

1. Robotnik torowy

Zakres obowiązków:

- wykonywanie prac związanych z konserwacją, utrzymaniem i naprawą infrastruktury kolejowej w celu zapewnienia prawidłowej eksploatacji,
- konserwowanie i naprawa narzędzi, urządzeń i sprzętu niezbędnego do prac utrzymaniowo-naprawczych infrastruktury kolejowej w celu zapewnienia ciągłej gotowości technicznej,
- udział w pracach załadunkowych i wyładunkowych elementów nawierzchni kolejowej w celu przygotowania do prac utrzymaniowo-naprawczych
- wykonywanie innych poleceń przełożonego zgodnie z posiadanym zakresem umiejętności i kwalifikacji.

Wymagania:

Wykształcenie - zasadnicze zawodowe

2. Prowadzący maszyny do kolejowych robót budowlanych

Zakres obowiązków:

- doprowadzanie obsługiwanej maszyny do miejsca robót;
- przygotowywanie obsługiwanej maszyny do pracy i operowanie nią przy wykonywaniu robót;
- wykrywanie i usuwanie usterek stwierdzonych w czasie pracy maszyny;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej dotyczącej obsługiwanej maszyny;
- osłanianie sygnałami maszyny w czasie nieprzewidzianego postoju maszyny na szlaku;
- wykonywanie czynności obsługowych po zakończeniu pracy maszyny;
- stosowanie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony od porażeń prądem elektrycznym oraz ochrony środowiska;
- stosowanie zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej w prowadzeniu i eksploatacji maszyny;
- wykorzystywanie wiedzy i doświadczeń praktycznych związanych z obsługą maszyny w celu rozpoznawania i samodzielnego rozwiązywania problemów pojawiających się podczas pracy;
- obsługiwanie urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej;

Wymagania:

Wykształcenie zasadnicze zawodowe

3. Maszynista ciężkich maszyn kolejowych

Zakres obowiązków:

- doprowadzanie obsługiwanej maszyny do miejsca robót;
- przygotowywanie obsługiwanej maszyny do pracy i operowanie nią przy wykonywaniu robót;
- prowadzenie maszyny do kolejowych robót budowlanych - w przypadku jej szczególnej konstrukcji - w ruchu drogowym po drogach publicznych;

- prowadzenie na stacjach i liniach kolejowych oraz obsługiwanie maszyn wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, takich jak: oczyszczarka tłucznia w torze, profilarka tłucznia, stabilizator dynamiczny, automatyczna podbijarka toru i podbijarka rozjazdów, koparka rowów, profilarka (ścinarka) ław torowiska, żuraw kolejowy, zgarniarka tłucznia, dźwig UK, wielowrzecionowa zakrętarka śrub stopowych, pociąg do wymiany nawierzchni kolejowej, pociąg do naprawy podtorza, wymieniarka podkładów, odśnieżarka torów, zgrzewarka szyn w torze, pojazd do inspekcji mostów, drezyna pomiarowa, pojazd kolejowy do wykonywania prac przy urządzeniach kolejowej sieci trakcyjnej;
- wykrywanie i usuwanie usterek stwierdzonych w czasie pracy maszyny;
- osłanianie sygnałami maszyny w czasie nieprzewidzianego postoju maszyny na szlaku;
- wykonywanie czynności obsługowych po zakończeniu pracy maszyny;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej dotyczącej obsługiwanej maszyny;
- stosowanie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony od porażenia prądem elektrycznym oraz ochrony środowiska;
- stosowanie zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej w prowadzeniu i eksploatacji maszyny;
- wykorzystywanie wiedzy i doświadczeń praktycznych związanych z obsługą maszyny w celu rozpoznawania i samodzielnego rozwiązywania problemów pojawiających się podczas pracy;

Wymagania:

Wykształcenie:

- I wariant- wykształcenie średnie i tytuł zawodowy technika albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe technika w specjalnościach mechanicznej, elektrotechnicznej lub elektrycznej
- II wariant- wykształcenie zasadnicze zawodowe oraz tytuł zawodowy robotnika wykwalifikowanego albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe na poziomie zasadniczym w specjalnościach mechanicznej, elektrotechnicznej lub elektrycznej

Doświadczenie zawodowe:

- I wariant- staż pracy - 1 rok, w tym 6 miesięcy przy utrzymaniu i naprawie maszyn do robót nawierzchniowych i budowlanych oraz przygotowanie zawodowe.
- II wariant- staż pracy - 2 lata na stanowiskach rzemieślniczych przy utrzymaniu i naprawie maszyn do robót nawierzchniowych i budowlanych oraz przygotowanie zawodowe.
- mile widziany zdany egzaminu kwalifikacyjny na stanowisko Maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej potwierdzony świadectwem złożenia egzaminu kwalifikacyjnego

4.Kosztorysant:

Zakres obowiązków:

Kosztorysowanie prac remontowo-budowlanych infrastruktury kolejowej

Wymagania:

- Wykształcenie: - średnie lub wyższe
- Wymagane doświadczenie: Wymagany co najmniej roczny staż na stanowisku związanym z kosztorysowaniem

5.Automatyk Sterowania Ruchem Kolejowym

Zakres obowiązków:

- wykonywanie przeglądów, napraw i konserwacji urządzeń srk zgodnie z ustalonym harmonogramem w celu utrzymania ich w pełnej sprawności,
- wykonywanie pomiarów parametrów oraz związanych z nimi regulacji w nadzorowanych urządzeniach srk w celu utrzymania ich nominalnych wartości,
- udział w remontach urządzeń srk w celu podniesienia ich sprawności i niezawodności,
- usuwanie nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk w ściśle określonym czasie w celu przywrócenia ich sprawności,
- utrzymanie w sprawności powierzonych narzędzi i przyrządów w celu zachowania ich dalszej użyteczności,
- doraźne nadzorowanie oraz instruowanie pracowników inżynierii ruchu o prawidłowej obsłudze urządzeń srk w celu wykluczenia ich uszkodzeń lub przerwy w pracy.

Wymagania:

- Wykształcenie: co najmniej średnie z obszaru elektryczno-elektronicznego lub na kierunkach z zakresu srk, automatyki, elektryki, elektrotechniki, elektroniki, telekomunikacji, teletechniki, mechatroniki lub dyplom ukończenia studiów wyższych

UWAGA:

Aplikacje prosimy wysłać na adres kadry@pmtlk.pl podając w tytule maila nazwę stanowiska

Informujemy, iż skontaktujemy się tylko z wybranymi kandydatami.

Administratorem danych osobowych jest PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. z siedzibą : Owczary 79D 59-300 Lubin. Dane będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu rekrutacji. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do treści danych osobowych oraz ich poprawiania.

Prosimy o dopisanie następującej klauzuli:

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. moich danych osobowych zawartych w dokumentach aplikacyjnych dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesów rekrutacyjnych, jak również na przechowywanie ich dla celów tej i przyszłych rekrutacji, w przypadku braku nawiązania ze mną stosunku pracy. Jednocześnie oświadczam, że wiadome mi jest, że usunięcie moich danych z bazy PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. może nastąpić bez mojej zgody. Oświadczam, że jestem świadomy, iż mam prawo wycofać moją zgodę w każdym czasie (zgodnie z Ustawą z dnia 10.05.2018 r. o Ochronie Danych Osobowych)”