

Załącznik do Zarządzenia Prezesa Zarządu PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. z dnia 20 listopada 2018 r. nr DN/18/2018 w sprawie Cennika na 2019 rok za korzystanie z infrastruktury kolejowej PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

PMT LINIE KOLEJOWE

Spółka z o.o.

CENNIK na 2019 rok
(od 01.01.2019 do 31.12.2019 r.)
za korzystanie z infrastruktury kolejowej PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o.

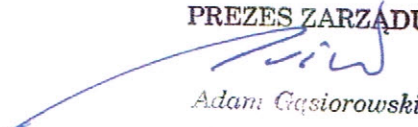
1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej:

Lp.	Całkowita masa brutto pociągu	Pociągi towarowe [zł/1 pockm]	Pociągi pasażerskie [zł/1 pockm] Linia nr 427
1.	$0 < M \leq 400$	47,02	3,95
2.	$400 < M \leq 1000$	58,77 *)	-
3.	$1000 < M \leq 1600$	76,40	-
4.	$M > 1600$	96,97	-

*) opłata podstawowa za 1pockm

2. Opłata za dostęp i korzystanie z peronu na stacji Mielno Koszalińskie (linia nr 427), za 1 min postoju pociągu przy peronie powyżej 5 minut po przyjeździe i przed odjazdem pociągu – 0,97 zł/1 minutę.
3. Opłata rezerwacyjna pobierana od przewoźników za niewykorzystanie zadeklarowanej przez przewoźnika i przydzielonej przez zarządcę zdolności przepustowej, jeżeli przewoźnik nie wykorzysta przydzielonej zdolności przepustowej wskazanej w umowie, wynosi 100% opłaty podstawowej tj. 58,77 zł za każdy nie wykorzystany pociągokilometr.
4. Opłatę za zajętość torów zdawczo - odbiorczych na stacjach Lubin Kopalnia i Pawłowice Małe Fabryczny, które zgodnie z Regulaminem Technicznym Stacji nie są przewidziane do odstawiania pojazdów kolejowych na postój. Opłata za zajętość toru pobierana będzie za postój każdego pojazdu kolejowego powyżej 12 h w wysokości 3,84 za każdą następną godzinę postoju pojazdu kolejowego.
5. Wszystkie opłaty w cenniku są opłatami netto. Do opłat tych zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PREZES ZARZĄDU


Adam Gąsiorowski