                |                |                |
| 16  | Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu?                          |  | -----  |                |                |                |                |
| 17  | Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu ? |  | -----  |                |                |                |                |
| 18  | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?                                 |  | -----  |                |                |                |                |

### 34. Wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „Sz” lub rozkaz pisemny

\*) przy złej widoczności i braku izolacji toru sprawdzić na gruncie

| Lp. | Wyszczególnienie czynności :                                     |  | Wykonanie czynności  |
|-----|--|--|--|
|     | Symbol przebiegu lub grupa przebiegów                            |  | <b>W<sup>1</sup></b>   |
| 1   | Upewnienie się, czy szlak (odstęp) jest wolny                    | Kto upewnia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?             | dyżurny ruchu  |
| 2   |  | Sposób upewnienia się, czy szlak (odstęp) jest wolny ?       | obserwacja powtarzaczy blokady liniowej i sprawdzenie zapisów w dzienniku ruchu  |
| 3   | Przygotowanie drogi przebiegu                                    | Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu            | nastawnia „LK”   |
| 4   |  | Kto nastawia drogę przebiegu ?                               | dyżurny ruchu „LK”   |
| 5   |  | Kto sprawdza drogę przebiegu ?                               | dyżurny ruchu „LK”   |
| 6   |  | Sposób sprawdzenia drogi przebiegu                           | sprawdzenie zajętości torów i położenie zwrotnic na pulpicie nastawczym *)   |
| 7   |  | Sposób zabezpieczenia drogi przebiegu                        | zastosowanie zamknięć pomocniczych oraz zamknięcie na zamki lub spony iglicowe wyłączenie napięcia nastawczego (w zależności od potrzeb) |
| 8   |  | Kto zgłasza gotowość drogi przebiegu ?                       | -----  |
| 9   | Odbiegi pociągów (w minutach)                                    | Pociąg towarowy przed pasażerskim z postojami                | -----  |
| 10  |  | Pociąg towarowy przed pasażerskim bez postojów               | -----  |
| 11  |  | Pociąg pasażerski z postojami przed pasażerskim bez postojów | -----  |
| 12  | Kto wypisuje rozkaz pisemny lub wyświetla „Sz” ?                 |  | dyżurny ruchu „LK”   |
| 13  | Kto daje nakaz jazdy lub polecenie odjazdu ?                     |  | -----  |
| 14  | Kto obserwuje wyjazd pociągu ?                                   |  | dyżurny ruchu „LK” na pulpicie nastawczym  |
| 15  | Kto i w jaki sposób zgłasza wyjazd pociągu ?                     |  | -----  |
| 16  | Kto poleca rozwiązanie drogi przebiegu?                          |  | -----  |
| 17  | Kiedy wydaje się polecenie rozwiązania drogi przebiegu pociągu ? |  | -----  |
| 18  | Kto obsługuje blokadę stacyjną ?                                 |  | -----  |

### 37. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków

| Z kierunku, rodzaj pociągu |                            | Przyjąć – zatrzymać | L u b i n Z a c h o d n i  |   |                           |   |          |   | L u b i n G ó r n i c z y  |   |                           |   |          |   |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---|---------------------------|---|----------|---|----------------------------|---|---------------------------|---|----------|---|
|                            |                            |                     | Pasażerski bez zatrzymania |   | Pasażerski z zatrzymaniem |   | Towarowy |   | Pasażerski bez zatrzymania |   | Pasażerski z zatrzymaniem |   | Towarowy |   |
|                            |                            |                     | P                          | Z | P                         | Z | P        | Z | P                          | Z | P                         | Z | P        | Z |
| Lubin Górnicy              | Pasażerski bez zatrzymania | P                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            |                            | Z                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            | Pasażerski z zatrzymaniem  | P                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            |                            | Z                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            | Towarowy                   | P                   |                            |   |                           |   |          | X |                            |   |                           |   |          |   |
|                            |                            | Z                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
| Lubin Zachodni             | Pasażerski bez zatrzymania | P                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            |                            | Z                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            | Pasażerski z zatrzymaniem  | P                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            |                            | Z                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            | Towarowy                   | P                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   |          |   |
|                            |                            | Z                   |                            |   |                           |   |          |   |                            |   |                           |   | X        |   |

#### 40. Postępowanie w przypadku zbiegnięcia wagonów

Posterunek nastawczy : „LK”

| Wagony staczają się z lub w kierunku | Kierować na tor nr | W przypadku zajęcia toru wymienionego w kolumnie 2, zbiegające wagony : |                      | Inne ustalenia miejscowe   |
|--------------------------------------|--------------------|---|----------------------|--|
|                                      |                    | kierować na tor   | wykoleić przy pomocy |  |
| 1                                    | 2                  | 3   | 4                    | 5  |
| <b>z Lubina Górniczego</b>           | <b>306</b>         | <b>301</b>  | ---                  | kierować po wolnym torze nr 305 lub 302 na tor 304c i hamować za pomocą płóz hamulcowych |
| <b>do Lubina Górniczego</b>          | <b>306a</b>        | ---   | ---                  | hamować za pomocą płóz hamulcowych i powiadomić dyżurnego ruchu stacji Lubin Górniczny   |
| <b>z Lubina Zachodniego</b>          | <b>301a</b>        | <b>306a</b>   | <b>Wk301</b>         | hamować za pomocą płóz hamulcowych   |
| <b>do Lubina Zachodniego</b>         | <b>304c</b>        | <b>303c</b>   | ---                  | hamować za pomocą płóz hamulcowych i powiadomić dyżurnego ruchu stacji Lubin Zachodni    |



#### 41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi i przesyłkami nadzwyczajnymi

| Rodzaj towaru lub przesyłki                       | Numery torów :                                  |                                   | Których pracowników należy powiadomić ? | Dodatkowe środki ostrożności  |
|---|---|-----------------------------------|---|---|
|   | na które można przyjmować i wyprawiać pociągi ? | wyznaczone do odstawiania wagonów |   |   |
| 1   | 2   | 3                                 | 4                                       | 5   |
| <b>Niebezpieczny</b>                              | <b>304, 305</b>                                 | <b>304c</b>                       | dyżurnych ruchu sąsiednich stacji       | Konieczne manewry należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.<br>Wagon z towarem niebezpiecznym należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami działki 42.<br>Fakt powiadomienia musi być zapisany w rubr.9 dziennika ruchu,    |
| <b>Towar niebezpieczny wysokiego ryzyka (TWR)</b> | <b>304, 305</b>                                 | <b>304c</b>                       | dyżurnych ruchu sąsiednich stacji       | Konieczne manewry należy wykonywać ze szczególną ostrożnością<br>Wagon z towarem niebezpiecznym TWR należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami działki 42.<br>Fakt powiadomienia musi być zapisany w rubr.9 dziennika ruchu, |
| <b>Nadzwyczajna</b>                               | <b>304, 305</b>                                 | <b>304c</b>                       | dyżurnych ruchu sąsiednich stacji       | Konieczne manewry należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.<br>Wagon z przesyłką nadzwyczajną należy zabezpieczyć zgodnie z postanowieniami działki 42.<br>Fakt powiadomienia musi być zapisany w rubr.9 dziennika ruchu,    |

W przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych i towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka należy powiadomić **Państwową Straż Pożarną** , pracowników wszystkich sektorów i pionów przebywających na stacji lub wykonujących prace w rejonie zagrożenia oraz pozostałych według schematu powiadamiania o wypadkach.

#### 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

| Zabezpieczenie w a g o n ó w |   |  |  |   |                           |
|------------------------------|---|--|--|---|---------------------------|
| Okręg nastawczy              | Kto zabezpiecza ?                           | Czym zabezpiecza ?                                 | Komu zgłasza sposób zabezpieczenia ? * ) | Kto zdejmuje zabezpieczenie ?               | Dodatkowe zabezpieczenie  |
| 1                            | 2   | 3  | 4  | 5   | 6                         |
| „LK”                         | drużyna manewrowa lub pracownik przewoźnika | skrajny wagon płozami hamulcowymi od strony spadku | dyżurnemu ruchu                          | drużyna manewrowa lub pracownik przewoźnika | Zakreślony hamulec ręczny |

| Zabezpieczenie składów p o c i ą g ó w |                                  |  |  |                                  |                           |
|--|----------------------------------|--|--|----------------------------------|---------------------------|
| Okręg nastawczy                        | Kto zabezpiecza ?                | Czym zabezpiecza ?                                 | Komu zgłasza sposób zabezpieczenia ? * ) | Kto zdejmuje zabezpieczenie ?    | Dodatkowe zabezpieczenie  |
| 1                                      | 2                                | 3  | 4  | 5                                | 6                         |
| „LK”                                   | Uprawniony pracownik przewoźnika | skrajny wagon płozami hamulcowymi od strony spadku | dyżurnemu ruchu                          | Uprawniony pracownik przewoźnika | Zakreślony hamulec ręczny |

| Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych z napędem |                                 |                     |  |                                 |                                      |
|---|---------------------------------|---------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|
| Okręg nastawczy   | Kto zabezpiecza ?               | Czym zabezpiecza ?  | Komu zgłasza sposób zabezpieczenia ? * ) | Kto zdejmuje zabezpieczenie ?   | Dodatkowe zabezpieczenie             |
| 1   | 3                               | 4                   | 5  | 6                               | 7                                    |
| LK  | operator sprzętu lub maszynista | hamulcem postojowym | ---                                      | operator sprzętu lub maszynista | Płozami hamulcowymi od strony spadku |

Uwaga: Dyżurny ruchu nie sprawdza na gruncie wykonania zabezpieczenia, przekazane przez maszynistę, uprawnionego pracownika przewoźnika zgłoszenie zabezpieczenia pojazdów kolejowych jest równoznaczne ze stwierdzeniem, że zabezpieczenie pojazdów kolejowych zostało wykonane prawidłowo.

Dyżurny ruchu notuje w Dzienniku telefonicznym nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszeń.

W przypadku odstawiania pojazdów kolejowych na tory o spadku powyżej 2,5 promila należy zabezpieczyć tabor przed zbiegnięciem płozą i hamulcem ręcznym (postojowym).



### 53. Prowadzenie ruchu przy braku napięcia w sieci trakcyjnej

| Lp. | Wyłączenie napięcia                               |  | Sposób postępowania  |     |
|-----|---|--|--|-----|
| 1   | 2   |  | 3  |     |
| 1   | Brak napięcia na szlaku                           | Na których stacjach nastąpi zmiana trakcji ?   | <b>Lubin Górniczy</b><br><b>Legnica, Głogów</b><br><b>Rudna Gwizdanów</b>  |     |
| 2   |   | Ograniczenie prędkości (km/h)  | w razie potrzeby wg żądania pracownika Zakładu Elektroenergetyki Kolejowej we Wrocławiu lub upoważnionego pracownika Sekcji Zasilania Elektroenergetycznego Głogowie |     |
| 3   |   | Skąd i jakie lokomotywy będą użyte do prowadzenia pociągów?  | Pol-Miedź Trans w Lubinie, Zakład Taboru we Wrocławiu Sekcja Eksploatacji Taboru w Legnicy – lokomotywy spalinowe  |     |
| 4   |   | Postanowienia dodatkowe  | Ruch pociągów prowadzonych trakcją spalinową prowadzić na ogólnych zasadach  |     |
| 5   | Brak napięcia nad jednym torem szlaku dwutorowego | Sposób postępowania przy braku na torze prawym (w kierunku zasadniczym) pociągu o trakcji parowej lub spalinowej   | ---  |     |
| 6   |   | Sposób postępowania w przypadku, jeżeli po torze prawym (w kierunku zasadniczym) z wyłączonym napięciem wszystkie pociągi prowadzone będą trakcją spalinową lub parową | ---  |     |
| 7   |   | Zarządzono prowadzenie ruchu dwukierunkowego po każdym torze przy czynnych obu torach  | Które pociągi kursować będą po torze z wyłączonym napięciem w sieci ?  | --- |
| 8   |   |  | Które pociągi kursować będą po torze z napięciem w sieci ?   | --- |
| 9   |   |  | Które posterunki ruchu nie będą brały udziału w zapowiadaniu pociągów ?  | --- |
| 10  |   |  | Dodatkowe postanowienia miejscowe, zarządzenia i inne nie objęte działką   | --- |

## **60. Postępowanie przy obsłudze pociągów towarowych z jednoosobową obsadą trakcyjną i bez obsady konduktorskiej**

1. Kto zgłasza wjazd pociągu z sygnałami końcowymi ? nie dotyczy
2. Do kogo należy zabezpieczenie pociągu, składu przed zbiegnięciem ? :
  - zabezpieczenia składów pociągów pozostawionych na stacji dokonują uprawnieni pracownicy przewoźnika.
  - zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój wagonów dokonują uprawnieni pracownicy przewoźnika .
3. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych :
  - 1) zakładanie i zdejmowanie sygnałów końca pociągu należy do maszynisty. Dopuszcza się możliwość przestawienia lokomotywy od lub do pociągu na sąsiedni tor celem jazdy lokomotywy dla założenia lub zdjęcia sygnałów końca pociągu przez maszynistę.
  - 2) Uproszczonej próby hamulca dokonuje kierownik pociągu zdawczego lub wyznaczony uprawniony pracownik przewoźnika. Szczegółowej próby hamulców dokonuje uprawniony pracownik przewoźnika.
  - 3) W przypadku zatrzymania pociągu na szlaku maszynista ma obowiązek natychmiastowego zgłoszenia dyżurnemu ruchu wstępnej przyczyny zatrzymania pociągu, dyżurny ruchu podejmuje odpowiednie decyzje i dalsze działania. W przypadku jeżeli pociąg nie przybył do posterunku ruchu w rozkładowym czasie zwiększonym o 10 minut , dyżurny ruchu stacji Lubin Górniczy zobowiązany jest zamknąć szlak na którym znajduje się pociąg.
  - 4) Jeżeli po upływie 30 minut od chwili zgłoszenia maszynisty o zatrzymaniu pociągu brak jest jakiegokolwiek informacji o przyczynie zatrzymania , należy podjąć wszelkie działania i dostępne środki w celu ustalenia przyczyny.
  - 5) w przypadku uszkodzenia pojazdu trakcyjnego, zaniku napięcia w sieci trakcyjnej lub wykolejenia wagonu (wagonów), maszynista postępuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami z tym, że zabezpieczenie pociągu przed zbiegnięciem należy do jego obowiązków. Jeżeli zachodzi konieczność wyłączenia wagonu uszkodzonego ze składu pociągu, dyżurny ruchu podejmuje decyzję dotyczącą dalszego postępowania z uwzględnieniem numeru toru na który należy odstawić wagon.

## 61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

### Posterunek nastawczy „LK”

1. Od placu przy torze nr 301 do nastawni „LK” należy iść wyznaczoną drogą.
2. Od nastawni dysponującej do semafora wjazdowego „A” i tarczy ostrzegawczej „ToA” należy iść ścieżką z prawej strony toru 301 dalej poboczem toru szlakowego w kierunku stacji Lubin Górniczy, a następnie na wysokości odpowiedniego sygnalizatora przejść prostopadle przez tory.
3. Od nastawni dysponującej do semafora wjazdowego „T” i tarczy ostrzegawczej „ToT”, należy iść ścieżką z lewej strony toru szlakowego w kierunku stacji Lubin Zachodni, a następnie na wysokości odpowiedniego sygnalizatora przejść prostopadle przez tory.
4. Do semaforów wyjazdowych „C” ,”D”, „E”, „F”, „G”, „K”, „L”, „M”, „N”, „O”, „P” należy iść od ścieżką obok toru 301 i na wysokości odpowiedniego semafora przejść prostopadle przez tory.
5. Wyznaczone drogi dojścia są zarazem drogami powrotu.
6. Porozumiewanie się między pracownikami pracującymi na torach a dyżurnym ruchu na nastawni „LK” odbywa się za pomocą radiotelefonu, trąbki sygnałowej lub głosu. Potwierdzeniem odebranego sygnału jest zejście pracownika z toru lub rozjazdu.
7. Obowiązuje zakaz sprzęgania wagonów w ruchu, na rozjazdach oraz w torach na wysokości ramp.
8. Materiały łatwopalne (smary, oleje) przechowuje się w magazynie podręcznym przy budynku nastawni.
9. *Nie przewiduje się przechowywania karbidu, benzyny i zbiorników z gazem.*
10. Zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem obowiązuje w budynku nastawni.

**Postępowanie w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych na torach i rozjazdach**

1. Pracownicy udając się do wykonywania prac na rozjazdach i torach mają obowiązek zgłoszenia się do dyżurnego ruchu „LK”.
2. Po przybyciu na posterunek pracownicy obowiązani są dokonać każdorazowo zapisów w „Dzienniku oględzin rozjazdów”, informując dyżurnego ruchu o czasie wyjścia, podać dokładnie miejsce (rejon) pracy oraz poinformować o zakresie zamierzonej pracy.
3. Przed udaniem się na rozjazdy – tory, należy omówić szczegółowo sposób porozumiewania się i ostrzegania w sytuacjach nieprzewidzianych i koniecznych, a związanych z zachowaniem bezpieczeństwa.
4. Dyżurny ruchu – przed udaniem się pracownika na rozjazdy – tory, przyjmuje do wiadomości dokonany przez niego zapis, a fakt ten potwierdza stosownym zapisem i własnoręcznym podpisem w dzienniku oględzin rozjazdów.
5. Po powrocie z miejsca wykonywania pracy pracownicy odnotowują w dzienniku oględzin rozjazdów datę i godzinę jej ukończenia. Dyżurny ruchu stwierdza swoim podpisem fakt powrotu pracownika zakończenia przez niego pracy na rozjazdach/ torach.
6. Dyżurny ruchu ostrzega wykonujących prace na torach lub rozjazdach przed mającą nastąpić jazdą pociągu lub jazdą manewrową.
7. W czasie wykonywania wszelkiego rodzaju prac przez poszczególnych pracowników działu utrzymania infrastruktury, dyżurny ruchu ma obowiązek zastosować wszelkie możliwe środki pomocnicze na urządzeniach.
8. Pracownicy wykonujący prace na rozjazdach lub torach muszą być ubrani w kamizelki ochronne koloru pomarańczowego oraz mieć radiotelefon stale włączony, a także zobowiązani są na bieżąco informować dyżurnego ruchu o miejscu swojego pobytu.
9. Pracownikom udającym się do miejsca pracy nie wolno chodzić środkiem toru pomiędzy tokami szyn.
10. Przed wejściem na rozjazd, tor należy zatrzymać się i rozejrzeć, aby upewnić się czy nie nadjeżdża pociąg lub tabor.

## Szczegółowe środki ostrożności w związku z trakcją elektryczną na stacji i przyległym szlaku

### I. Zabrania się:

1. Dotykania przewodów sieci trakcyjnej (jezdnej), wysięgników, izolatorów, słupów i innych urządzeń będących częściami składowymi sieci trakcyjnej.  
Dotykania wyżej wymienionych urządzeń różnego rodzaju przedmiotami służącymi do wykonywania różnych prac.
2. Wchodzenia na konstrukcje, słupy itp., na których zawieszona jest sieć trakcyjna.
3. Kierowania na sieć trakcyjną lub w jej kierunku strumienia wody przy posługiwaniu się węzami i innymi urządzeniami wodnymi podczas gaszenia pożaru.
4. Wchodzenia na tabor kolejowy i wychylania się poza górną skrajnię taborową – wagonów osobowych, towarowych i lokomotyw szczególnie podczas konieczności sprawdzenia plomb, stanu wagonów lub przesyłek czy też ich zabezpieczenia.
5. Zbliżania się i dotykania przewodów sieci trakcyjnej zerwanych lub obniżonych w odległości mniejszej niż 10 metrów .
6. Przerzucania na torach, wagonach znajdujących się pod siecią i w jej pobliżu drutów i innych przedmiotów przewodzących prąd elektryczny.
7. Zbliżania się do sieci trakcyjnej na odległość mniejszą niż 2,5 metra.
8. Gaszenia pożarów w pobliżu sieci trakcyjnej bez wyłączenia zasilania sieci.

### II. Zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności podczas:

1. Jazdy na wagonach, lokomotywach i innych pojazdach pod siecią trakcyjną lub w jej pobliżu.  
Przenoszenia długich przedmiotów w pobliżu i pod siecią trakcyjną.  
Stwierdzenia zerwanych lub obniżonych przewodów sieci trakcyjnej.
4. Sprawdzania stanu zabezpieczeń przesyłek, oplombowania górnych części wagonów.

**Uwaga:** Jeżeli stwierdzimy zerwany przewód sieci trakcyjnej, który opadł na ziemię, a jesteśmy od niego w odległości mniejszej niż 10 metrów, należy oddalić się drobnymi kroczkami (stopa przy stopie) lub na złączonych stopach (obiema stopami jednocześnie), aby uniknąć porażenia napięciem krokowym. Do czasu przybycia pogotowia sieciowego należy ostrzegać wszystkich pracowników oraz osoby postronne (pasażerów) przed zbliżaniem się do zerwanych przewodów sieci trakcyjnej. O fakcie zerwania przewodów trakcyjnych niezwłocznie powiadomić Dyspozytora Zasilania Elektroenergetycznego.



**DODATEK DO CZĘŚCI STAŁEJ**

**Regulaminu Technicznego**

### **63.Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu posiadającego lokomotywę(y) manewrową(e), a nie posiadającej górki rozrządowej**

1. Oznaczenie rejonu manewrowego – okręg nastawczy „LK” podzielony jest na trzy rejonu manewrowe:
  2. Zadania i rodzaj wykonywanej pracy w rejonie I, II, III:

zestawianie pociągów towarowych, wymiana brutta w pociągach przechodzących z pracą, obsługa bocznic zgodnie z harmonogramem i planem obsługi.
  3. Granice rejonu:

I – nastawnia „LK” w granicach torów 301-306,  
II – nastawnia „LK” w granicach torów 31-36,  
III – nastawnia „LK” w granicach torów 1-5.
  4. Numery torów należących do rejonu:

I – 301, 301a, 302, 303, 303a, 303b, 304, 304a, 304b, 304c, 305, 306, 306a.  
II – 31, 31a, 31b,  
III – 1, 1a, 4, 5.
5. Nastawnie i posterunki zwrotniczkowskie obsługujące rejon: rejon manewrowy I, II, III obsługuje nastawnia „LK”.
6. Obsada lokomotywy manewrowej: maszynista lub maszynista + pomocnik maszynisty.
7. **Miejsce znajdowania się płózów hamulcowych, ich numery, typ i liczba:**

Płozy hamulcowe umieszczone są w 6 stojakach, rozstawionych przy torach 301, 302, 303, 304, 305 oraz przy budynku mistrza zmianowego Pol-Miedź Trans. Łącznie w rejonie manewrowym I, II, III znajduje się 30 szt. płóz hamulcowych typu PL-1 o cechowanych symbolem LK 1 i ponumerowanych od nr 1 do nr 30. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynku WEK Lubin.

**W jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach ręcznych można przetaczać 15 wagonów.**
8. Czy są ograniczenia, z której strony przetaczanych wagonów powinna znajdować się lokomotywa?:

Podczas jazdy z pierwszego rejonu manewrowego do drugiego rejonu manewrowego oraz z powrotem wagony powinny być ciągnięte, natomiast podczas wykonywania pracy manewrowej lokomotywa powinna znajdować się od strony nastawni „LK”. Podczas jazdy do trzeciego rejonu manewrowego i z powrotem wagony powinny być ciągnięte, natomiast podczas wykonywania pracy manewrowej i podczas rozładunku piasku lokomotywa powinna się znajdować od strony nastawni „LK”.

9. Na które tory nie wolno odstawiać pojazdów kolejowych na postój ?:

Tor 306a – ochronny, 1a – ochronny, 31a – ochronny, 31b – ochronny, 36a – ochronny.

10. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi:

Maksymalna prędkość jazd manewrowych w drugim i trzecim rejonie manewrowym wynosi 15 km/h z wyjątkiem ograniczeń wskazanych w instrukcji wykonywania pracy manewrowej Lr-5

11. Sposób hamowania wagonów odrzucanych – odrzut wagonów jest **zabroniony**.

12. Kto i w jaki sposób kieruje manewrami?

Ustawiacz, powiadamia drużynę lokomotywy, manewrową i dyżurnego ruchu „LK” o zakresie wykonania prac manewrowych.

13. Kto sprawuje nadzór nad manewrami?

Kierującym manewrami jest ustawiacz, lecz nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu „LK”.

14. Sposób porozumiewania się w czasie wykonywania manewrów – łączność radiotelefoniczna, sygnały manewrowe.

15. Gdzie powinien znajdować się ustawiacz w czasie rozrządzenia?

Na przetaczanym taborze, zasadniczo po stronie maszynisty lub w miejscu z którego może obserwować ruch taboru, drogę przebiegu i maszynistę lokomotywy manewrowej.

16. Kto i w jaki sposób zabezpiecza ruch kołowy na przejazdach?

Ruch na przejazdach niestrzeżonych zabezpiecza ustawiacz w sposób uniemożliwiający wjazd pojazdu drogowego na przejazd.

17. Kto zabezpiecza wagony przed zbiegnięciem ?

Ustawiacz lub wyznaczony pracownik przewoźnika na wskazanym do obsługi torze przez wyłożenie płozy hamulcowej od strony spadku.

18. Skład drużyny manewrowej i podział czynności:

Minimalny skład drużyny manewrowej to ustawiacz plus manewrowy. Wskazana obsada może być zmniejszona do ustawiacza w następujących przypadkach:

- zmniejszenia natężenia pracy manewrowej,
- innych nieprzewidzianych przyczyn personalnych (choroby, urlopy na żądanie).

W tych przypadkach kierujący manewrami (ustawiacz) może prowadzić pracę manewrową pod warunkiem odpowiedniego operatywnego ograniczenia jej zakresu, w celu zapewnienia właściwych wymogów bezpieczeństwa manewrów i BHP, wynikających z postanowień instrukcji wykonywania pracy manewrowej Lr-5.

19. Inne postanowienia miejscowe:

- 1) Ustawiacz kieruje pracą manewrową oraz nadzoruje właściwe jej wykonanie przez drużynę manewrową, biorąc jednocześnie czynny udział w manewrach,
- 2) W zadaniu dyżuru podaje informacje o sytuacji na torach, o otrzymanych poleceniach, których jeszcze nie wykonano, o zajętych torach i rozjazdach oraz przekazuje inne niezbędne informacje.

- 3) Grupowanie wagonów przeznaczonych na punkty ładunkowe oraz formowanie pociągu dokonuje ustawiacz wspólnie z manewrowym,
- 4) Zabrania się pozostawiać wagony poza ukresami torów i na rozjazdach,
- 5) Przed przystąpieniem do pracy manewrowej w czasie opadów śniegu, zaśnieżone główki szyn należy oczyścić miotłą lub przejechać lokomotywą w celu utorowania drogi,
- 6) Jeżeli nie ma przeszkód do jazdy manewrowej, to po nastawieniu zwrotnic i wykolejnic, dyżurny ruchu nastawni „LK” daje zezwolenie na jazdę za pomocą tarcz manewrowych lub sygnałów Rm1, Rm2,
- 7) Zabrania się wskakiwania na stopień lokomotywy w ruchu.
- 8) W przypadku potrzeby manewrowania wagonami z ludźmi, ustawiacz powiadamia o tym kierownika pociągu, a ten informuje osoby znajdujące się w wagonach. Przesławianie wagonów z ludźmi należy do obowiązków ustawiacza, manewrowego i kierownika pociągu. Dojazd wagonów z ludźmi do stojących wagonów może odbywać się z prędkością do 3 km/h.

## 65. Jazdy pojazdów trakcyjnych na stacji

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych nr 301, 302, 303, 304, 305, przy pociągach towarowych przyjmowanych ze wszystkich kierunków.
2. Doprzęganie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku Lubina Górniczego i Lubin Zachodniego odbywa się na torach głównych nr 301, 302, 303, 304, 305.
3. Odprzęganie i odprowadzanie lokomotyw do jednostki przewoźnika od składów pociągów kończących bieg z kierunków Lubina Górniczego i Lubina Zachodniego odbywa się na torach nr 301, 302, 303, 304, 305.
4. Sprzęganie i rozprzęganie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków drużyny manewrowej lub trakcyjnej.
5. Przepuszczanie lokomotyw jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu :
  - w kierunku Lubina Górniczego z torów nr 301, 302, 303, 304, 305, 306
  - w kierunku Lubina Zachodniego z torów nr 301, 302, 303, 304, 305, 306

W przepuszczaniu lokomotyw bierze udział nastawnia „LK”.

6. W sprawie przepuszczenia lokomotyw z i do jednostki przewoźnika posterunki, porozumiewają się telefonicznie.
8. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw wydaje dyżurny ruchu telefonicznie: – nie dotyczy.
9. Jazda lokomotyw z jednostki macierzystej przewoźnika do składów pociągów :
  - 1) w kierunku Lubina Górniczego z torów nr 301, 302, 303, 304, 305 -odbywa się po wyznaczonych torach nr 301, 302, 303, 304, 305, 306 na sygnały na tarczach manewrowych i sygnały ręczne .
  - 2) w kierunku Lubina Zachodniego z torów nr 301, 302, 303, 304, 305 - odbywa się po wyznaczonych torach nr 301, 302, 303, 304, 305, 306 na sygnały na tarczach manewrowych i sygnały ręczne .

10. Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i od pociągów: przepuszczanie odbywa się po torze dowolnym wyznaczonym przez dyżurnego ruchu.
11. Jazdy lokomotyw z i do jednostki macierzystej przewoźnika nie są pilotowane.
12. Postępowanie przy zabieraniu wagonów do użytku wewnętrznego lokomotywami jadącymi do składów pociągów : wg uzgodnień zarządcy infrastruktury i przewoźnika.
13. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu lokomotywą pociągową : przestawianie odbywa się na sygnały na tarczach manewrowych. Przystawienia dokonuje drużyna manewrowa lub trakcyjna pod nadzorem dyżurnego ruchu.
14. Przy jeździe lokomotyw do i od pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje : dyżurny ruchu „LK”.
15. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przejeżdżających : zgodnie z decyzją dyżurnego ruchu nastawni „LK”.

## 71. Regulamin obsługi bocznicy „KGHM Lubin”

1. Nazwa bocznicy: **KGHM Lubin**

2. Położenie bocznicy :

- 1) bocznica odgałęzia się na km 2,130 od toru stacyjnego nr 306 zwrotnicą nr 303
- 2) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi od wzniesienia 2,70 ‰ do wzniesienia 13,90 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym (brak spadku), tory zdawczo – odbiorcze leżą na pochyleniu: tor 301 – wzniesienie 2,70 ‰, tor 302 – wzniesienie 2,10 ‰,
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 100 m
- 4) dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton

3. Tory i urządzenia na bocznicy :

| Nr toru             | Przeznaczenie  | Długość w metrach |           | Uwagi |
|---------------------|--|-------------------|-----------|-------|
|                     |  | ogólna            | użyteczna |       |
| 1                   | 2  | 3                 | 4         | 5     |
| <b>301E</b>         | zdawczo - odbiorczy  | 716               | 392       | -     |
| <b>301a E</b>       | ładunkowy (stanowisko do sprawdzenia lokomotyw elektrycznych) w stanie zasadniczym wyłączony | 124               | 61        | -     |
| <b>302E</b>         | zdawczo - odbiorczy  | 535               | 371       | -     |
| <b>303a</b>         | Komunikacyjny, wagowy  | 224               | 132       | -     |
| <b>303b</b>         | komunikacyjny  | 889               | 783       | -     |
| <b>304 E</b>        | zdawczo - odbiorczy  | 567               | 416       | -     |
| <b>304a</b>         | komunikacyjny  | 132               | 47,5      | -     |
| <b>304b E (1/2)</b> | tor łączący  | 114,8             | 64,3      | -     |
| <b>304c</b>         | odstawczy  | 530               | 478       | -     |
| <b>305 E</b>        | zdawczo - odbiorczy  | 576,5             | 414       | -     |
| <b>306E</b>         | komunikacyjny  | 687               | 489       | -     |

- całkowita pojemność bocznicy wynosi 129 wagonów dwuosioowych
- przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy - *nie ma*



- Zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torze nr – 301, 302, 303,304,305.

#### 4. Urządzenia srk na bocznicy

##### 1) wykaz rozjazdów, wykolejnic :

| Nr rozjazdu, wykolejnicy | Zasadnicze położenie zwrotnicy | Czy jest oświetlona (tak, nie) | Sposób obsługi i kto obsługuje ?       | Uzupełniające ustalenia wg potrzeb miejscowych |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1                        | 2                              | 3                              | 4                                      | 5  |
| <b>303a/b</b>            | na tor nr 306                  | nie                            | elektryczne –<br>dyżurny ruchu<br>„LK” | -  |
| <b>303c/d</b>            | na tor nr 306a                 | nie                            |  | -  |
| <b>304</b>               | na tor nr 305                  | nie                            |  | -  |
| <b>305</b>               | na tor nr 304                  | nie                            |  | -  |
| <b>306</b>               | na tor nr 303                  | nie                            |  | -  |
| <b>307</b>               | na tor nr 302                  | nie                            |  | -  |
| <b>308</b>               | na tor nr 301a                 | nie                            |  | -  |
| <b>311</b>               | na tor nr 305                  | nie                            |  | -  |
| <b>312a/b</b>            | na tor nr 304a                 | nie                            |  | -  |
| <b>312c/d</b>            | na tor nr 304                  | nie                            |  | -  |
| <b>313</b>               | na tor nr 303                  | nie                            |  | -  |
| <b>314</b>               | na tor nr 302                  | nie                            |  | -  |
| <b>315a/b</b>            | na tor nr 303a                 | nie                            |  | -  |
| <b>315c/d</b>            | na rozj. 313                   | nie                            |  | -  |
| <b>316</b>               | na tor nr 304a                 | nie                            |  | -  |
| <b>317</b>               | na tor nr 1a                   | nie                            |  | -  |
| <b>318a/b</b>            | na tor nr 304c                 | nie                            |  | -  |
| <b>318c/d</b>            | na tor nr 304b                 | nie                            |  | -  |
| <b>319</b>               | na tor nr 303a                 | nie                            |  | -  |
| <b>Wk301</b>             | nałożona                       | nie                            |  | -  |

Łączność telefoniczna z bocznicą istnieje za pomocą aparatu telefonicznego, znajdującego się na nastawni „LK” u dyżurnego ruchu, a na bocznicy u mistrza zmianowego PMT. Bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona.

#### 5. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) Bocznicę KGHM Lubin obsługują lokomotywy PMT Sp. z o.o. na podstawie zawartej umowy pomiędzy Użytkownikiem Bocznicy „KGHM Lubin” PMT Linie Kolejowe 2 Sp. z o.o. a Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.. Tory zdawczo

odbiorcze obsługiwane są przez lokomotywy i drużyny manewrowe rejonu nastawczego „LK”, które odpowiednio zabierają i rozformowują składy wagonów.

Jednorazowo na tory zdawczo – odbiorcze można podstawić wagonów:

- tor 301 – 29 wag., długość 392 m,
- tor 302 – 27 wag., długość 370 m

Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione jest z uwagi na warunki techniczne bocznicy.

- 2) obsługa bocznicy może odbywać się bez ograniczeń w okresie całej doby.
- 3) prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi – podstawowa 25 km/h.
- 4) wagony podstawiane na bocznicę są ciągnięte .
- 5) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi 10%,
- 6) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione,
- 7) **wagony winny być zabezpieczone przed zbiegnięciem przez zahamowanie hamulców ręcznych oraz podłożenie płozów hamulcowych pod skrajne osie pierwszego i ostatniego wagonu w grupie.**

6. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na / z bocznicę :

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy
  - przyjmowanie wagonów od przewoźników i przekazywanie ich dla przewoźników odbywa się na torach zdawczo – odbiorczych, a dokonywane jest przez: odprawiacza pociągów i rewidenta wagonów (lub innych wyznaczonych przez przewoźnika pracowników np. ustawiacza, maszynistę, pomocnika maszynisty).
  - podstawianie wagonów na tory zdawczo – odbiorcze oraz zabieranie ich z torów zdawczo – odbiorczych odbywa się w oparciu o Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej „KGHM Lubin”.
  - przyjęcie wagonów od przewoźnika realizowane jest na podstawie wykazu zdawczego na którym upoważniony przedstawiciel przewoźnika

po sprawdzeniu przesyłki na torach zdawczo – odbiorczych wpisuje datę i godzinę przyjęcia wagonów.

- nieprawidłowości ujawnione podczas przyjmowania wagonów na torach zdawczo – odbiorczych przedstawiciel przewoźnika wpisuje do wykazu zdawczego. Zapisy te potwierdzają własnoręcznymi podpisami, pracownik przewoźnika i przyjmujący wagony przedstawiciel Pol-Miedź Trans,
- o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić mistrza zmianowego,
- wjazd lokomotywy, pojazdu na tory PMT Linie Kolejowe jest dozwolony za zgodą dyżurnego ruchu „LK”
- każdorazowy wyjazd z torów bocznic „KGHM Lubin” na tory stacyjne PMT Linie Kolejowe musi być uzgodniony z dyżurnym ruchu „LK”

#### 7. Warunki handlowe obsługi bocznic :

- 1)           kto, gdzie, kiedy sprawdza prawidłowość załadowania wagonów zabieranych  
z bocznic – kierownik manewrów na torach zdawczo odbiorczych;
- 2)           kto powinien być obecny przy czynnościach zdawczo – odbiorczych  
- kierownik manewrów.
- 3)           czy istnieje obowiązek grupowania wagonów zdawanych  
- tak na torze odbiorczym
- 4)           sposób ochrony przesyłek w czasie przewozu między stacją i punktem zdawczo – odbiorczym – przesyłki nadzoruje drużyna pociągowa.

#### **78. Całkowity czas obróbki pociągu zdawczego**

Czas potrzebny na obsługę pociągu zdawczego określa przewoźnik

## **80. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika**

1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu :

**10 minut**

2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu ?:

**maszynista lub kierownik pociągu**

3. Sposób zgłoszenia

**radiotelefonicznie**

Maszynista zgłaszając dyżurnemu ruchu gotowość pociągu do odjazdu zobowiązany jest podać :

- numer pociągu ,
- swoje nazwisko,
- serię i numer pojazdu trakcyjnego,
- długość pociągu w metrach,
- masę ogólną pociągu,
- godzinę zgłoszenia.

Dyżurny ruchu przekazane zgłoszenie zobowiązany jest potwierdzić i podać maszyniście :

- swoje nazwisko,
- godzinę przyjęcia zgłoszenia,
- numer pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane

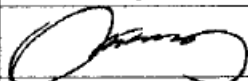

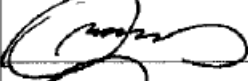
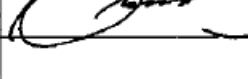
4. Zgłoszenie należy odnotować w  
**dzienniku telefonicznym**

5. Inne postanowienia

- a) w przypadku zaistnienia wydarzenia będącego wynikiem niewłaściwego załadowania lub zabezpieczenia przesyłki w wagonie np. wybicie szyby w lokomotywie w czasie mijania z pociągiem przeciwnego kierunku, spowodowane kamieniem z nieoczyszczonych burt wagonu, po otrzymaniu zgłoszenia o takiej sytuacji pociąg należy zatrzymać na najbliższej stacji , nie dopuszczając do mijania z kolejnymi pociągami. o takim działaniu należy powiadomić dyspozytora liniowego i dyspozytora zakładowego. Pociąg może zostać ponownie uruchomiony za zgodą przewodniczącego komisji miejscowej po dokonaniu przez przewoźnika zgłoszenia o usunięciu zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu i gotowości pociągu do odjazdu.



#### 84. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

| Nr pozycji | Nr strony | Zmiana   |                    | Wprowadził : |   |
|------------|-----------|--|--------------------|--------------|---|
|            |           | Dotyczy  | Obowiązuje od dnia | Data         | Podpis  |
| 1          | 2         | 3  | 4                  | 5            | 6   |
| 1/2017     | 6, 8, 79  | Zmiana długości użytkowej torów                            | 1 marca 2017       | 28.02.2017   |  |
| 2/2017     | 67, 86    | Sposób zabezpieczania odstawianych pojazdów kolejowych     | 1 marca 2017       | 23.01.2017   |  |
| 3/2017     | 23        | Graficzny opis <i>Procedury powiadamiania o zagrożeniu</i> | 1 marca 2017       | 28.01.2017   |  |
| 4/2017     | 44        | Aktualizacja danych  | 1 marca 2017       | 28.01.2017   |  |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |
|            |           |  |                    |              |   |